



Energikontor
Norr



Energiöversikt Älvsbyns kommun

FRAMTAGEN 2025

En rapport av Energikontor Norr som bygger på
uppgifter från statistikverktyget Energiluppen.

energikontornorr.se | energiluppen.se

Om rapporten

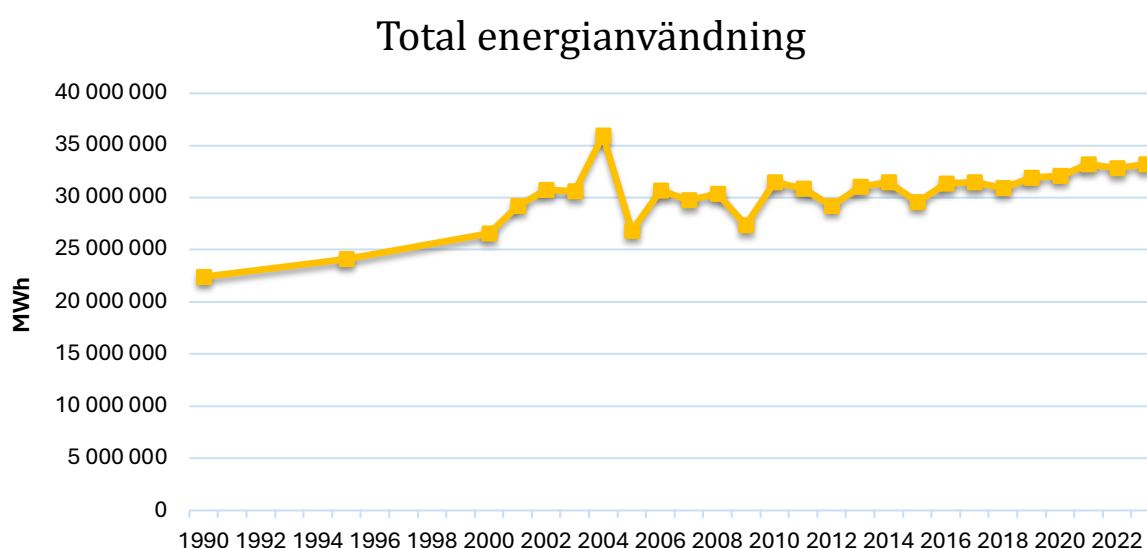
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger på offentligt publicerade uppgifter men är delvis kompletterade med egna beräkningar och uppskattningar. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr.

Innehållsförteckning

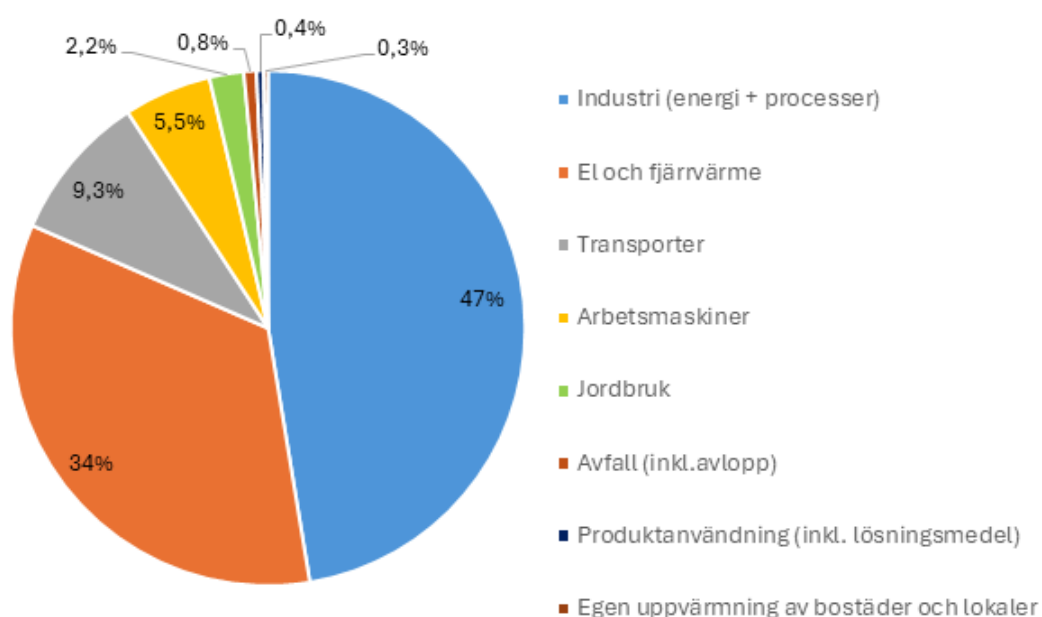
1.	Norrbottens län.....	1
2.	Energiöversikt för Älvsbyns kommun.....	3
2.1	<i>Energianvändning i Älvsbyn 2023</i>	<i>3</i>
2.2	<i>Bostäder</i>	<i>5</i>
3.	Utsläpp av koldioxid i Älvsbyns kommun	6
3.1	<i>Utsläpp av koldioxid per invånare.....</i>	<i>6</i>
3.2	<i>Körsträckor per invånare</i>	<i>7</i>
3.3	<i>Andel miljöbilar</i>	<i>8</i>

1. Norrbottens län

Norrbotten är ett stort, glesbefolkat, kallt, naturresursrikt och industritunget län. I figuren nedan presenteras den totala energianvändningen i länet sedan 1990, som då var ungefär 22 400 000 MWh. Det senaste tillgängliga offentliga statistikåret är 2023 och då var den totala energianvändningen i länet ungefär 33 216 000 MWh.



Att Norrbotten är ett industritunget län bekräftas av att "Industri och Byggverksamhet" är den sektor med enskilt störst energianvändning. 2023 var energianvändningen inom denna sektor 23 234 000 MWh, vilket motsvarade ungefär 70 % av den totala energianvändningen i länet. Av använda energislag inom denna sektor hade ungefär 51 % fossilt ursprung, vilket återspeglas i nästa figur som visar sektorernas respektive andelar av de totala växthusgasutsläppen i länet under 2023.

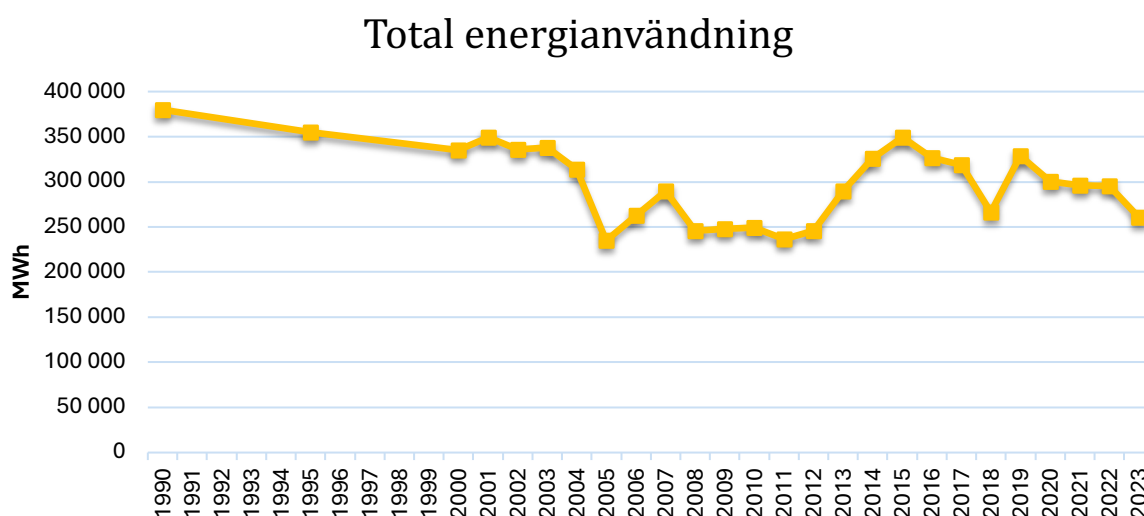


De totala växthusgasutsläppen var ungefär 5,1 miljoner ton koldioxidekvivalenter (Mton CO₂e) under 2023. "Industri (energi + processer)" samt "El och fjärrvärme" stod tillsammans för 81 % av de totala utsläppen. Sektorerna är sorterade i storleksordning från högst till lägst andel utsläpp, vilket innebär att "Industri (energi + processer)" är högst och "Egen uppvärmning av bostäder och lokaler" är minst.

2. Energiöversikt för Älvsbyns kommun

2.1 Energianvändning i Älvsbyn 2023

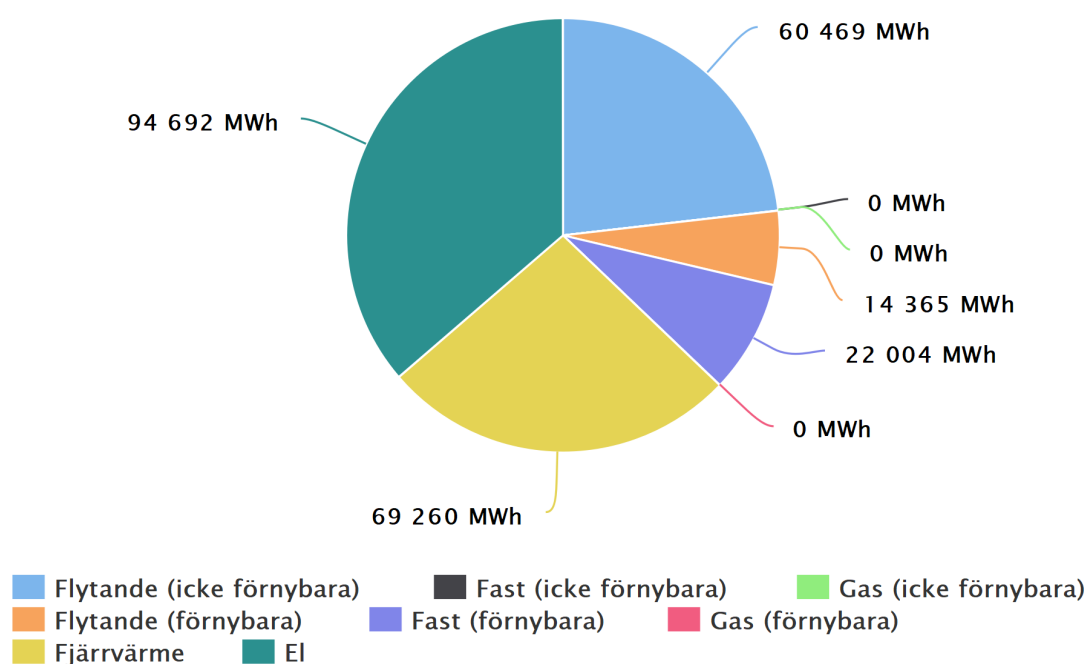
Energianvändningen i Älvsbyn var 260 790 MWh år 2023. Det är 12 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2023 ser ut enligt nedan.



Jämfört med föregående har den totala energianvändningen minskat med 35 000 MWh, vilket motsvarade en minskning med 12 %. Den största minskningen skedde inom transportsektorn på 35 000 MWh, vilket motsvarade en minskning med 32 %, som berodde på mindre användning av fossila drivmedel.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Älvsbyn är "El" och "Fjärrvärme" och tillsammans svarar de för 63 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Småhus" och "Transporter", tillsammans svarar de för 57 % av energianvändningen.

Energislag Älvsbyn 2023



I Älvsbyn var 69 % av energianvändningen förnybar år 2023 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Andelen förnybart är högre än genomsnittet för Norrbotten samt Sverige som helhet som följd av att fjärrvärmen produceras till nästan 100 % förnybart. Då inte tillräckligt med el produceras inom kommunen behöver resterande behov av el importeras från det nordiska elnätet, vilket minskar andelen förnybart jämfört med andra kommuner i länet.

Exempel på energislag

Flytande (icke förnybara): fordonsbränsle som diesel och bensin samt eldningsolja tillfastigheter.

Fast (icke förnybara): stenkol och koks som används inom industrin.

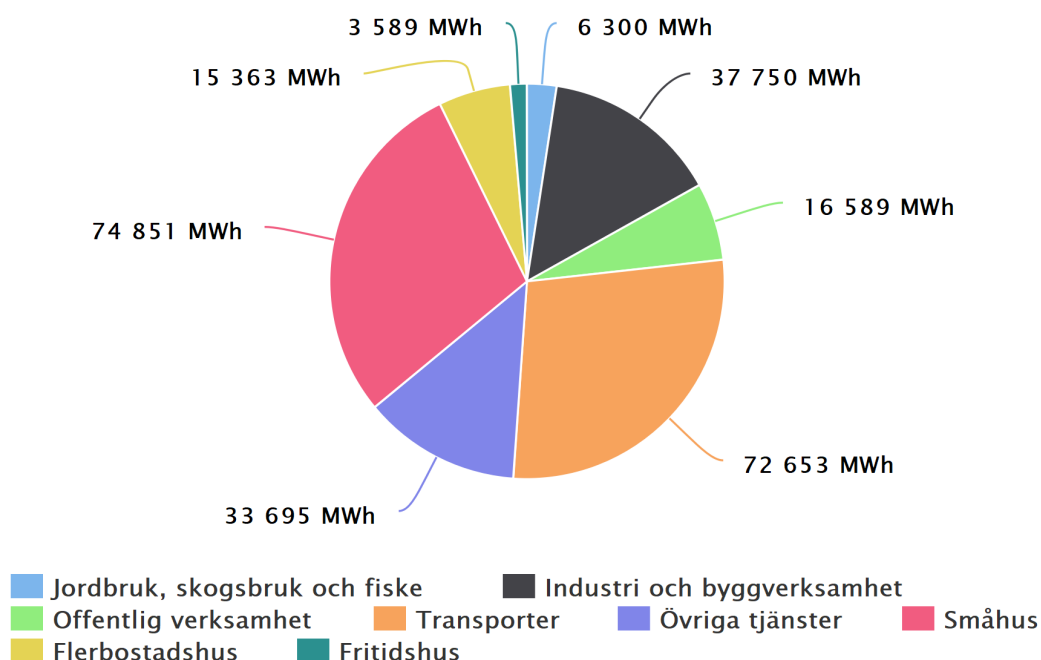
Gas (icke förnybara): gasol och koksgas som används inom industrin.

Flytande (förnybara): fordonsbränsle som etanol och HVO100 samt bioolja som används inom industrin.

Fast (förnybara): skogsresurser som trä, flis och bark.

Gas (förnybara): biogas som kan användas som fordonsbränsle.

Sektorer Älvsbyn 2023



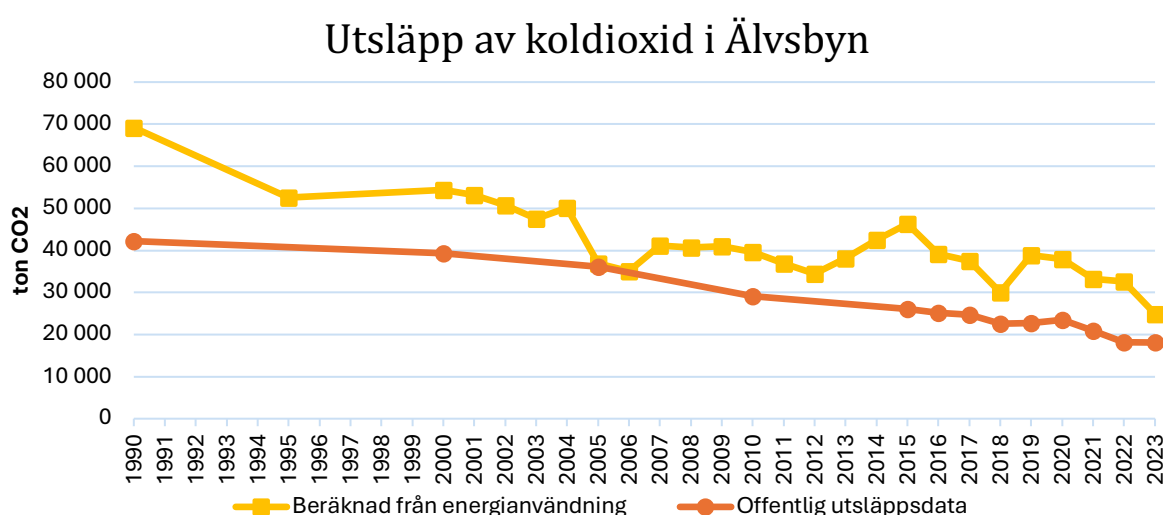
2.2 Bostäder

Energianvändningen i bostäder i Älvsbyn var 246 kWh per m² bostadsyta och 12 052 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år ökade energianvändningen per kvadratmeter med 1 %. I jämförelse med övriga kommuner i länet hamnar Älvsbyn kommun i mellansegmentet, där Kalix har lägst med 210 kWh per m² bostadsyta och Kiruna har högst med 361 kWh per m² bostadsyta.

3. Utsläpp av koldioxid i Älvsbyns kommun

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Älvsbyn kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Utsläppen av koldioxid som har beräknats från energianvändning minskade mest jämfört med föregående år, men båda sätten har fortsatt följa den nedåtgående trenden av minskade utsläpp.

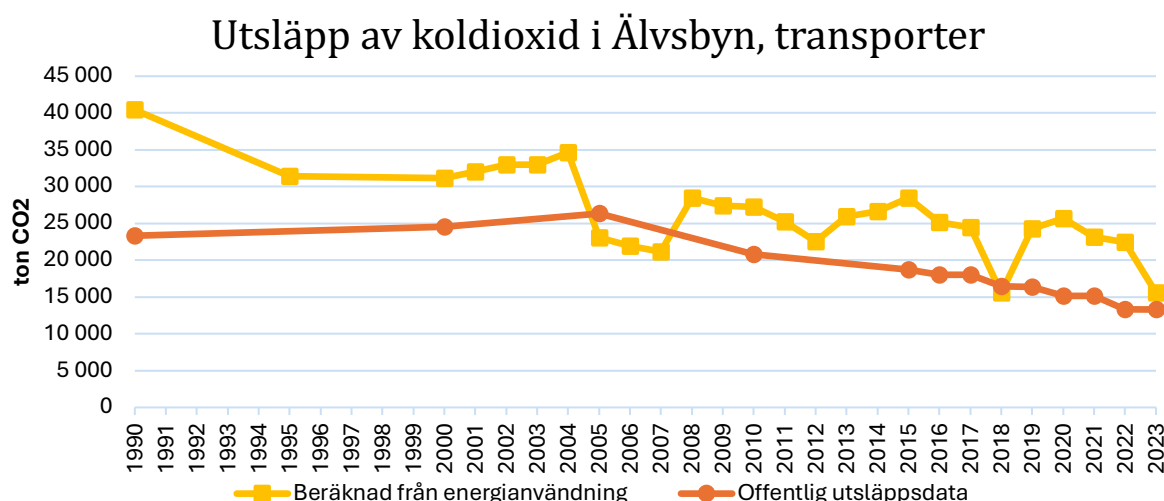
3.1 Utsläpp av koldioxid per invånare

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Älvsbyn år 2023, baserat på energianvändningen var 3 201 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 920 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 392 kg och för Sverige som helhet 3 358 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 2 958 kg per invånare för Älvsbyn kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 478 kg per invånare och på 3 185

kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 054 kg.

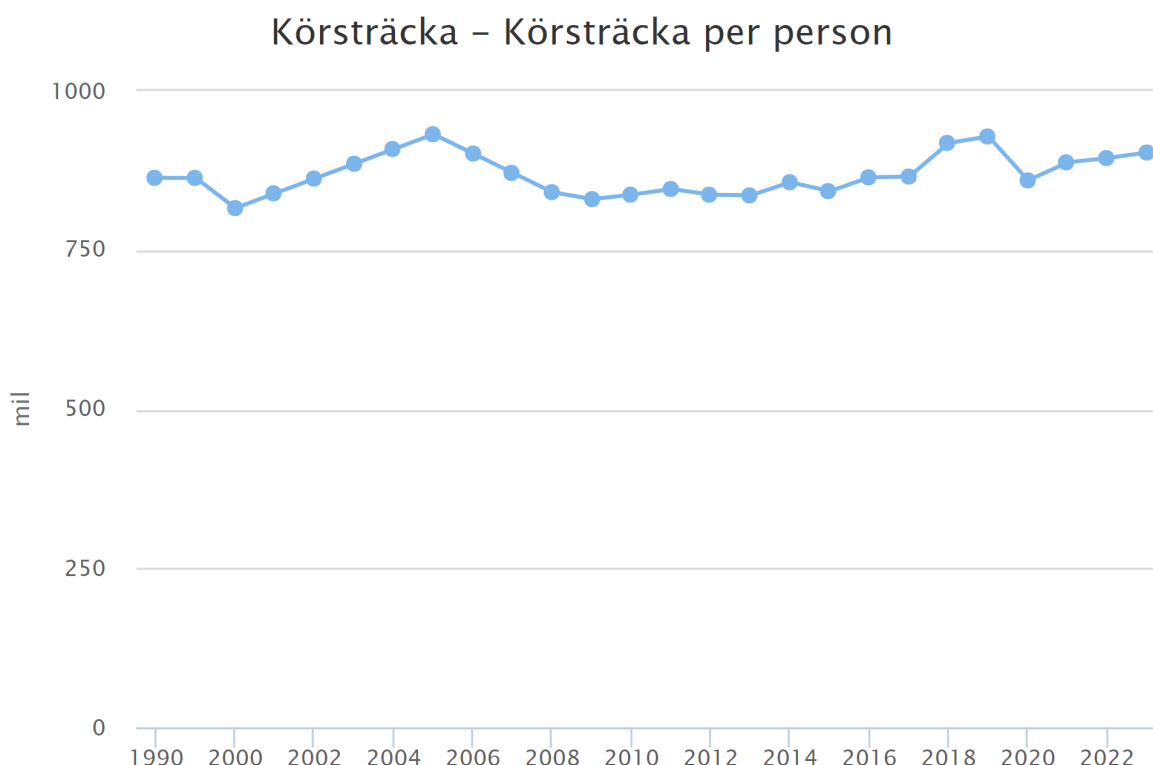
När bidraget från industrin räknas bort kommer majoriteten av återstående CO₂-utsläpp från transportsektorn. Jämfört med övriga kommuner i Norrbotten har Älvsbyn en av de lägsta siffrorna när det kommer till CO₂-utsläpp per invånare utan bidraget från industrin.



För transportsektorn beräknas utsläppen från energianvändning baserat på offentlig statistik om levererat fossila drivmedel till kommunen, vilket betyder att behovet av fossila drivmedel var lägre under 2023. Enligt offentlig utsläppsdata var minskningen av koldioxidutsläpp minimal och det antyder att transportsektorn inte minskade sin energianvändning, vilket bekräftas av att körsträckan per invånare inte minskade (se senare figur).

3.2 Körsträckor per invånare

År 2023 var körsträckan i Älvsbyn 903 mil per invånare, vilket var 1 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 31 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 49 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



3.3 Andel miljöbilar

År 2023 var 311 av bilarna i Älvsbyn miljöbilar, vilket motsvarar 6 % av bilparken och är 109 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.