



Energikontor
Norr



Energiöversikt **Kalix kommun**

FRAMTAGEN 2025

En rapport av Energikontor Norr som bygger på
uppgifter från statistikverktyget Energiluppen.

energikontornorr.se | energiluppen.se

Om rapporten

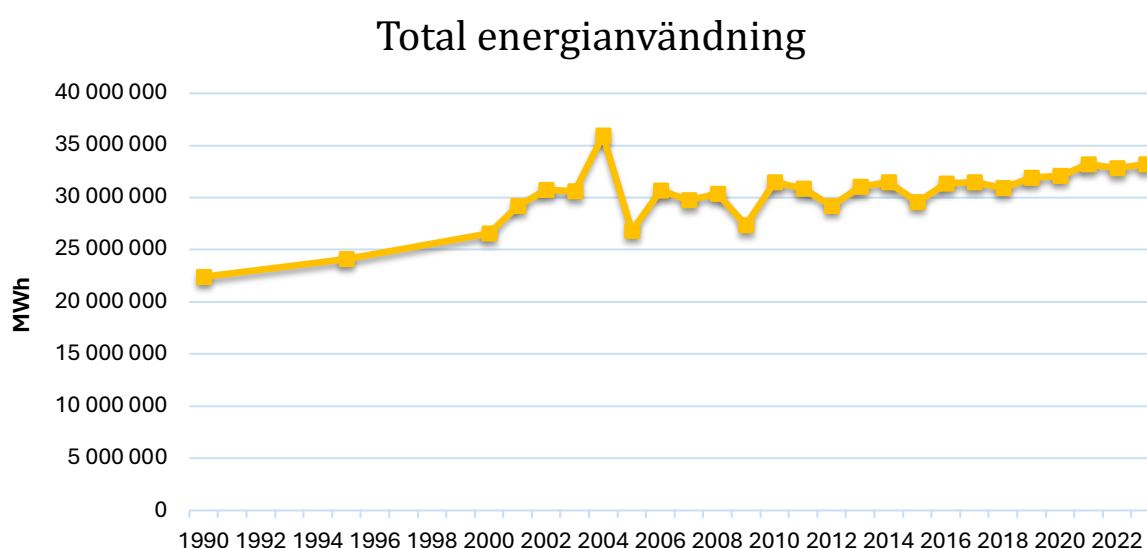
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger på offentligt publicerade uppgifter men är delvis kompletterade med egna beräkningar och uppskattningar. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr.

Innehållsförteckning

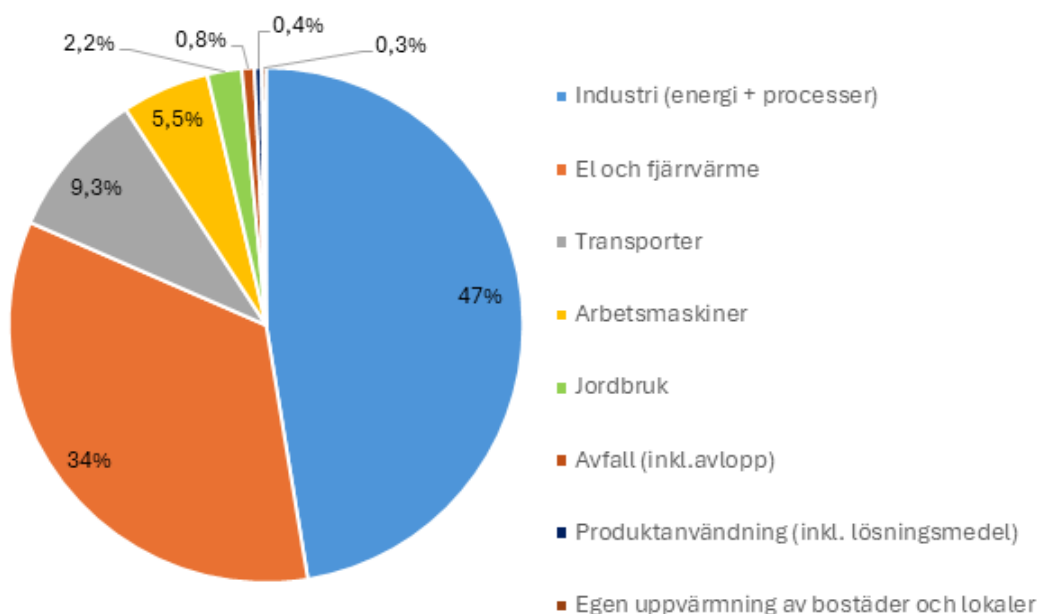
1. Norrbottens län.....	1
2. Energiöversikt för Kalix kommun.....	3
2.1 <i>Energianvändning i Kalix 2023.....</i>	<i>3</i>
2.2 <i>Bostäder</i>	<i>5</i>
3. Utsläpp av koldioxid i Kalix kommun	6
3.1 <i>Utsläpp av koldioxid per invånare.....</i>	<i>6</i>
3.2 <i>Körsträckor per invånare</i>	<i>7</i>
3.3 <i>Andel miljöbilar</i>	<i>8</i>

1. Norrbottens län

Norrbotten är ett stort, glesbefolkat, kallt, naturresursrikt och industritunget län. I figuren nedan presenteras den totala energianvändningen i länet sedan 1990, som då var ungefär 22 400 000 MWh. Det senaste tillgängliga offentliga statistikåret är 2023 och då var den totala energianvändningen i länet ungefär 33 216 000 MWh.



Att Norrbotten är ett industritunget län bekräftas av att "Industri och Byggverksamhet" är den sektor med enskilt störst energianvändning. 2023 var energianvändningen inom denna sektor 23 234 000 MWh, vilket motsvarade ungefär 70 % av den totala energianvändningen i länet. Av använda energislag inom denna sektor hade ungefär 51 % fossilt ursprung, vilket återspeglas i nästa figur som visar sektorernas respektive andelar av de totala växthusgasutsläppen i länet under 2023.

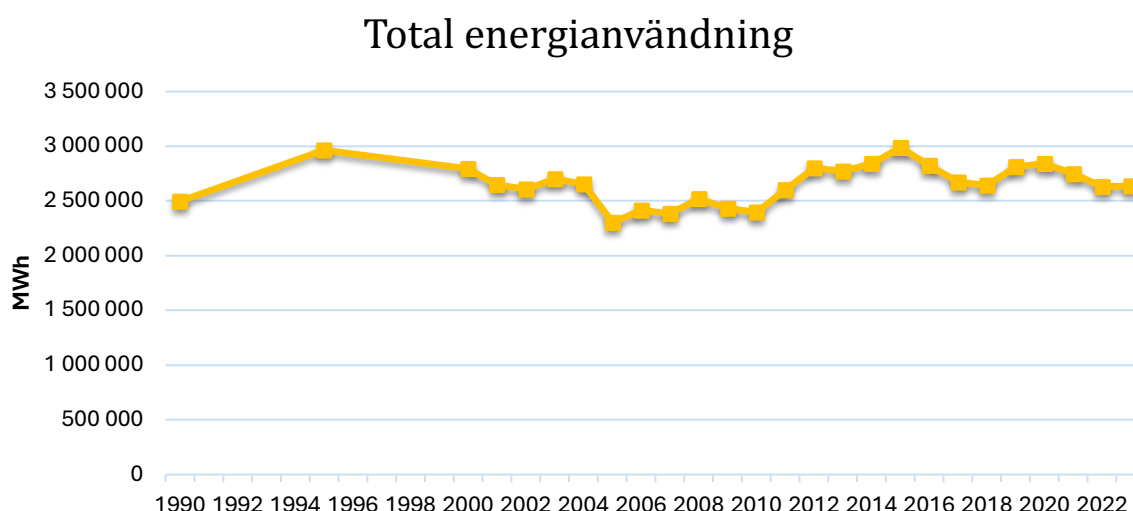


De totala växthusgasutsläppen var ungefär 5,1 miljoner ton koldioxidekvivalenter (Mton CO₂e) under 2023. "Industri (energi + processer)" samt "El och fjärrvärme" stod tillsammans för 81 % av de totala utsläppen. Sektorerna är sorterade i storleksordning från högst till lägst andel utsläpp, vilket innebär att "Industri (energi + processer)" är högst och "Egen uppvärmning av bostäder och lokaler" är minst.

2. Energiöversikt för Kalix kommun

2.1 Energianvändning i Kalix 2023

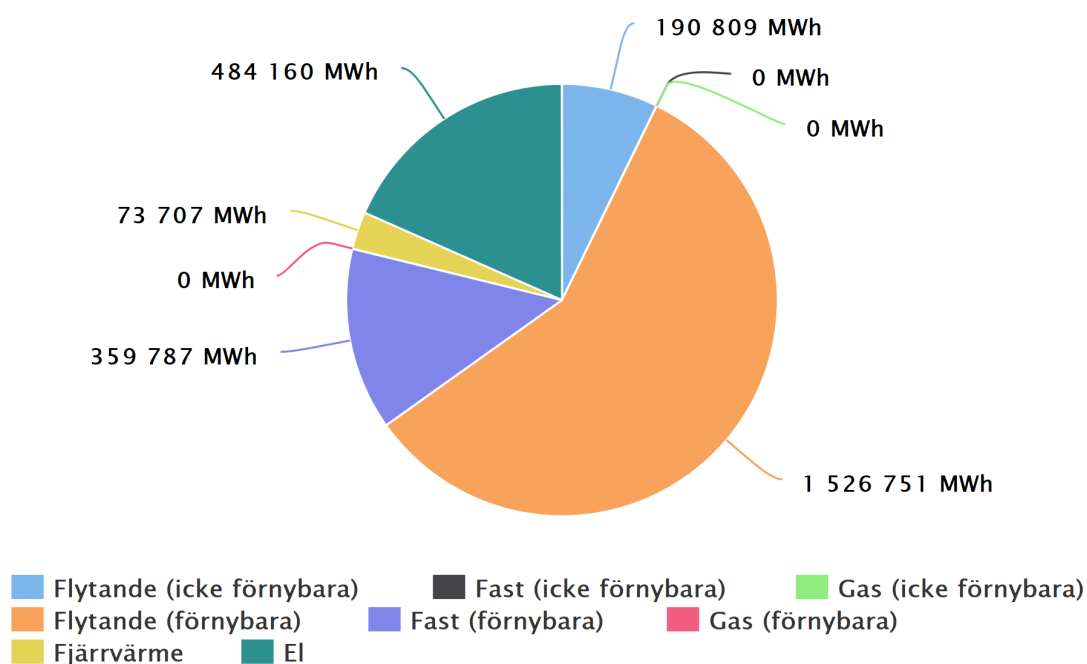
Energianvändningen i Kalix var 2 635 212 MWh år 2023. Det är 4 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2023 ser ut enligt nedan.



Jämfört med föregående år har den totala energianvändningen marginellt ökat med endast 3 000 MWh, vilket motsvarade en ökning med 0,12 %. För kommunen i stort skedde ingen stor förändring i total energianvändning men inom sektorerna "Industri och Byggverksamhet" respektive "Transporter" skedde förändring i energianvändning. Inom "Industri och Byggverksamhet" ökade energianvändningen med 24 000 MWh, vilket motsvarade en ökning med 1 %. Ökningen bestod i första hand av en större användning av förnybara fasta energislag men även fossila energislag. Inom "Transporter" minskade energianvändningen med 22 500 MWh, vilket motsvarade en minskning med 10 %. Minskningen bestod till största del av en mindre användning av fossila drivmedel, samtidigt som förnybara energislag ökade, vilket är positivt i dubbel bemärkelse.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Kalix är "Flytande (förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 76 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 90 % av energianvändningen.

Energislag Kalix 2023



I Kalix var 89 % av energianvändningen förnybar år 2023 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Andelen förnybart av energianvändningen i Kalix kommun är i jämförelse med genomsnittet för Norrbotten väldigt högt, som följd av industrins höga användning av förnybara energislag.

Exempel på energislag

Flytande (icke förnybara): fordonsbränsle som diesel och bensin samt eldningsolja tillfastigheter.

Fast (icke förnybara): stenkolk och koks som används inom industrin.

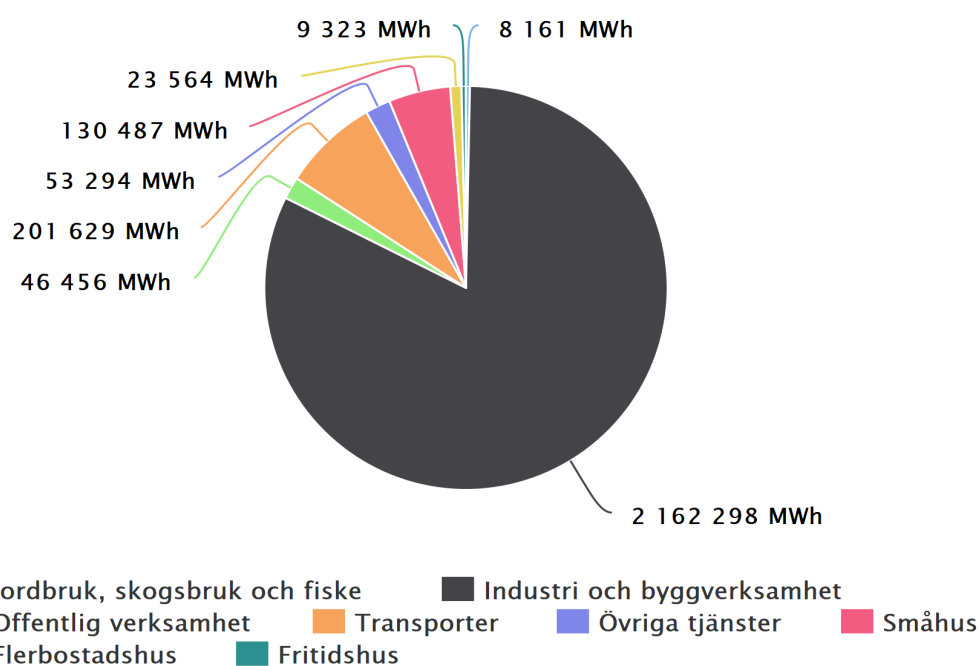
Gas (icke förnybara): gasol och koksgas som används inom industrin.

Flytande (förnybara): fordonsbränsle som etanol och HVO100 samt bioolja som används inom industrin.

Fast (förnybara): skogsresurser som trä, flis och bark.

Gas (förnybara): biogas som kan användas som fordonsbränsle.

Sektorer Kalix 2023



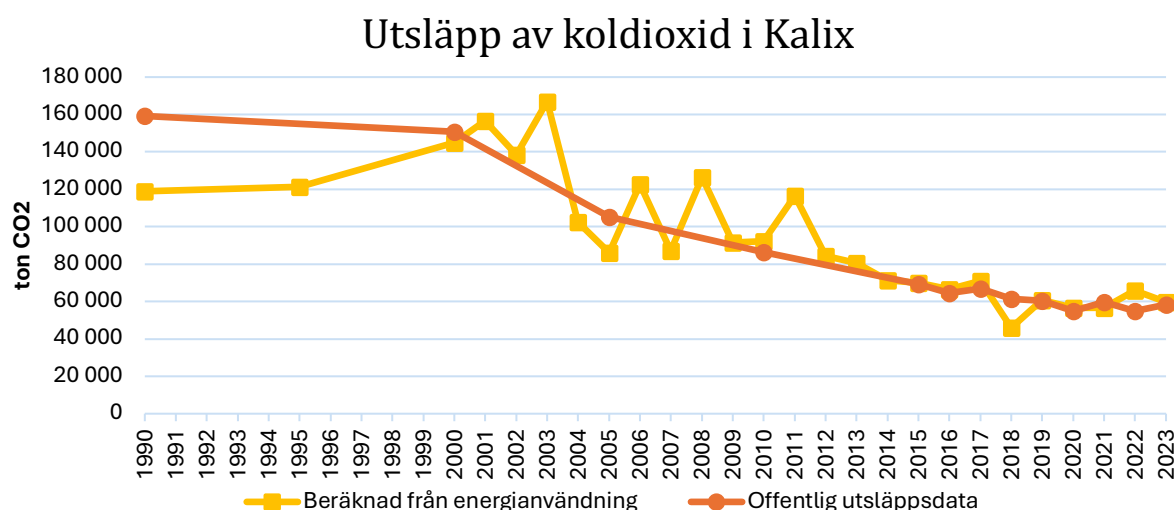
2.2 Bostäder

Energianvändningen i bostäder i Kalix var 210 kWh per m² bostadsyta och 10 508 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år ökade energianvändningen per kvadratmeter marginellt med 0,5 %. I jämförelse med övriga kommuner i länet har Kalix kommun lägst energianvändning per kvadratmeter, där Kiruna har högst med 361 kWh per m² bostadsyta.

3. Utsläpp av koldioxid i Kalix kommun

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Kalix kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

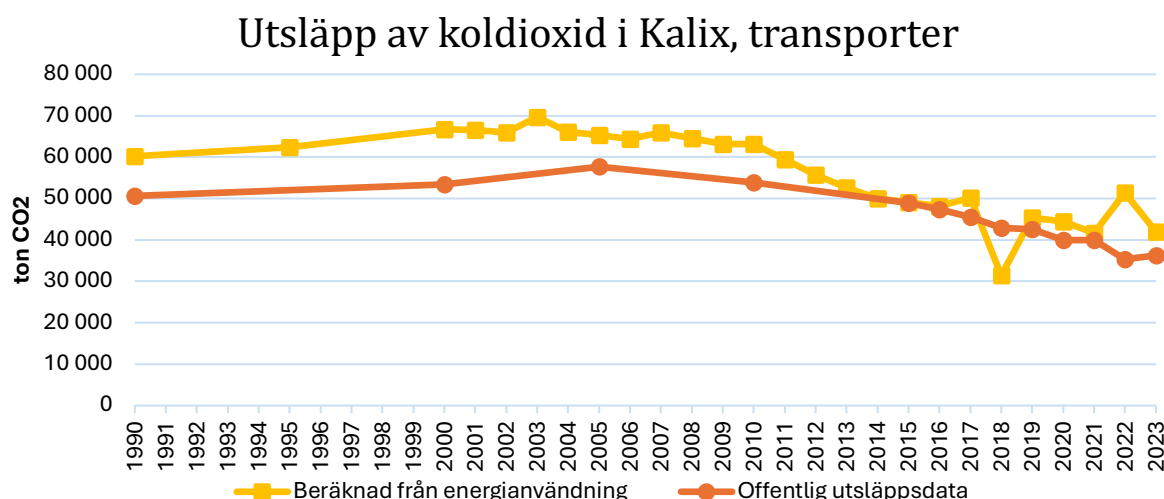


Jämfört med föregående år har utsläppen av koldioxid beräknad från energianvändning minskat i kommunen i stort samt inom "Transporter".

3.1 Utsläpp av koldioxid per invånare

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Kalix år 2023, baserat på energianvändningen var 3 840 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 920 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 392 kg och för Sverige som helhet 3 358 kg. Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 2 213 kg per invånare för Kalix kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 478 kg per invånare och på 3 185 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 054 kg.

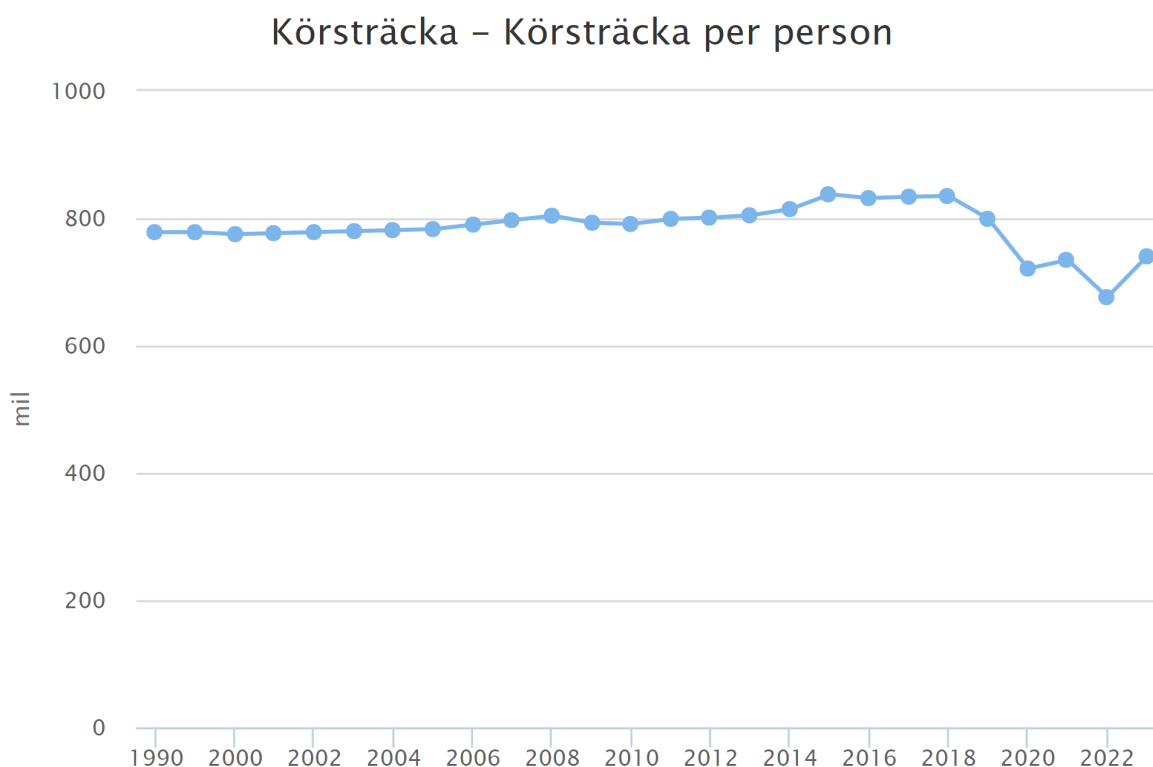
Med eller utan bidraget från industrin har Kalix kommun en av de lägre utsläppen per invånare i jämförelse med övriga kommuner i länet, som följd av en högre användning förnybara energislag respektive lägre användning fossila energislag inom industrin.



Minskningen går att koppla till att energianvändningen av fossila drivmedel har minskat. Energianvändningen inom "Transporter" och därmed utsläppen av koldioxid är baserad på hur mycket drivmedel som levereras till kommunen. Offentlig utsläppsdata utgår från fler parametrar än endast energianvändning, baserade på kommunens förutsättningar. För flera kommuner kan utsläppen av koldioxid enligt metoderna skilja om kommunen ligger i närheten av E4:an, för då är det inte enbart de egna invånarna som påverkar behovet av drivmedel. Metoden för offentlig utsläppsdata tar hänsyn till detta.

3.2 Körsträckor per invånare

År 2023 var körsträckan i Kalix 740 mil per invånare, vilket var 2 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 7 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 22 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



3.3 Andel miljöbilar

År 2023 var 746 av bilarna i Kalix miljöbilar, vilket motsvarar 8 % av bilparken och är 76 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.