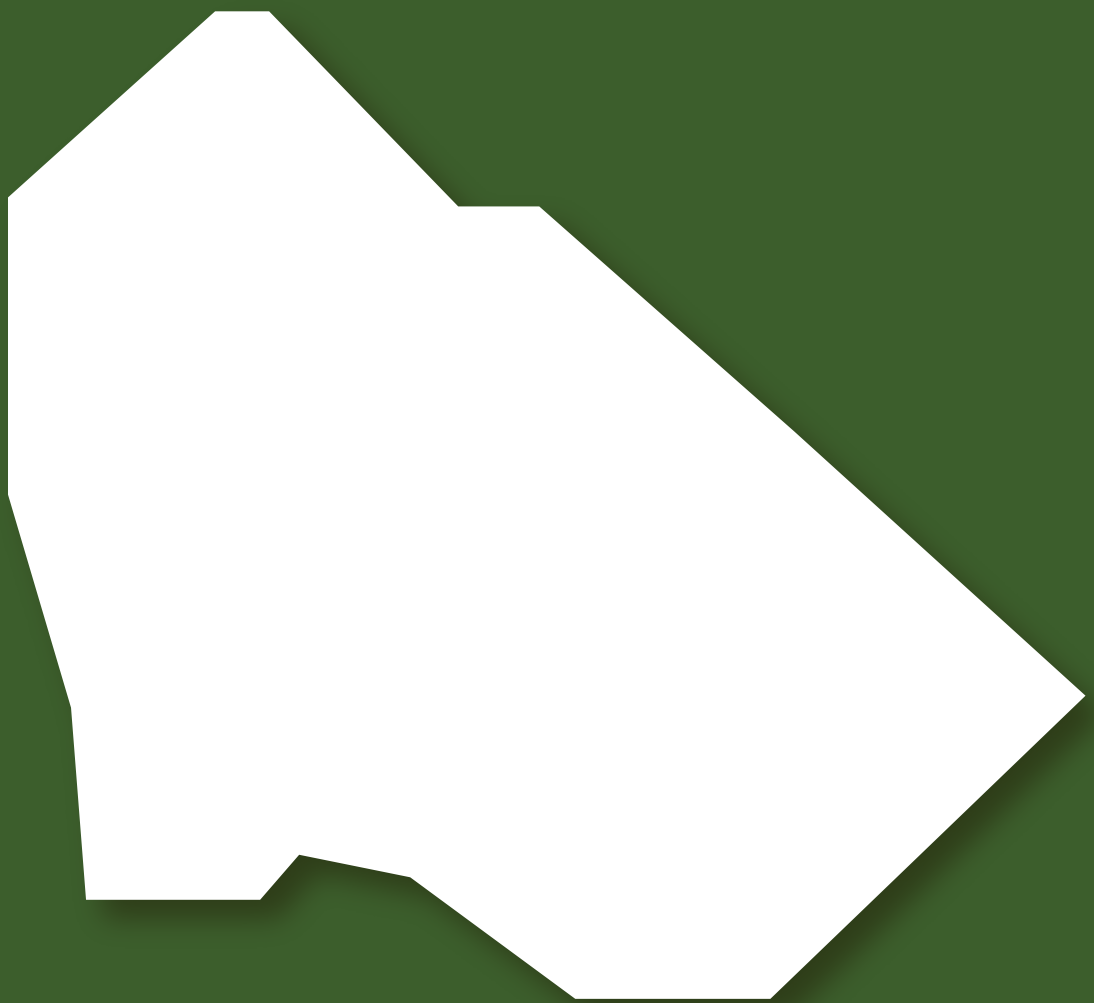


# Energiöversikt

## *Luleå kommun*

Framtagen 2024



## Om rapporten

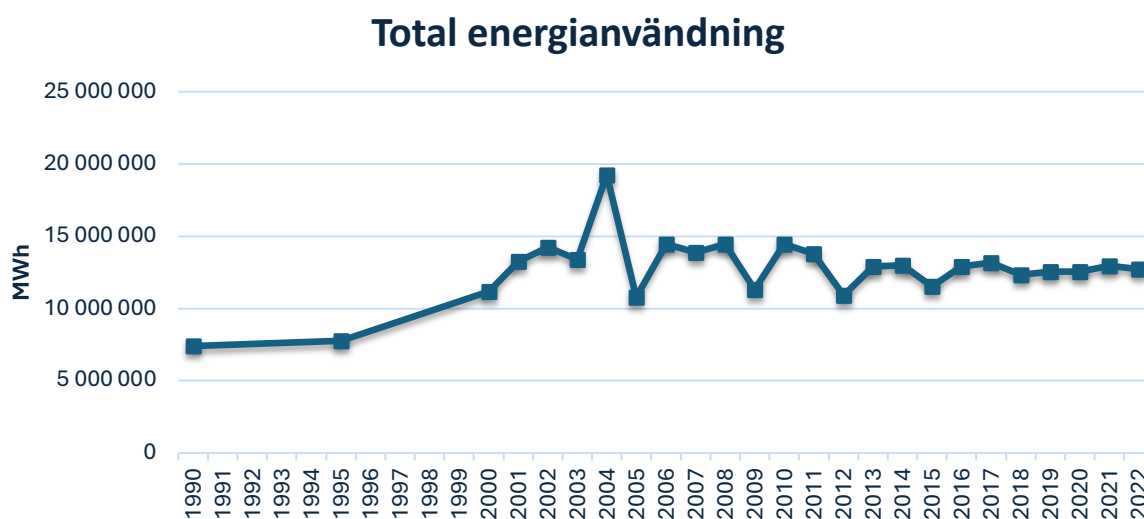
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

## Energiöversikt för Luleå kommun

### Energianvändning i Luleå 2022

Energianvändningen i Luleå var 12 729 379 MWh år 2022, enligt statistik från SCB. Det är ungefär samma som medelanvändningen av energi de fem föregående åren.

Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2022 ser ut enligt nedan.

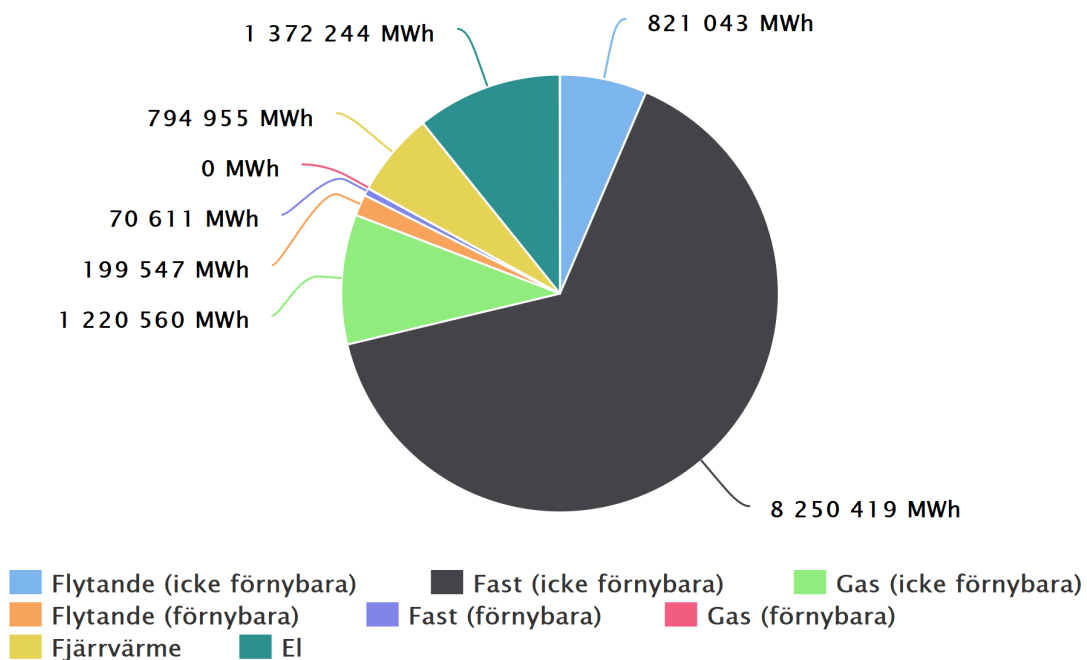


I jämförelse med föregående år minskade den totala energianvändningen med 219 000 MWh, vilket motsvarar en minskning med 2 %. Industri- och transportsektorn samt "Övriga tjänster" minskade alla sin respektive energianvändning med omkring 50 000 MWh. Sektorn "Övriga tjänster" består av bland annat kontor, lokaler och serverhallar. I Luleå står industrisektorn för 79 % av den totala energianvändningen och jämfört med övriga kommuner i Norrbotten är det en hög andel av den totala energianvändningen. Luleå har högst total energianvändning av alla kommuner i

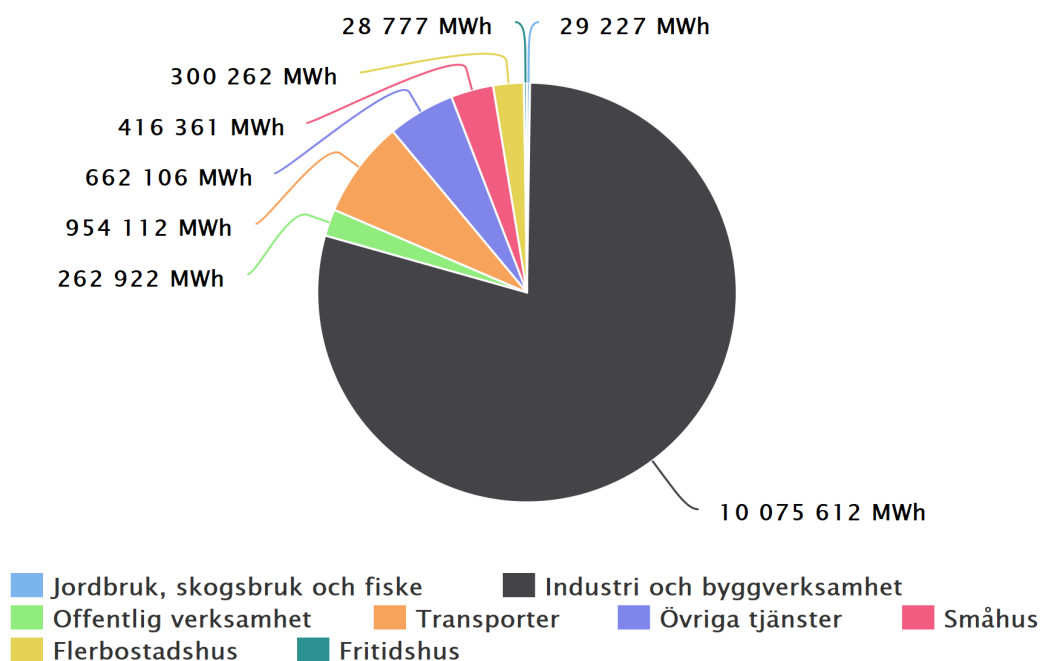
Norrbotten, mer än dubbelt så hög än Piteå som har näst högst total energianvändning.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Luleå är "Fast (icke förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 76 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 87 % av energianvändningen.

### Energislag Luleå 2022



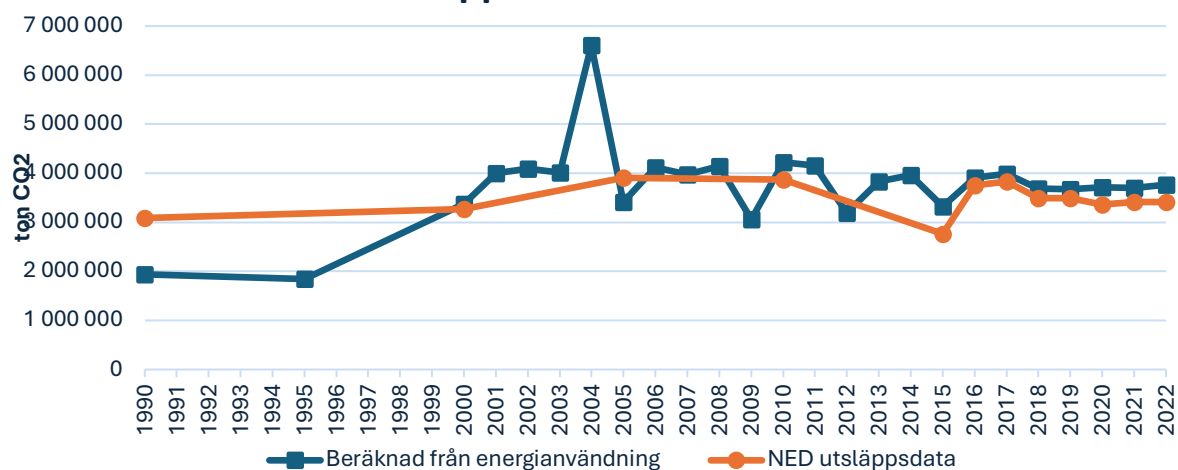
## Sektorer Luleå 2022



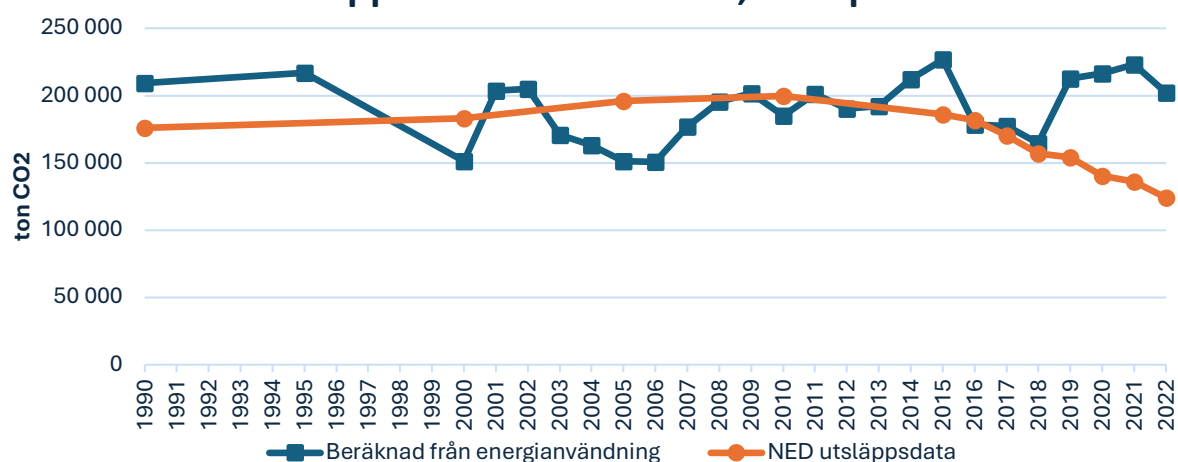
## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Luleå kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

## Utsläpp av koldioxid i Luleå



## Utsläpp av koldioxid i Luleå, transporter



Industrisektorn är den största energianvändaren av fossila energilag i Luleå kommun och således den enskilt största sektor av koldioxidutsläpp. Omkring 92 % av alla utsläpp av koldioxid kommer från industrisektorn. I transportsektorn minskade utsläppen enligt de två metoderna, vilket beror på minskade energianvändning totalt sett men även en högre inblandning av förnybara drivmedel.

# Nyckeltal

## Andel förnybart

I Luleå var 9 % av energianvändningen förnybar år 2022 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 51 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Andelen förnybar energianvändning är väldigt låg i jämförelse med resterande kommuner i Norrbotten och det beror på en stor användning av fossila energilag inom industrisektorn.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

### Andel förnybart



## Utsläpp av CO2

Totala utsläppet av fossilt CO2 per invånare för Luleå år 2022, baserat på energianvändningen var 47 571 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 825 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 742 kg och för Sverige som helhet 3 575 kg.

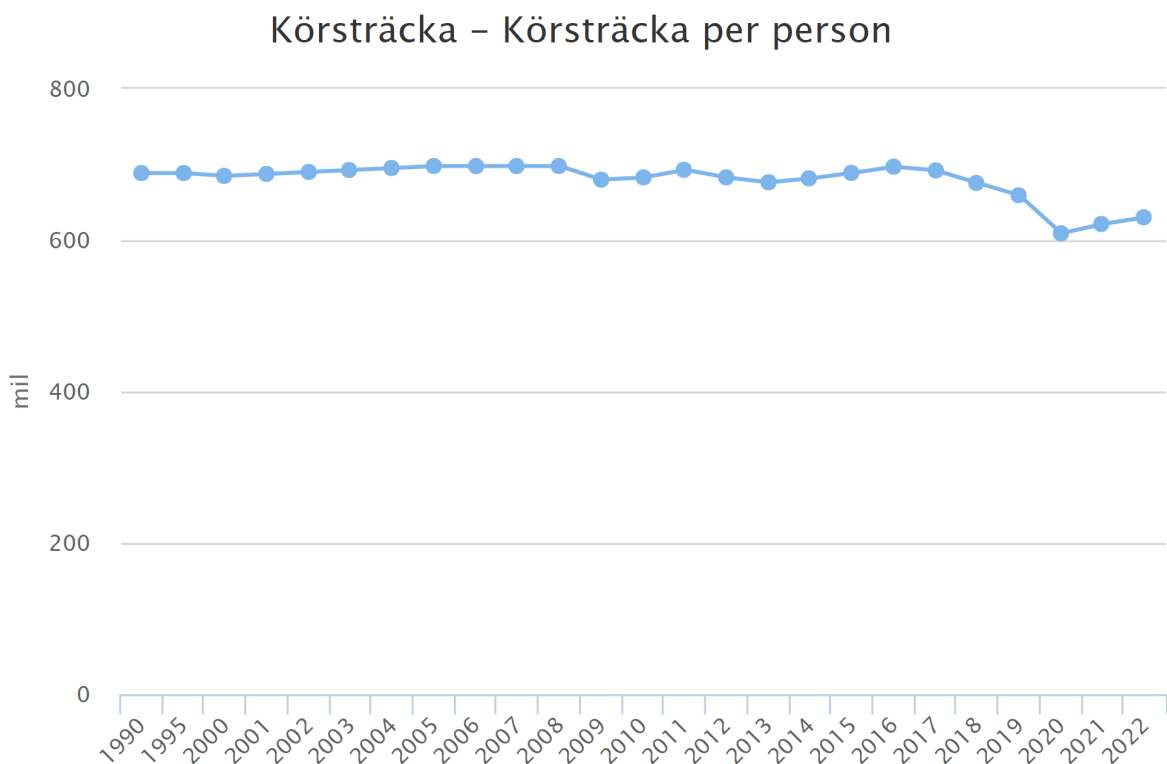
Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO2-utsläppet på 3 671 kg per invånare för Luleås kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 326 kg per invånare och

på 2 720 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO2-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 262 kg.

Med bidraget från industrin medräknat har Luleå kommun av förklarliga skäl väldigt höga utsläpp av koldioxid per invånare i jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten. När bidraget från industrin räknas bort hamnar istället Luleå i det nedre segmentet i jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten.

## Körsträckor per invånare

År 2022 var körsträckan i Luleå 630 mil per invånare, vilket var 3 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 9 % mindre än medelinvånaren i Norrbotten och 5 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 617 mil samma år.

## Körsträcka per invånare



Körsträckan per invånare ökade något i jämförelse med föregående år, men är fortfarande lägre än genomsnittet för de fem föregående åren.

## Andel miljöbilar

År 2022 var 3 882 av bilarna i Luleå miljöbilar, vilket motsvarar 10 % av bilparken och är 29 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 7 % respektive 10 % och för Sverige som helhet var 13 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.



## Energianvändning per m<sup>2</sup> och invånare

Energianvändningen i bostäder i Luleå var 219 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 9 406 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år minskade energianvändningen per kvadratmeter med 8 %. I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Luleå i det nedre segmentet, där Kalix har lägst med 209 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och Kiruna har högst med 361 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 161 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 6 750 kWh per invånare.

