

Energiöversikt

Piteå kommun

Framtagen 2023



Energikontor
Norr

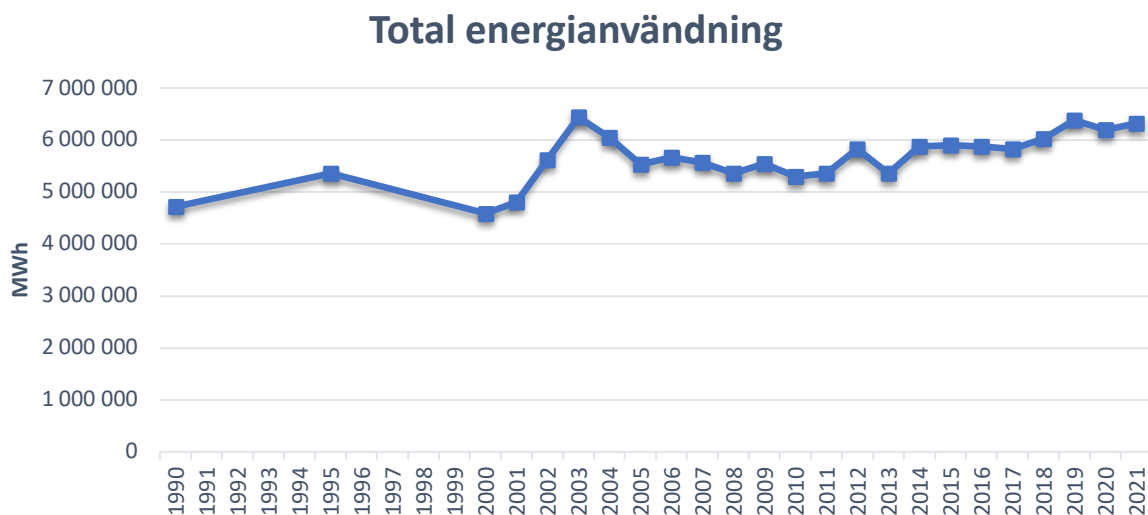
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Piteås kommun

Energianvändning i Piteå 2021

Energianvändningen i Piteå var 6 322 047 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 4 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.

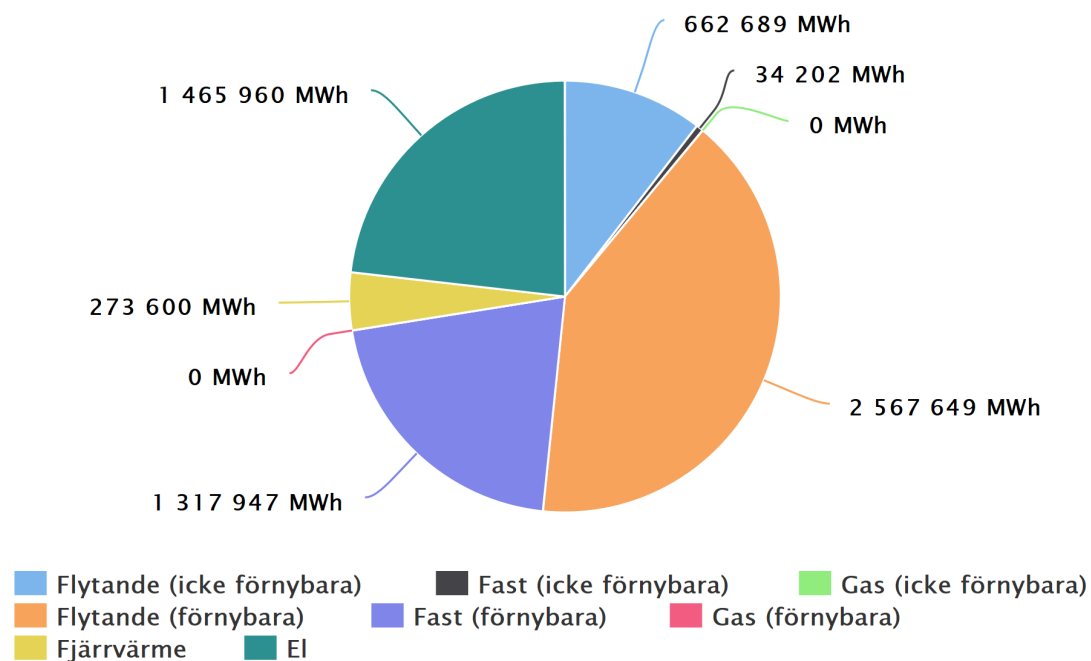


Jämfört med föregående år ökade den totala energianvändningen i kommunen med 2 %. Den största ökningen skedde inom industrisektorn med 53 752 MWh, vilket motsvarar en ökning med 1 %. Den största procentuella ökningen skedde för fritidshus och var 17 %, vilket motsvarar en ökning med 4 925 MWh i form av högre elanvändning.

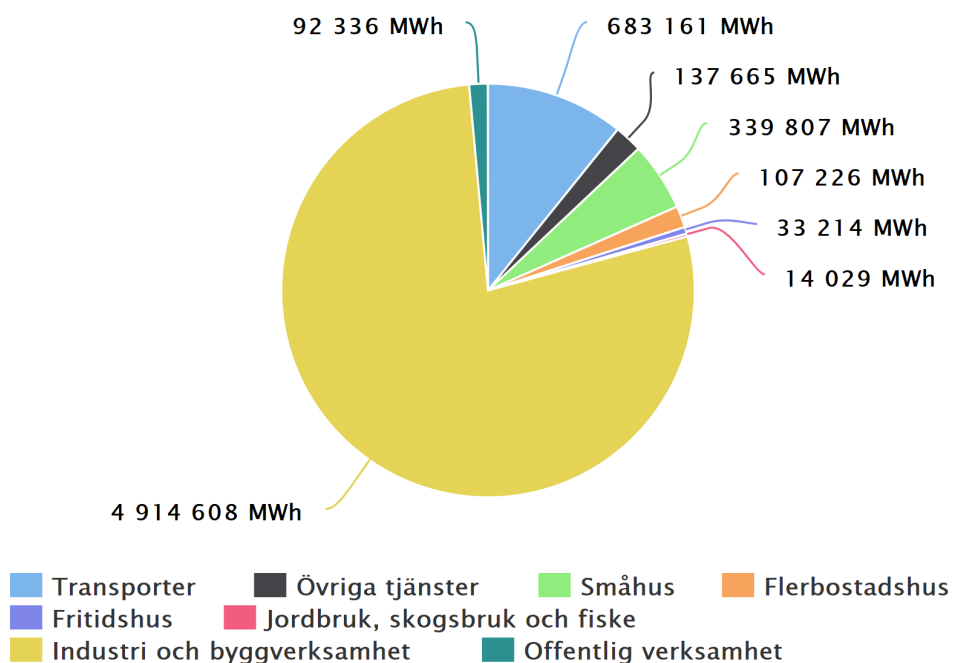
Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Piteå är "Flytande (förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 64 % av energianvändningen, där majoriteten av användningen av dessa två energislag sker inom industrisektorn. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och

byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 89 % av energianvändningen.

Energislag Piteå 2021

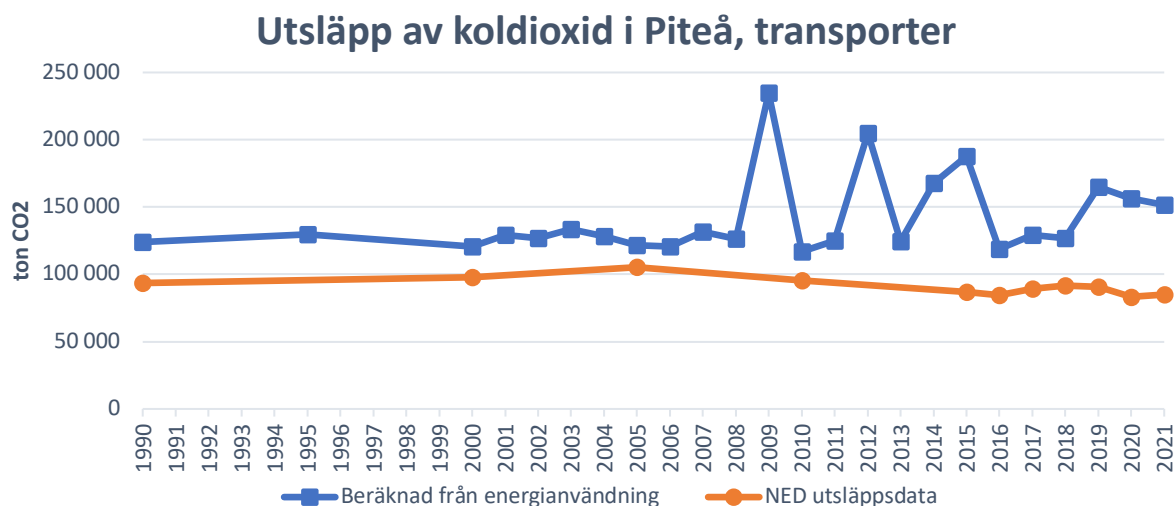
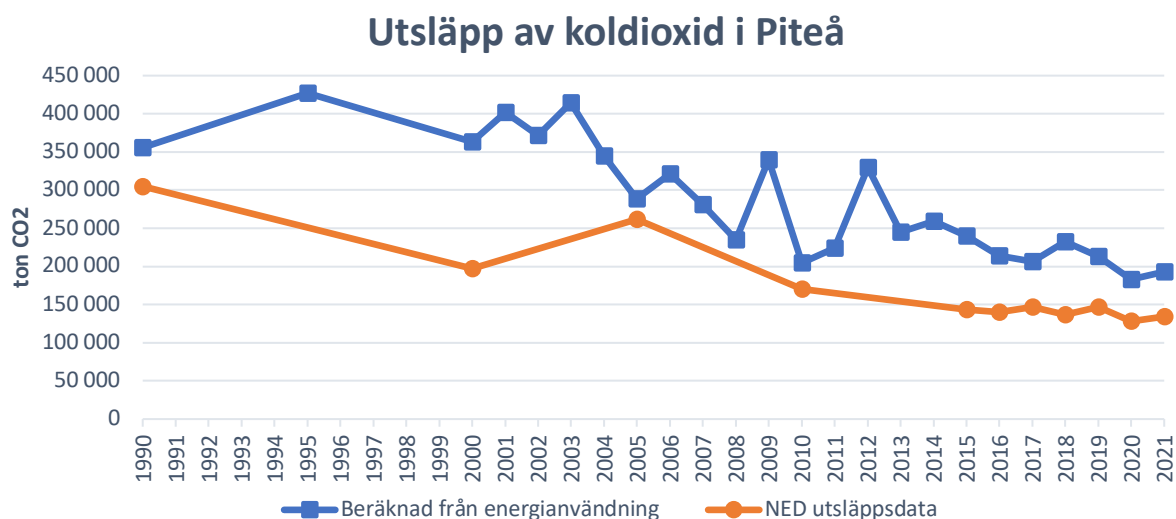


Sektorer Piteå 2021



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Piteå kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Jämfört med föregående år har de totala utsläppen av koldioxid inom kommunen ökat med 6 %. Utsläppen är starkt kopplade till transportsektorn

som stod för 78 % av utsläppen under 2021 och industrisektorn stod för 19 %. Ökningen av de totala utsläppen av koldioxid i kommunen kan kopplas till användning av fasta icke-förnybara energislag inom industrisektorn. Inom transportsektorn kan en möjlig trend av minskade utsläpp av koldioxid noteras. Jämför man de två olika sätten att beräkna utsläppen av koldioxid kan en viss skillnad noteras och det kan bero på att för metoden som beräknar utsläppen av koldioxid från energianvändningen tar hänsyn till all energi som levererats till kommunen. Metoden för NED utsläppsdata tar i stället hänsyn till vilka faktiska utsläpp av koldioxid som kan beräknas i kommunen. Således skiljer sig metoderna åt eftersom metoden för NED utsläppsdata inte tar hänsyn om till exempel en bil tankas inom kommunen men sedan lämnar kommunen och använder allt drivmedel i en annan kommun. Metoden med beräknade utsläpp av koldioxid från energianvändning antar att all levererad energi till kommunen, används inom samma kommun.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Piteå var 89 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

En stor del av den förnybara energianvändningen består av användningen av förnybara fasta och flytande energislag inom industrin. Fjärrvärmeproduktionen som består av spillvärme från industrin samt elproduktionen från vindkraftverk bidrar till att öka andelen förnybart inom kommunen.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Piteå år 2021, baserat på energianvändningen var 4 566 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

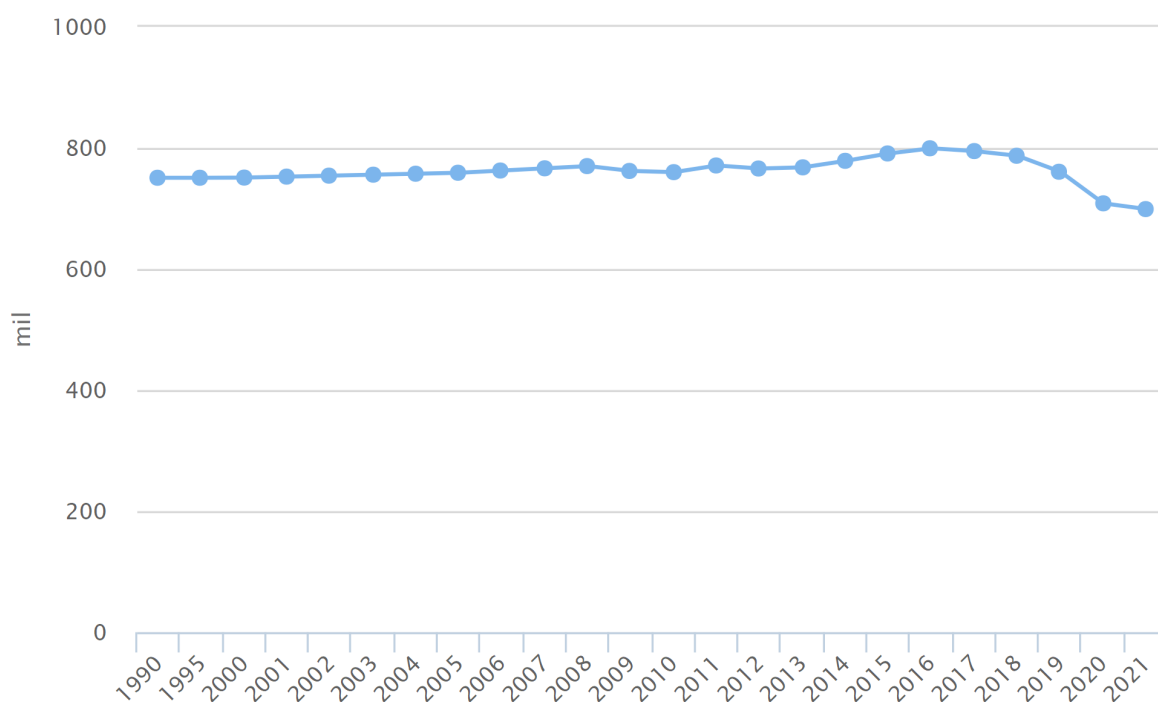
Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 680 kg per invånare för Piteås kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

En majoritet av utsläppen av koldioxid kommer från transportsektorn, samt en mindre andel är bidrag från industrin. Utan bidraget från industrin hamnar Piteå en bra bit under genomsnittet för utsläpp av koldioxid per invånare i Norrbotten.

Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Piteå 699 mil per invånare, vilket var 9 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 2 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 16 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.

Körsträcka – Körsträcka per person



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Körsträckan per invånare fortsatte minska jämfört med tidigare år, vilket möjligen kan förklaras med att människor fortsatte jobba hemifrån samt reste mindre under pandemin.

Andel miljöbilar

År 2021 var 1 436 av bilarna i Piteå miljöbilar, vilket motsvarar 6 % av bilparken och är 18 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Piteå var 247 kWh per m² bostadsyta och 11 347 kWh per invånare.

I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Piteå i det nedre skiktet, där Kiruna har högst energianvändning per bostadsyta med 359 kWh per m² bostadsyta och Kalix har lägst med 228 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m² bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

