

Energiöversikt

Gällivare kommun

Framtagen 2024



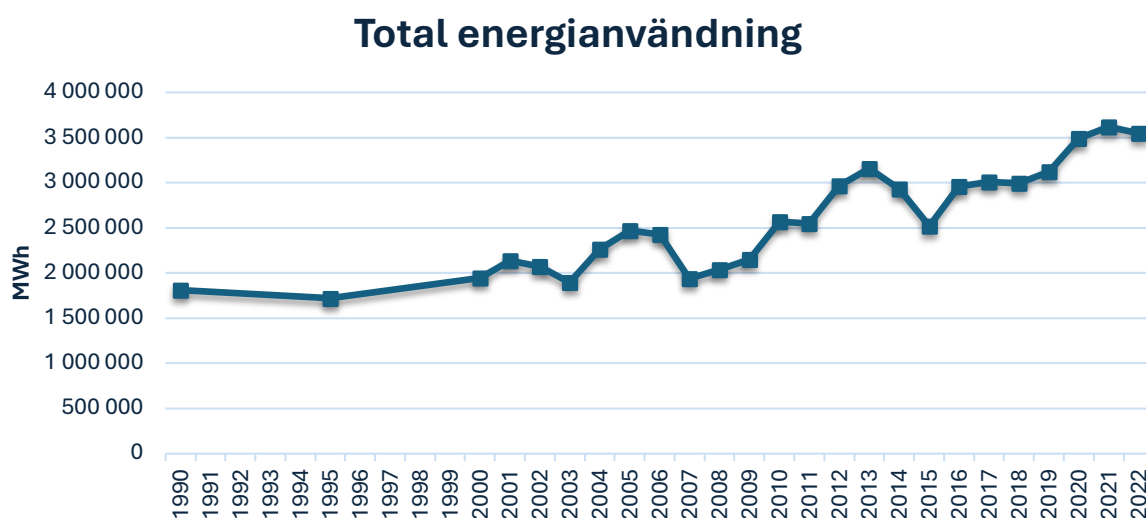
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Gällivares kommun

Energianvändning i Gällivare 2022

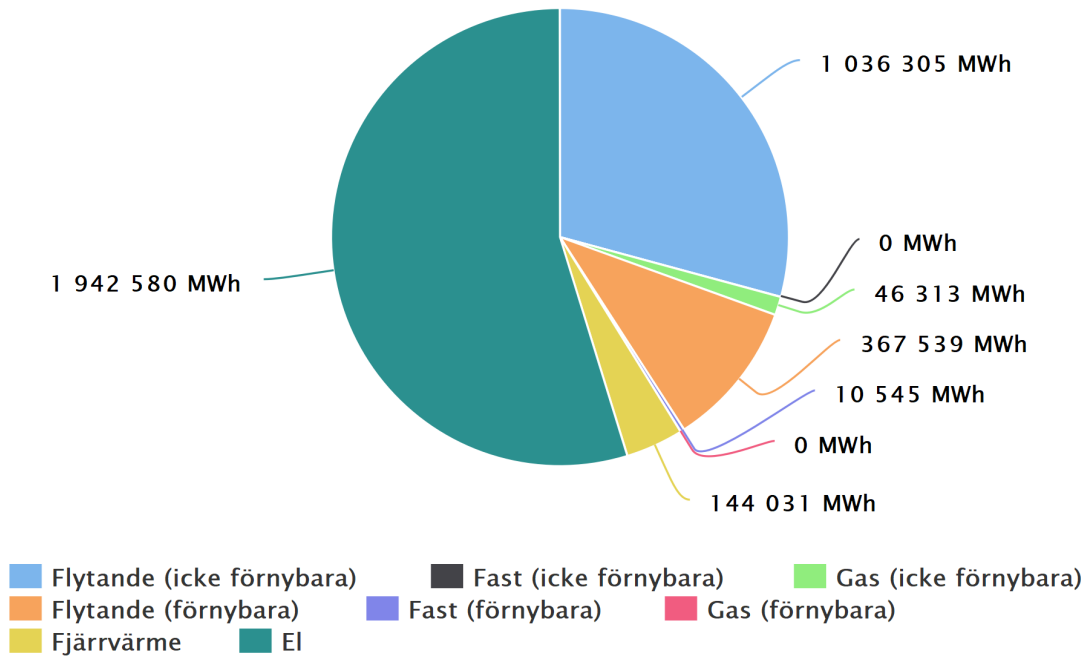
Energianvändningen i Gällivare var 3 547 314 MWh år 2022, enligt statistik från SCB. Det är 9 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2022 ser ut enligt nedan.



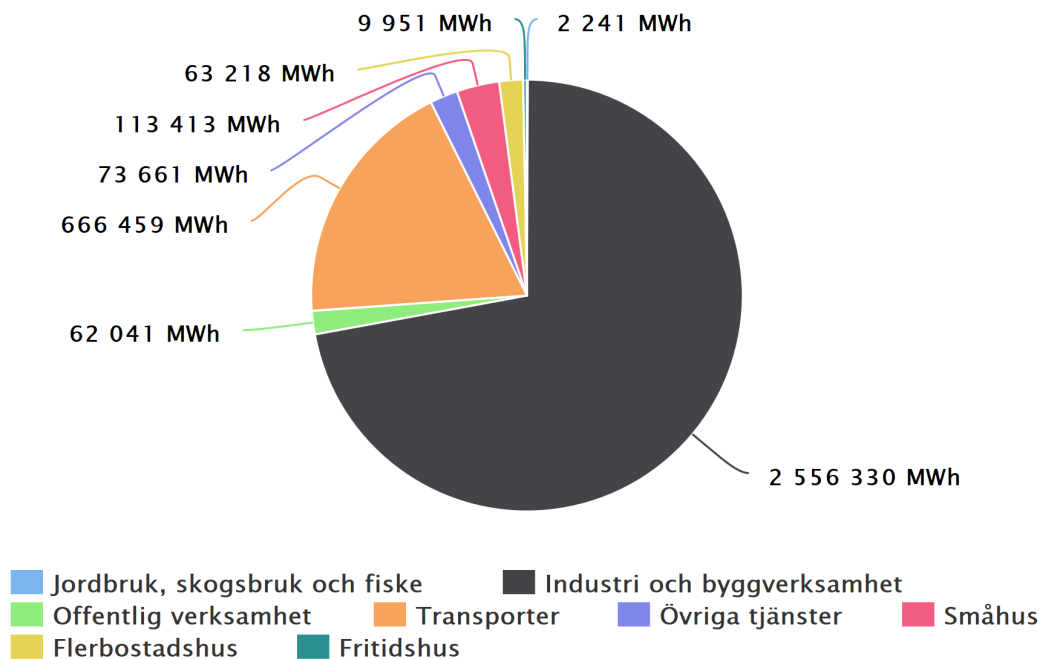
Jämfört med föregående har den totala energianvändningen minskat med 70 000 MWh, vilket motsvarar en total minskning på 2 %. Det är inom transportsektorn som den enskilt största minskningen har skett med 83 000 MWh, motsvarande en minskning på 11 %.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Gällivare är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 84 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 91 % av energianvändningen.

Energislag Gällivare 2022

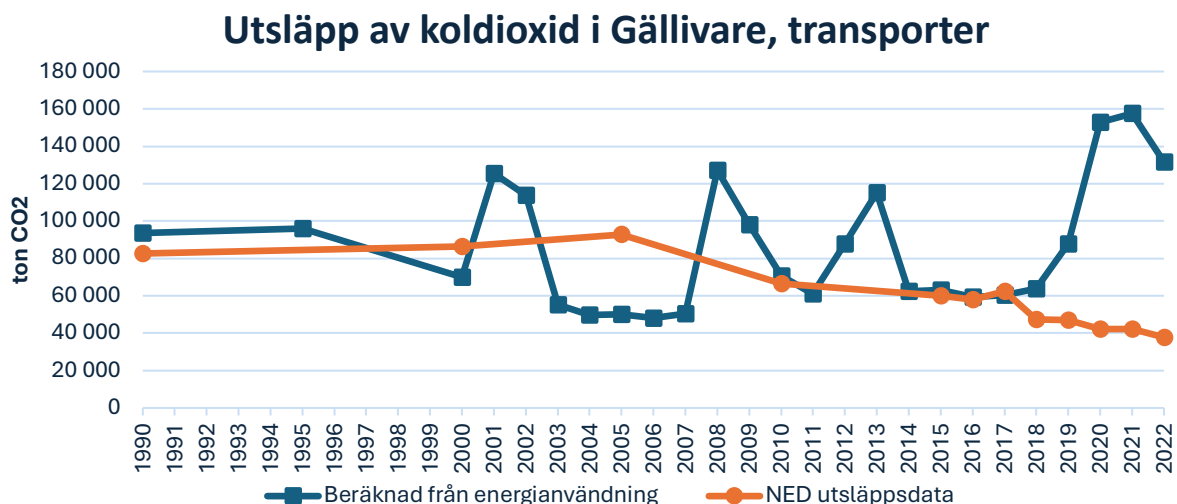
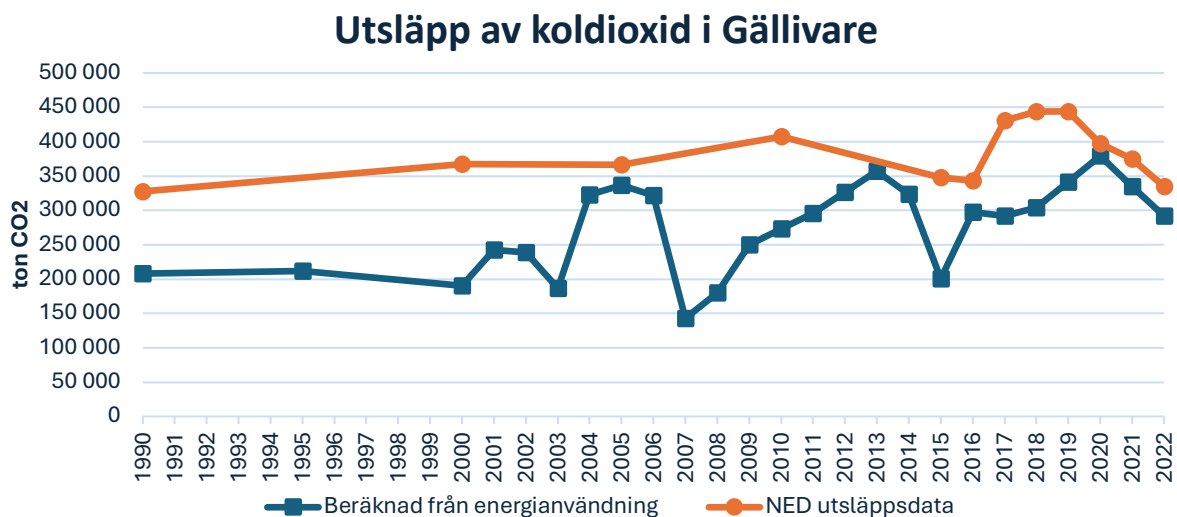


Sektorer Gällivare 2022



Utsläpp av koldioxid (CO2)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Gällivare kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Jämfört med föregående år har utsläppen av koldioxid minskat, både inom transportsektorn och totalt sett i kommunen, som följd av mindre användning av fossila energislag. I figuren över utsläpp av koldioxid från transportsektorn skiljer sig de två metoderna från varandra. Med metoden "Beräknad från energianvändning"

beräknas utsläppen från transportsektorn från mängden levererade fossila drivmedel till tankstationer i kommunen. I Gällivare kommun köper mest sannolikt industrin in drivmedel till sina arbetsmaskiner, vilket medför att användningen av fossila drivmedel och således utsläpp av koldioxid presenteras inom industrisektorn, och inte transportsektorn för metoden "NED utsläppsdata".

Nyckeltal

Andel förnybart

I Gällivare var 69 % av energianvändningen förnybar år 2022 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 51 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Gällivare kommun har helt förnybar elproduktion via vind- och vattenkraft, samtidigt som fjärrvärmeproduktionen är nästan helt förnybar. Användningen av fossila energislag inom industrin och transportsektorn medför att andelen förnybart, trots nästan helt förnybar energiproduktion, inte är helt förnybar.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO2

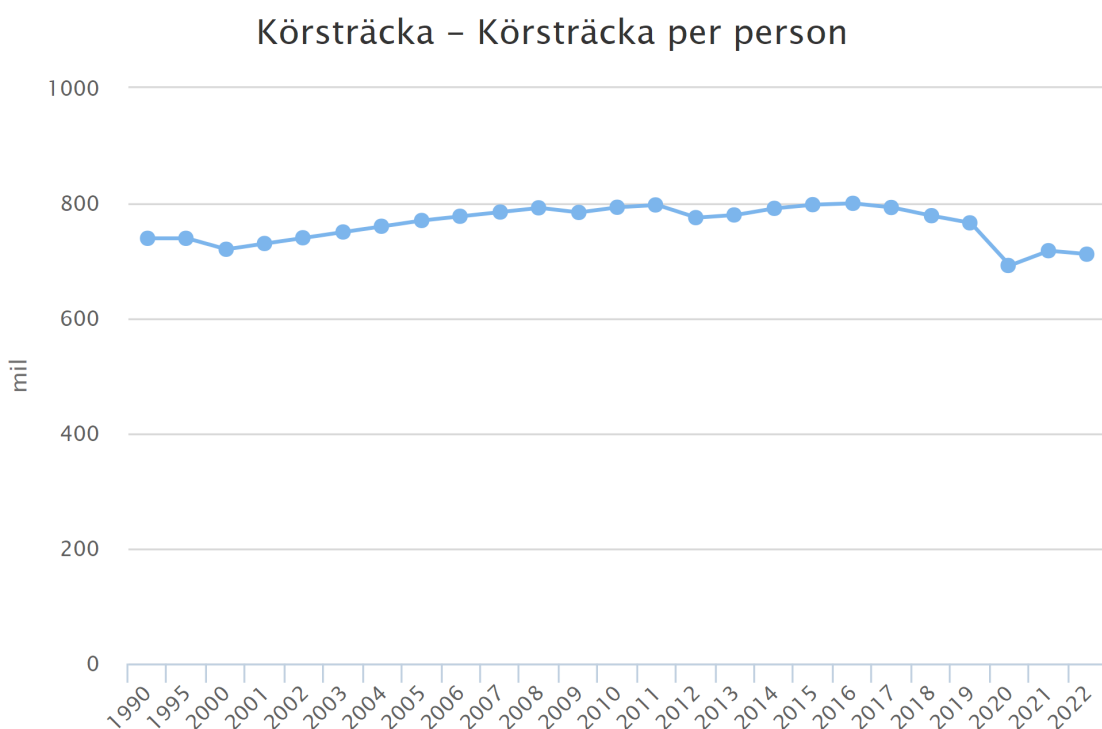
Totala utsläppet av fossilt CO2 per invånare för Gällivare år 2022, baserat på energianvändningen var 16 760 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 825 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 742 kg och för Sverige som helhet 3 575 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO2-utsläppet på 7 831 kg per invånare för Gällivares kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 326 kg per invånare och på 2 720 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO2-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 262 kg.

När bidraget från industrin är borträknat har Gällivare kommun högst utsläpp per invånare jämfört med övriga kommuner i Norrbotten. Det skulle kunna förklaras med att utsläppen från transportsektorn som industrin medför inte räknas bort i samband med att industrisektorn utsläpp räknas bort och således är utsläppen per invånare i Gällivare kommun högre än genomsnitt för Norrbotten, Västerbotten och Sverige som helhet.

Körsträckor per invånare

År 2022 var körsträckan i Gällivare 711 mil per invånare, vilket var 5 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 3 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 18 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 617 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Jämfört med föregående år har körsträckan per invånare minskat något och således är körsträckan per invånare fortsatt lägre än genomsnittet för de fem senaste åren.

Andel miljöbilar

År 2022 var 555 av bilarna i Gällivare miljöbilar, vilket motsvarar 5 % av bilparken och är 14 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 7 % respektive 10 % och för Sverige som helhet var 13 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel,

någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Gällivare var 233 kWh per m² bostadsyta och 10 711 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år minskade energianvändningen per kvadratmeter med 7 %. I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Gällivare i mellansegmentet, där Kalix har lägst med 209 kWh per m² bostadsyta och Kiruna har högst med 361 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 161 kWh per m² bostadsyta och 6 750 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

