



Energiöversikt Kiruna kommun

FRAMTAGEN 2025

En rapport av Energikontor Norr som bygger på
uppgifter från statistikverktyget Energiluppen.

Om rapporten

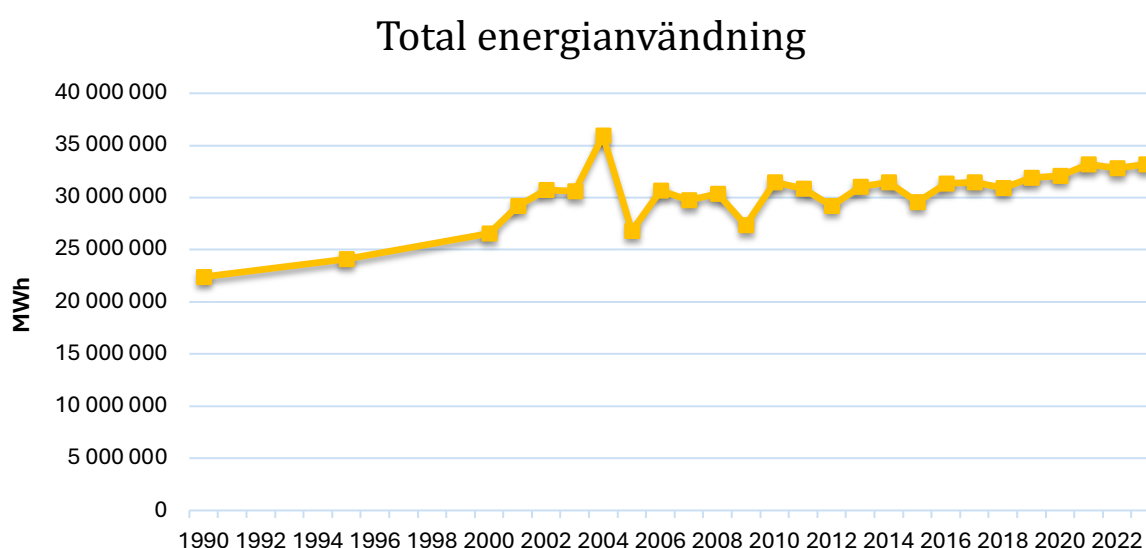
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger på offentligt publicerade uppgifter men är delvis kompletterade med egna beräkningar och uppskattningar. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr.

Innehållsförteckning

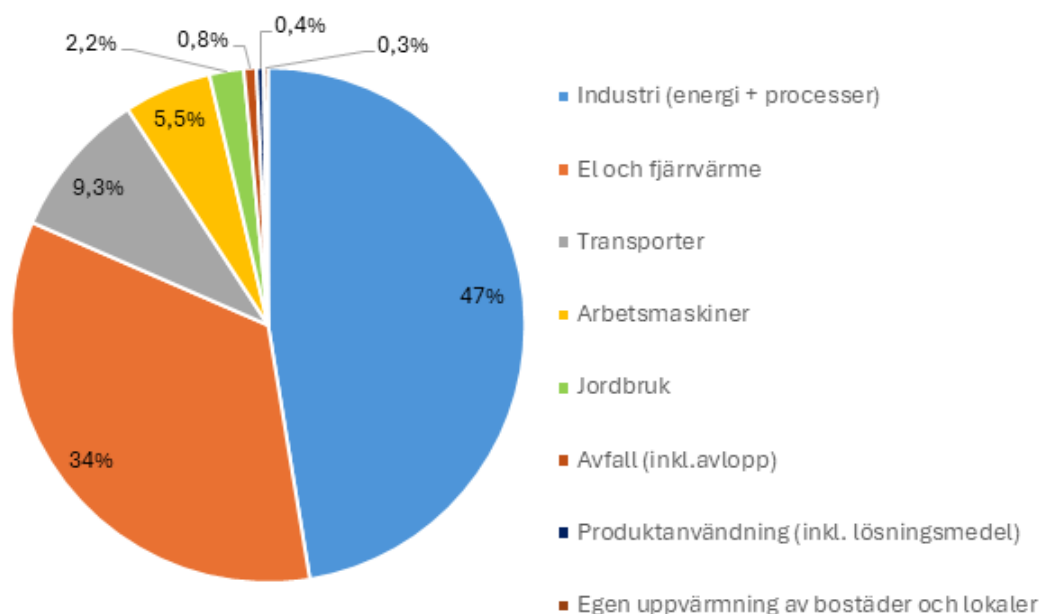
1. Norrbottens län.....	1
2. Energiöversikt för Kiruna kommun	3
2.1 <i>Energianvändning i Kiruna 2023</i>	<i>3</i>
2.2 <i>Bostäder</i>	<i>5</i>
3. Utsläpp av koldioxid i Kiruna kommun.....	6
3.1 <i>Utsläpp av koldioxid per invånare.....</i>	<i>6</i>
3.2 <i>Körsträckor per invånare</i>	<i>7</i>
3.3 <i>Andel miljöbilar</i>	<i>8</i>

1. Norrbottens län

Norrbotten är ett stort, glesbefolkat, kallt, naturresursrikt och industritunget län. I figuren nedan presenteras den totala energianvändningen i länet sedan 1990, som då var ungefär 22 400 000 MWh. Det senaste tillgängliga offentliga statistikåret är 2023 och då var den totala energianvändningen i länet ungefär 33 216 000 MWh.



Att Norrbotten är ett industritunget län bekräftas av att "Industri och Byggverksamhet" är den sektor med enskilt störst energianvändning. 2023 var energianvändningen inom denna sektor 23 234 000 MWh, vilket motsvarade ungefär 70 % av den totala energianvändningen i länet. Av använda energislag inom denna sektor hade ungefär 51 % fossilt ursprung, vilket återspeglas i nästa figur som visar sektorernas respektive andelar av de totala växthusgasutsläppen i länet under 2023.

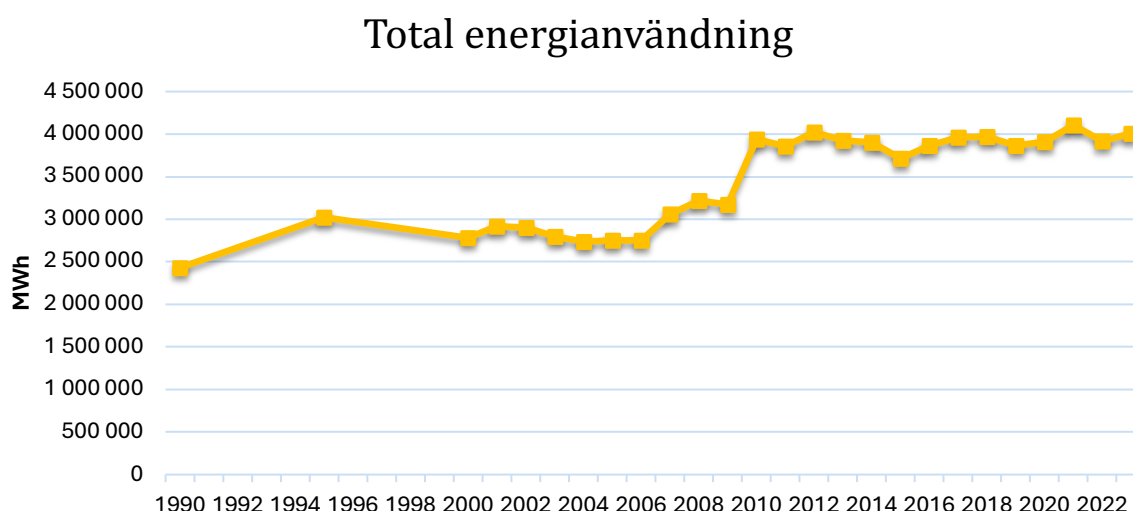


De totala växthusgasutsläppen var ungefär 5,1 miljoner ton koldioxidekvivalenter (Mton CO₂e) under 2023. "Industri (energi + processer)" samt "El och fjärrvärme" stod tillsammans för 81 % av de totala utsläppen. Sektorerna är sorterade i storleksordning från högst till lägst andel utsläpp, vilket innebär att "Industri (energi + processer)" är högst och "Egen uppvärmning av bostäder och lokaler" är minst.

2. Energiöversikt för Kiruna kommun

2.1 Energianvändning i Kiruna 2023

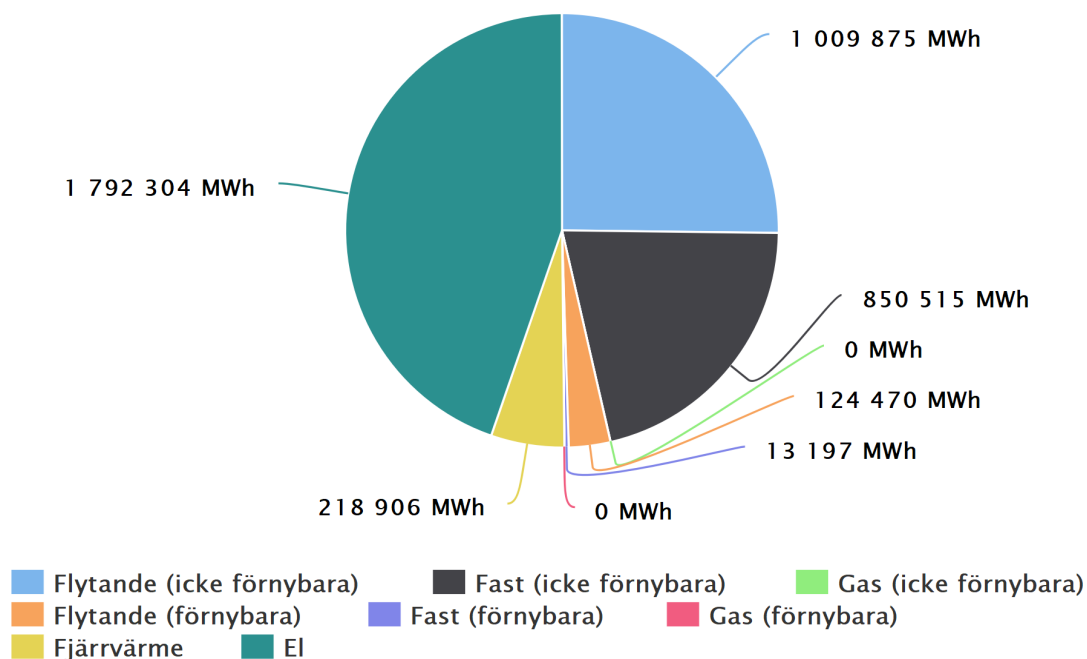
Energianvändningen i Kiruna var 4 009 267 MWh år 2023. Det är 1 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2023 ser ut enligt nedan.



Jämfört med föregående år ökade den totala energianvändningen med 91 000 MWh, vilket motsvarade en ökning med 2 %. Den största ökningen skedde inom "Transporter" på 141 000 MWh, vilket motsvarade en ökning med 28 %, och ökningen berodde på en högre användning av fossila drivmedel. Inom sektorn "Industri och Byggverksamhet" minskade energianvändningen med 50 000 MWh, vilket motsvarade en minskning med 2 %. Minskningen berodde på en lägre användning av fossila energislag, samtidigt som elanvändningen ökade.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Kiruna är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 70 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 87 % av energianvändningen.

Energislag Kiruna 2023



I Kiruna var 42 % av energianvändningen förnybar år 2023 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Kiruna kommun har en relativt låg andel förnybar energianvändning som konsekvens av att industrisektorn inte använder förnybara energislag i sina processer.

Exempel på energislag

Flytande (icke förnybara): fordonsbränsle som diesel och bensin samt eldningsolja tillfastigheter.

Fast (icke förnybara): stenkolk och koks som används inom industrin.

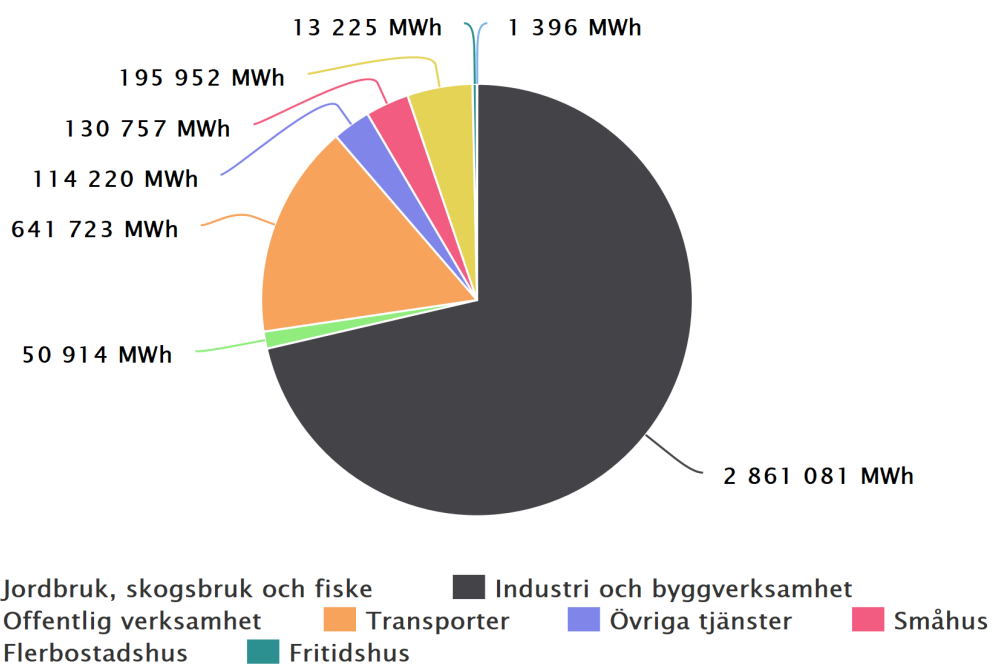
Gas (icke förnybara): gasol och koksgas som används inom industrin.

Flytande (förnybara): fordonsbränsle som etanol och HVO100 samt bioolja som används inom industrin.

Fast (förnybara): skogsresurser som trä, flis och bark.

Gas (förnybara): biogas som kan användas som fordonsbränsle.

Sektorer Kiruna 2023



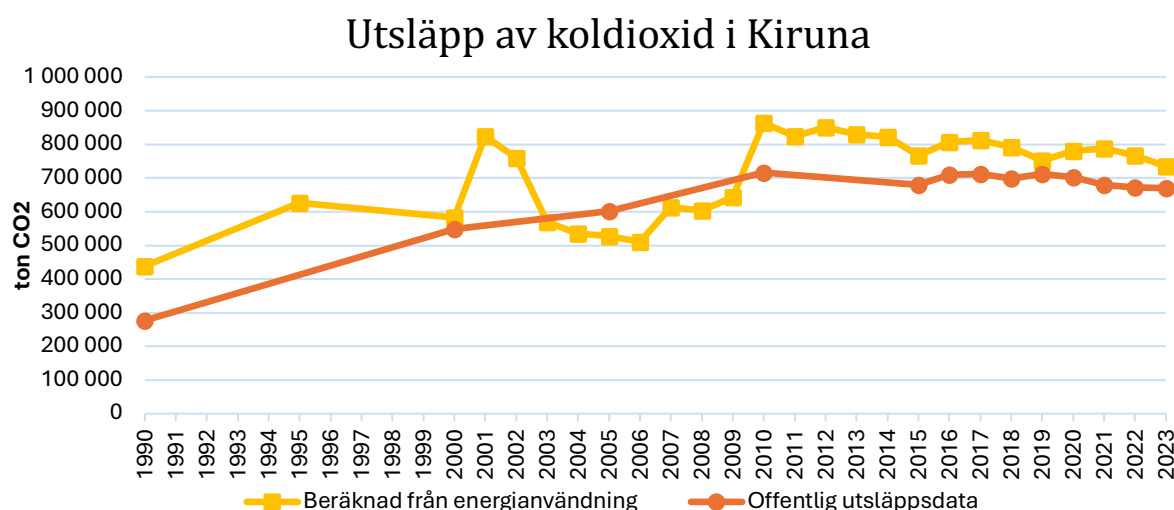
2.2 Bostäder

Energianvändningen i bostäder i Kiruna var 361 kWh per m² bostadsyta och 15 153 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år var energianvändningen per kvadratmeter lika stor. I jämförelse med övriga kommuner i länet har Kiruna kommun högst energianvändning per m² bostadsyta.

3. Utsläpp av koldioxid i Kiruna kommun

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Kiruna kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Utsläppen av koldioxid kommer i största majoritet från användningen av fossila energislag inom "Industri och Byggverksamhet", vilket medförde att utsläppen av koldioxid minskade i kommunen i stort när mindre fossila energislag användes.

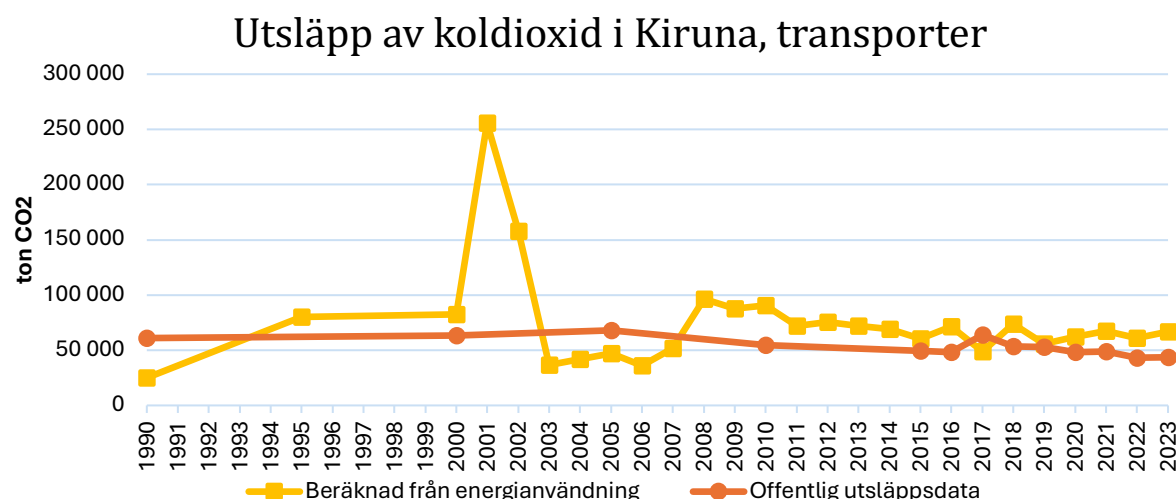
3.1 Utsläpp av koldioxid per invånare

Totala utsläppet av fossilt CO2 per invånare för Kiruna år 2023, baserat på energianvändningen var 34 110 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 920 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 392 kg och för Sverige som helhet 3 358 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO2-utsläppet på 6 587 kg per invånare för Kiruna kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 478 kg per invånare och på 3 185

kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 054 kg.

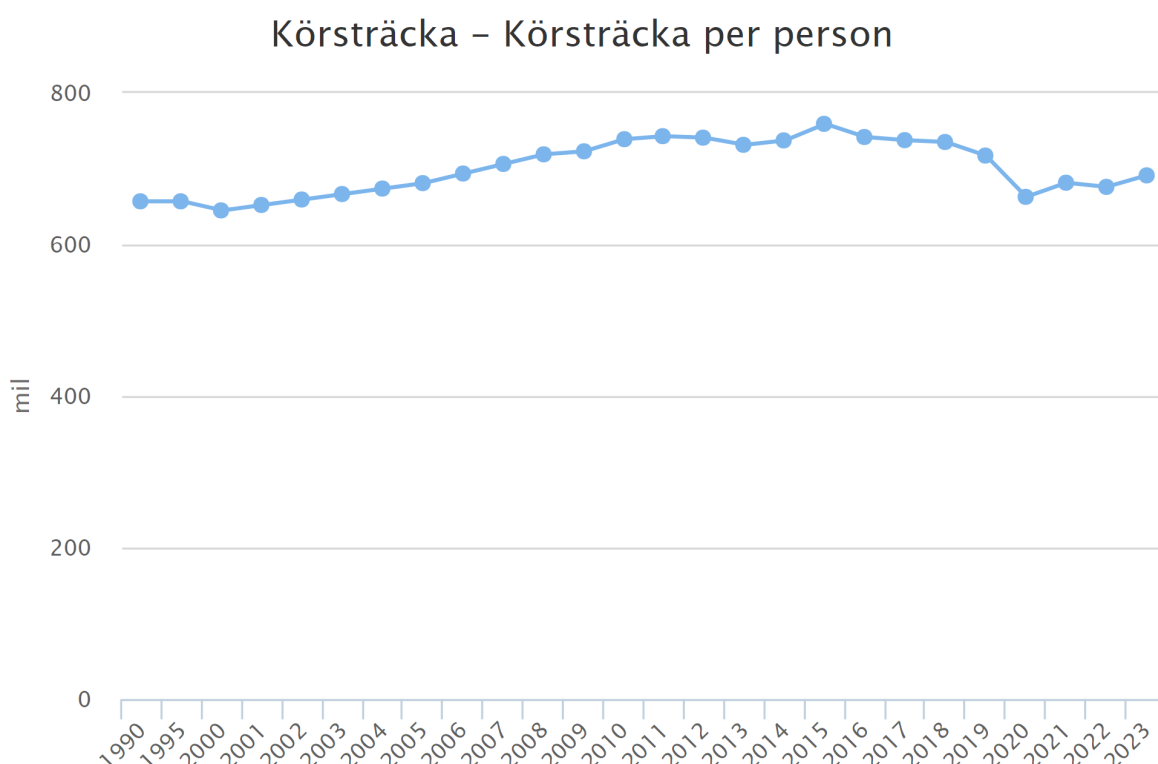
Utan bidraget från industrin ligger Kiruna kommun relativt högt jämfört med övriga kommuner i länet. Detta beror på att i statistiken för utsläpp av koldioxid från industrin ingår inte utsläpp från transporter, kopplat till industrin.



Inom "Transporter" noteras en mindre ökning som konsekvens av en ökad användning av fossila energislag. Värt att nämna är att utsläppen av koldioxid beräknad från energianvändning inom "Transporter" är baserad på levererad mängd drivmedel till kommunen. Drivmedel som möjligtvis även industrin kan tänkas använda, vilket medför att kommuner med större industri och fler antal arbetsmaskiner kan få relativt högre utsläpp inom "Transporter" än vad som faktiskt ska representera transportsektorn. Offentlig utsläppsdata tar hänsyn till fler parametrar än endast energianvändning, baserade på kommunens förutsättningar, vilket medför att utsläppen av koldioxid från de två metoderna kan skilja.

3.2 Körsträckor per invånare

År 2023 var körsträckan i Kiruna 691 mil per invånare, vilket var ungefär samma som medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är ungefär samma som medelinvånaren i Norrbotten och 14 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



3.3 Andel miljöbilar

År 2023 var 832 av bilarna i Kiruna miljöbilar, vilket motsvarar 6 % av bilparken och är 62 % än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.