



Energikontor
Norr



Energiöversikt

Haparanda kommun

FRAMTAGEN 2025

En rapport av Energikontor Norr som bygger på
uppgifter från statistikverktyget Energiluppen.

energikontornorr.se | energiluppen.se

Om rapporten

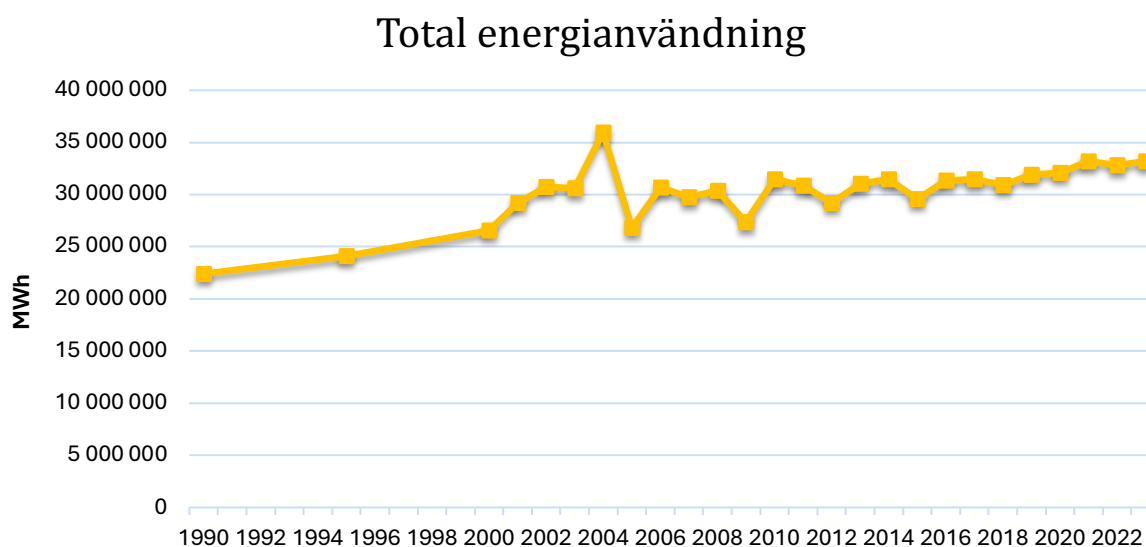
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger på offentligt publicerade uppgifter men är delvis kompletterade med egna beräkningar och uppskattningar. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr.

Innehållsförteckning

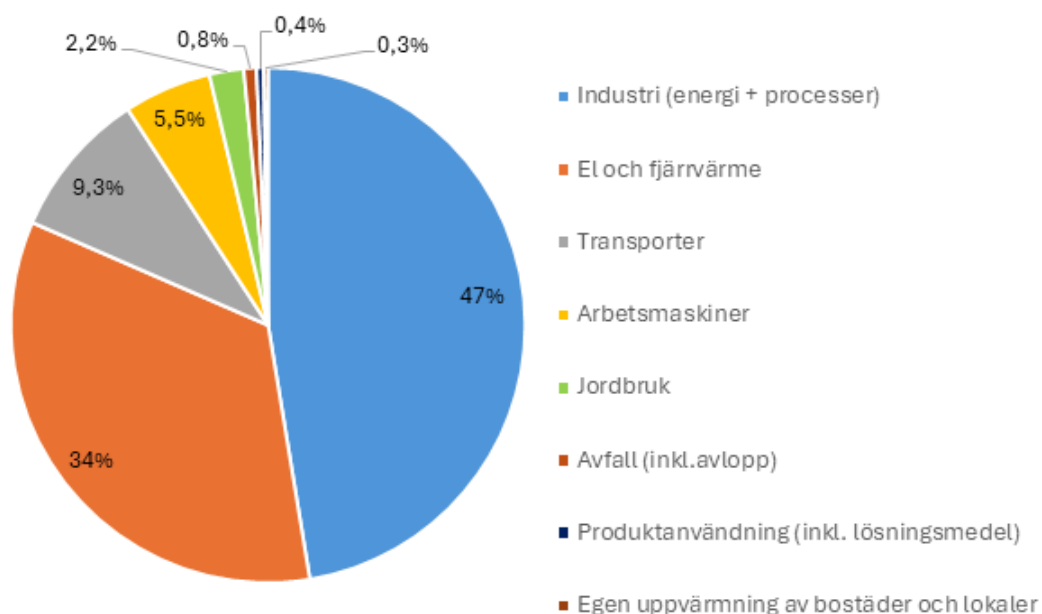
1. Norrbottens län.....	1
2. Energiöversikt för Haparanda kommun	3
2.1 <i>Energianvändning i Haparanda 2023</i>	<i>3</i>
2.2 <i>Bostäder</i>	<i>5</i>
3. Utsläpp av koldioxid i Haparanda kommun	6
3.1 <i>Utsläpp av koldioxid per invånare.....</i>	<i>6</i>
3.2 <i>Körsträckor per invånare</i>	<i>7</i>
3.3 <i>Andel miljöbilar</i>	<i>8</i>

1. Norrbottens län

Norrbotten är ett stort, glesbefolkat, kallt, naturresursrikt och industritungr län. I figuren nedan presenteras den totala energianvändningen i länet sedan 1990, som då var ungefär 22 400 000 MWh. Det senaste tillgängliga offentliga statistikåret är 2023 och då var den totala energianvändningen i länet ungefär 33 216 000 MWh.



Att Norrbotten är ett industritungr län bekräftas av att "Industri och Byggverksamhet" är den sektor med enskilt störst energianvändning. 2023 var energianvändningen inom denna sektor 23 234 000 MWh, vilket motsvarade ungefär 70 % av den totala energianvändningen i länet. Av använda energislag inom denna sektor hade ungefär 51 % fossilt ursprung, vilket återspeglas i nästa figur som visar sektorernas respektive andelar av de totala växthusgasutsläppen i länet under 2023.

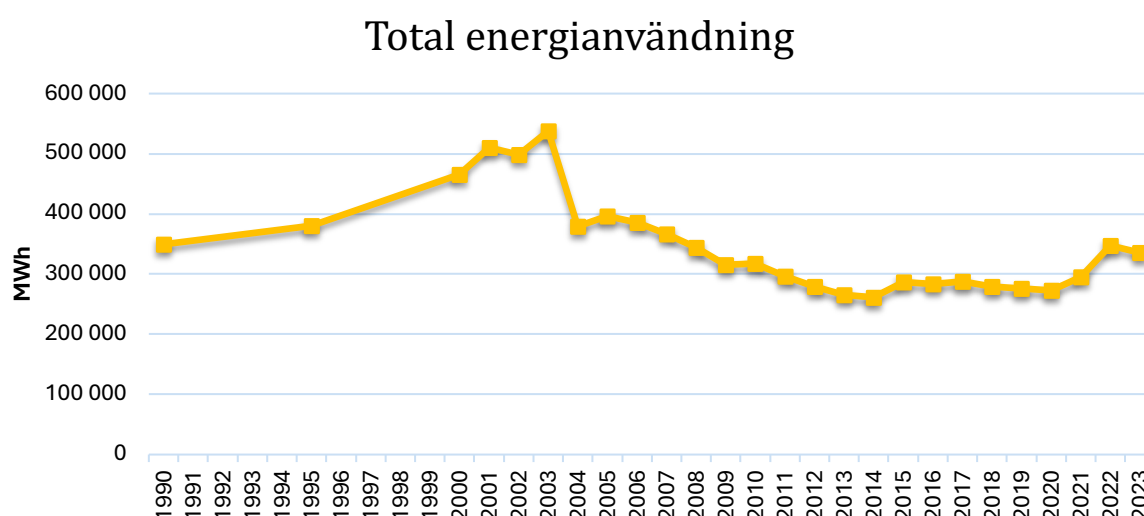


De totala växthusgasutsläppen var ungefär 5,1 miljoner ton koldioxidekvivalenter (Mton CO₂e) under 2023. "Industri (energi + processer)" samt "El och fjärrvärme" stod tillsammans för 81 % av de totala utsläppen. Sektorerna är sorterade i storleksordning från högst till lägst andel utsläpp, vilket innebär att "Industri (energi + processer)" är högst och "Egen uppvärmning av bostäder och lokaler" är minst.

2. Energiöversikt för Haparanda kommun

2.1 Energianvändning i Haparanda 2023

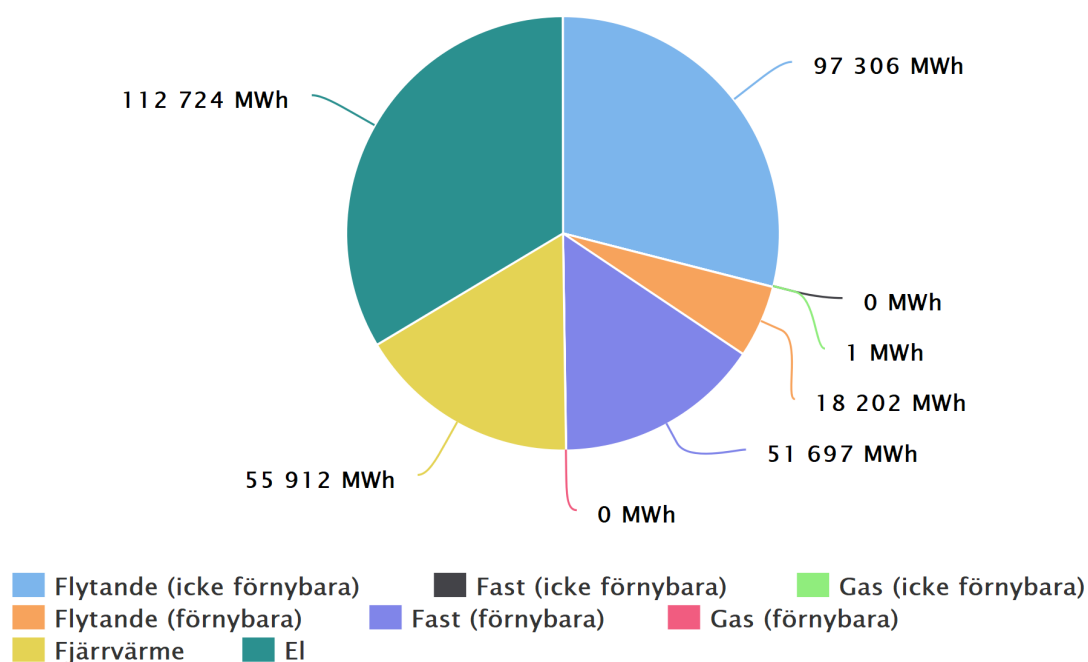
Energianvändningen i Haparanda var 335 842 MWh år 2023. Det är 14 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2023 ser ut enligt nedan.



Jämfört med föregående år minskade den totala energianvändningen med 12 000 MWh, vilket motsvarade en minskning med 3 %. Således är den totala energianvändningen fortsatt högre än medelanvändningen under de senaste åren. Den största minskningen skedde inom transportsektorn med 11 000 MWh, vilket motsvarade en minskning med 9 %, som berodde på en lägre användning av drivmedel.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Haparanda är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 63 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Industri och byggverksamhet", tillsammans svarar de för 51 % av energianvändningen.

Energislag Haparanda 2023



I Haparanda var 63 % av energianvändningen förnybar år 2023 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Jämfört med föregående år har andelen förnybart av den totala energianvändningen minskat minimalt.

Exempel på energislag

Flytande (icke förnybara): fordonsbränsle som diesel och bensin samt eldningsolja tillfastigheter.

Fast (icke förnybara): stenkol och koks som används inom industrin.

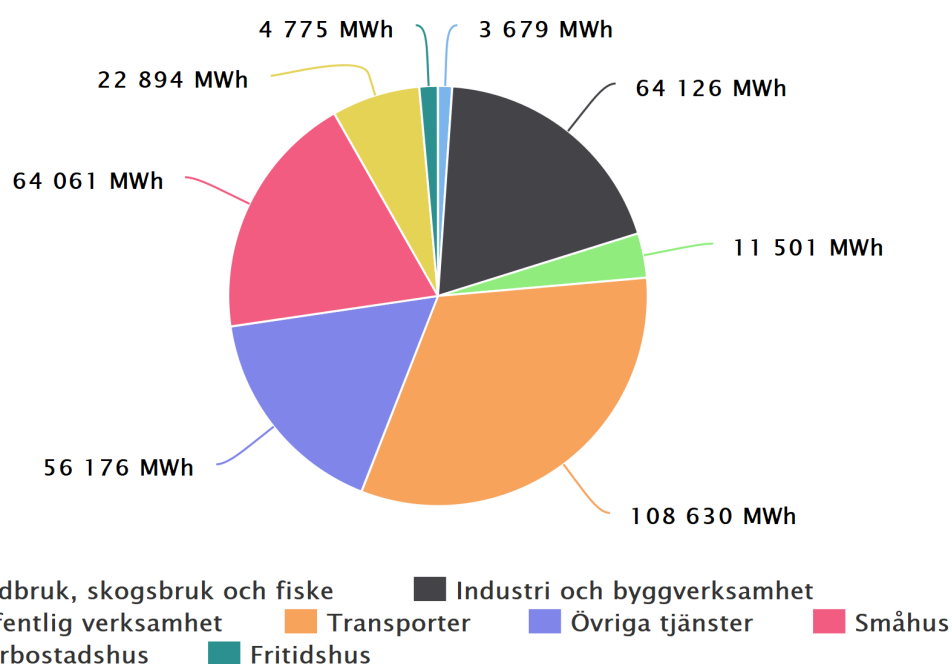
Gas (icke förnybara): gasol och koksgas som används inom industrin.

Flytande (förnybara): fordonsbränsle som etanol och HVO100 samt bioolja som används inom industrin.

Fast (förnybara): skogsresurser som trä, flis och bark.

Gas (förnybara): biogas som kan användas som fordonsbränsle.

Sektorer Haparanda 2023



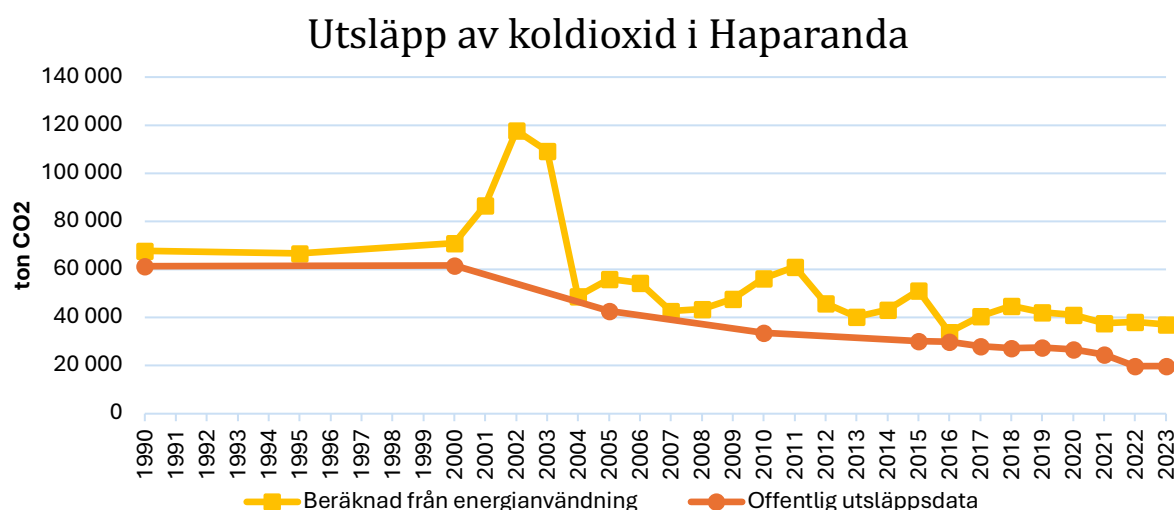
2.2 Bostäder

Energianvändningen i bostäder i Haparanda var 213 kWh per m² bostadsyta och 9 996 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år ökade energianvändningen per kvadratmeter med 1 %. I jämförelse med övriga kommuner i länet har Haparanda kommun näst lägst energianvändning per kvadratmeter, där Kalix har lägst med 210 kWh per m² bostadsyta och Kiruna har högst med 361 kWh per m² bostadsyta.

3. Utsläpp av koldioxid i Haparanda kommun

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Haparanda kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



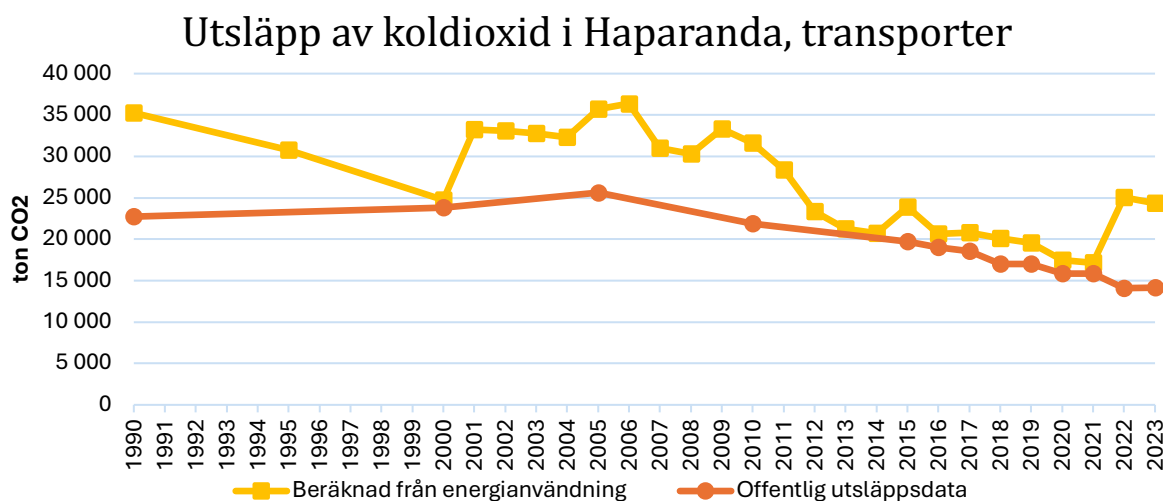
Jämfört med föregående år har utsläppen av koldioxid inte minskat i kommunen i stort.

3.1 Utsläpp av koldioxid per invånare

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Haparanda år 2023, baserat på energianvändningen var 4 034 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 920 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 392 kg och för Sverige som helhet 3 358 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 707 kg per invånare för Haparanda kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 478 kg per invånare och på 3 185 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 054 kg.

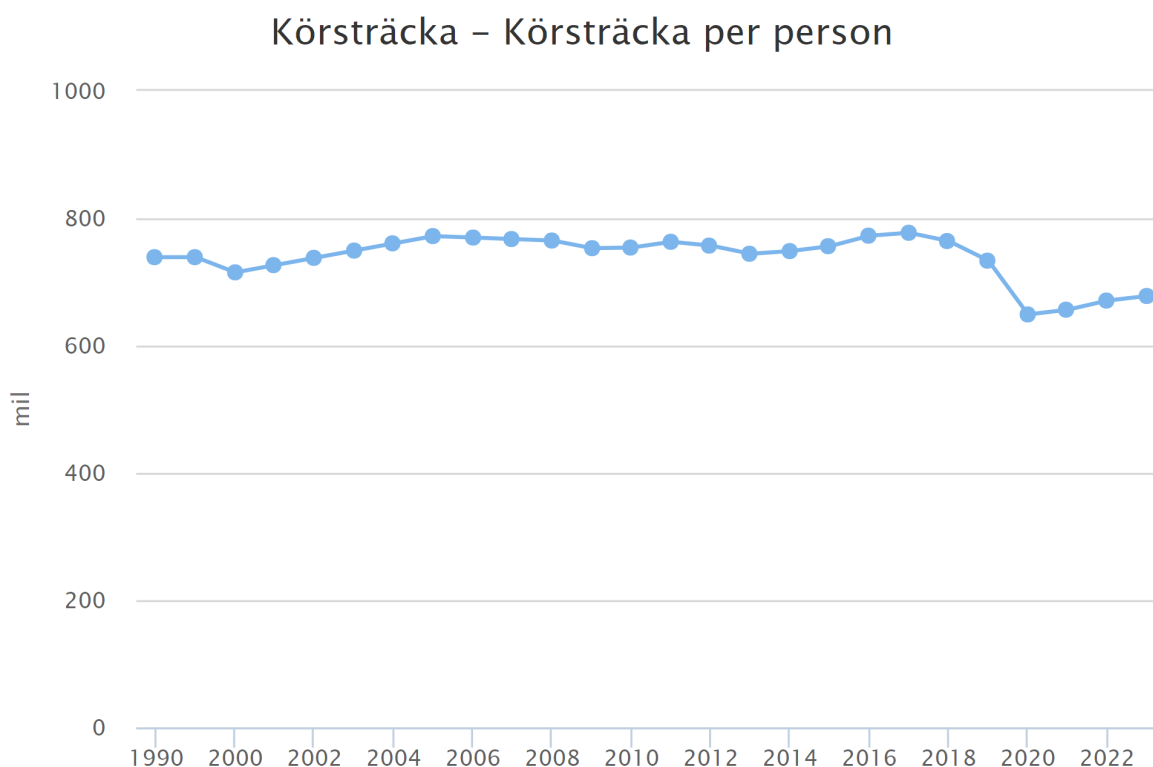
När bidraget från industrin räknas bort hamnar Haparanda i det mellersta segmentet för utsläpp av koldioxid per invånare i jämförelse med övriga kommuner i länet.



Inom transportsektorn kan en minskning ses för utsläppen beräknad från energianvändning, men inte enligt offentlig utsläppsdata. Energianvändningen och därefter utsläppen är baserad på levererad mängd fossila drivmedel till kommunen, medan offentlig utsläppsdata kommer från en modell som tar hänsyn till fler parametrar än endast energianvändning, baserad på kommunens förutsättningar. Även fast energianvändningen har minskat i kommunen och inom transportsektorn kan utsläppen av koldioxid från offentlig utsläppsdata ha ökat. Detta märker vi ibland hos de kommuner som ligger kring E4:an, där trafiken och behovet av fossila drivmedel inte enbart beror på kommunens egna invånare.

3.2 Körsträckor per invånare

År 2023 var körsträckan i Haparanda 678 mil per invånare, vilket var 2 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 2 % mindre än medelinvånaren i Norrbotten och 12 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



3.3 Andel miljöbilar

År 2023 var 292 av bilarna i Haparanda miljöbilar, vilket motsvarar 6 % av bilparken och är 62 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.