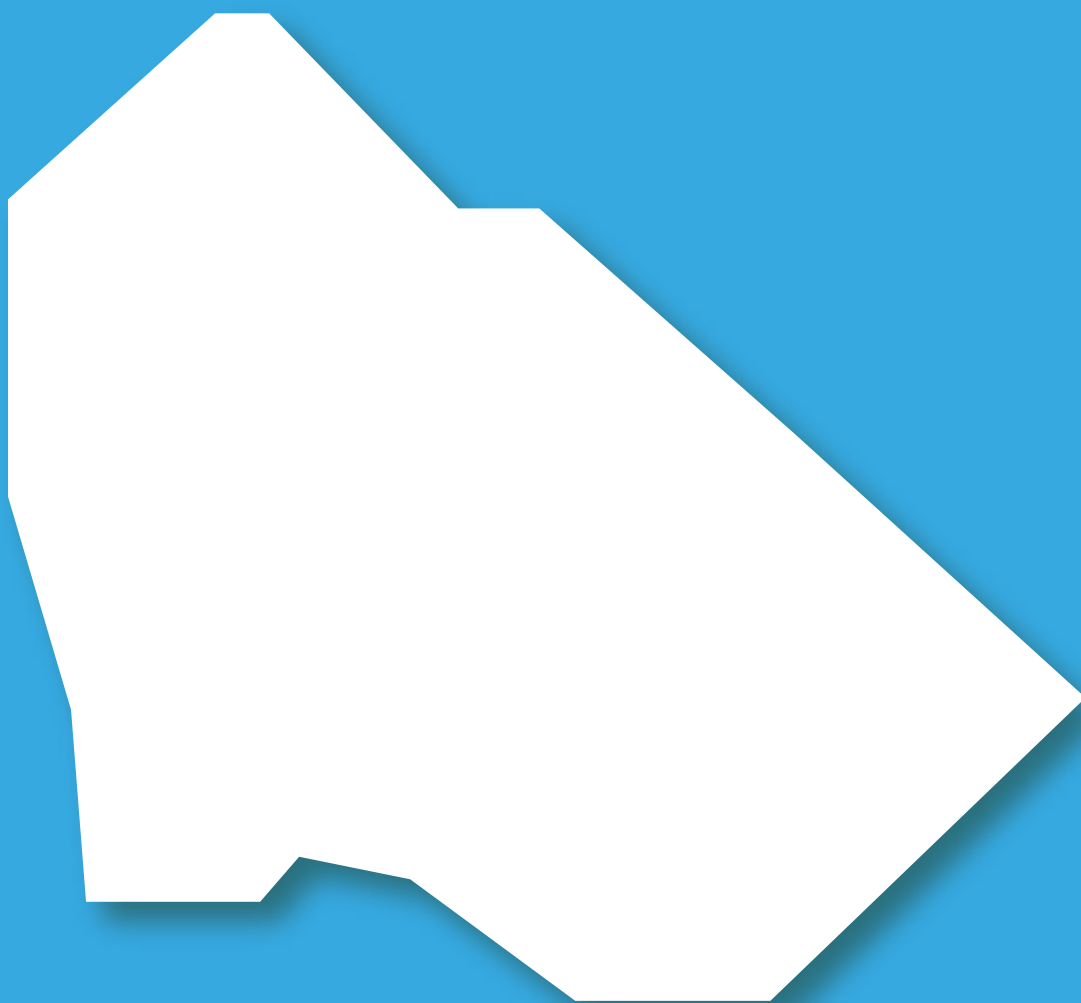


# Energiöversikt

## *Pajala kommun*

Framtagen 2023



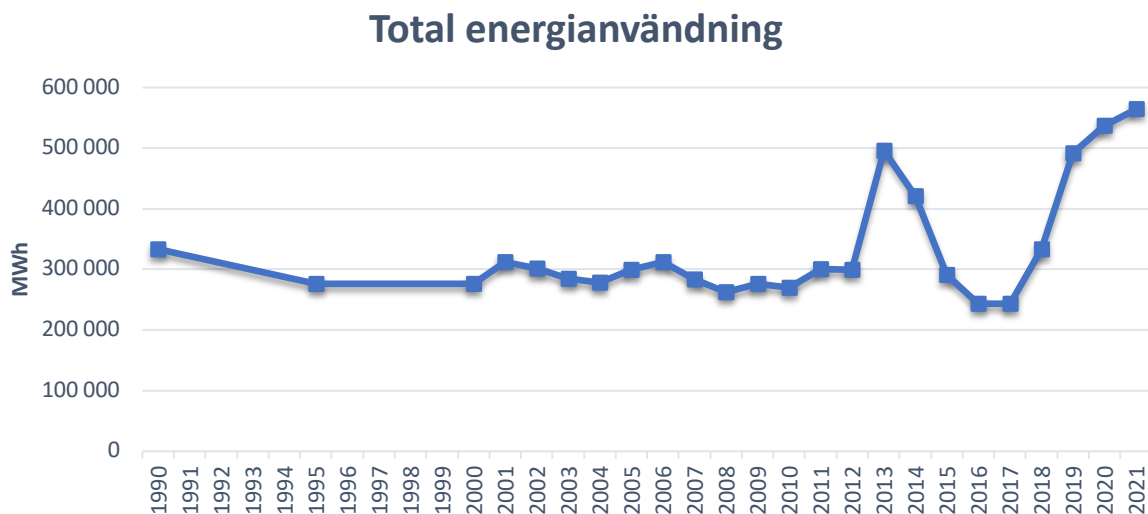
## Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

## Energiöversikt för Pajalas kommun

### Energianvändning i Pajala 2021

Energianvändningen i Pajala var 564 024 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 52 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.

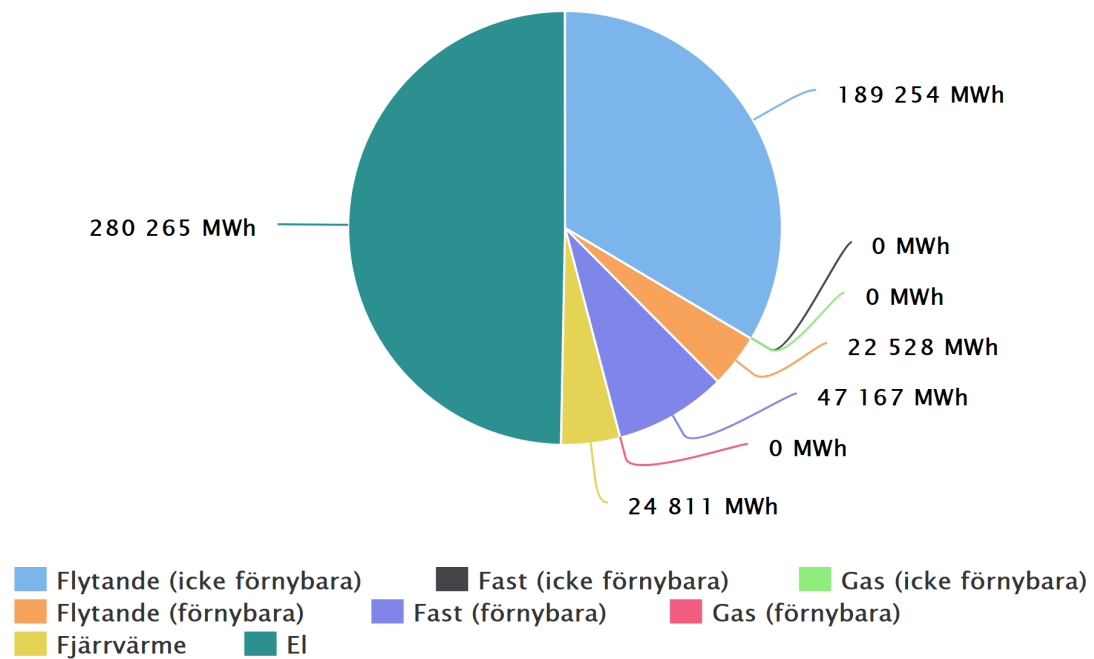


Jämfört med föregående år fortsatte den totala energianvändningen i kommunen att öka, motsvarande med 5 %. Den största ökningen återfinns inom industrisektorn på 36 374 MWh, vilket motsvarar en ökning med 13 %. Ökningen inom industrisektorn kan möjligen kopplas till Kaunis Irons verksamhet. Inom transportsektorn minskade den totala energianvändningen med 22 601 MWh, vilket motsvarar en minskning med 18 %.

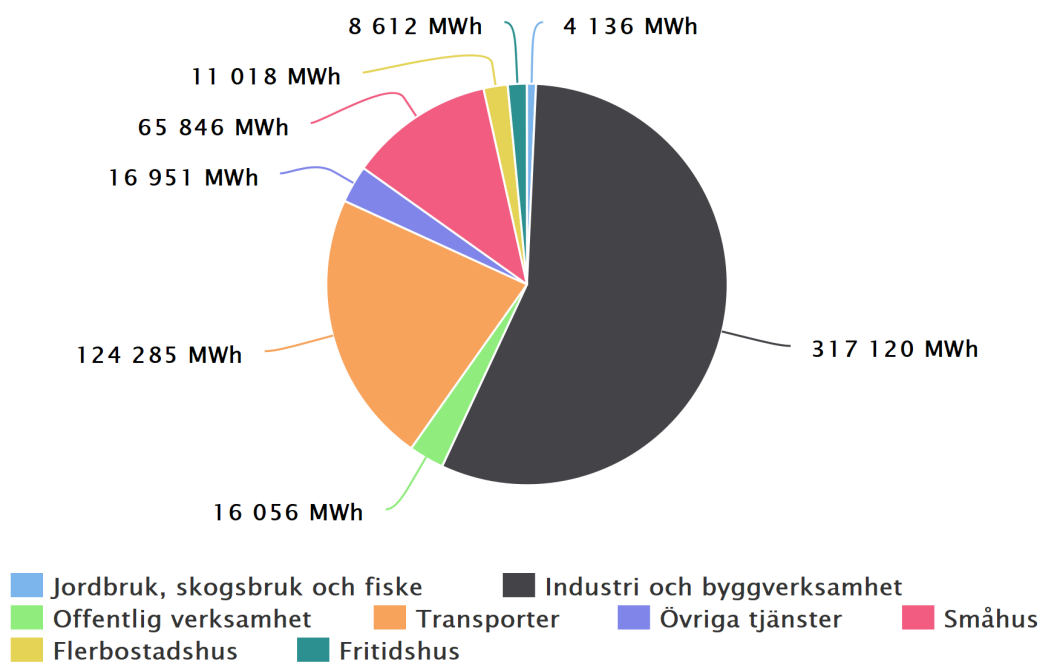
Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Pajala är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 83 % av energianvändningen. De två

sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 78 % av energianvändningen.

### Energislag Pajala 2021

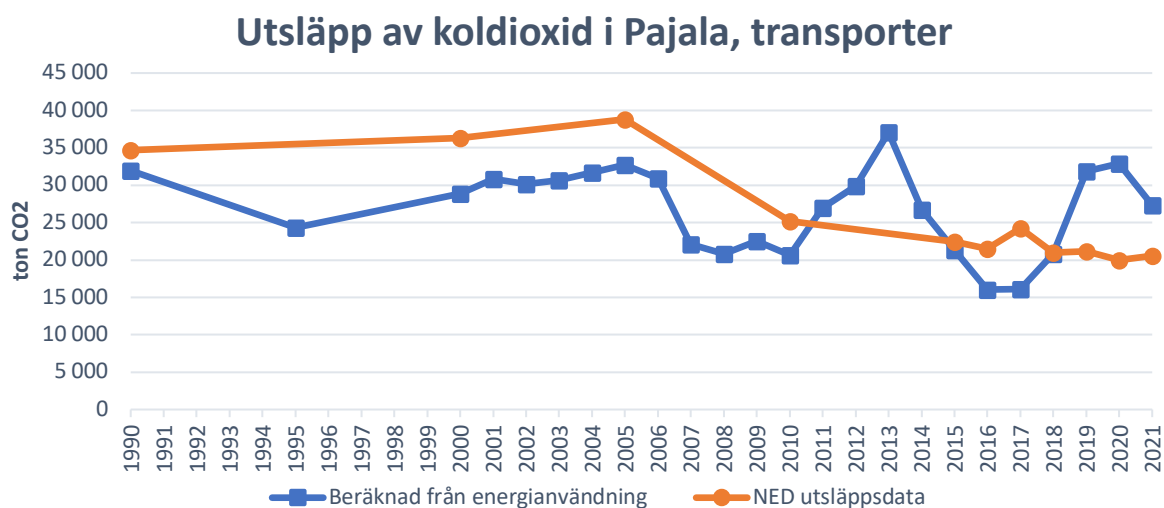
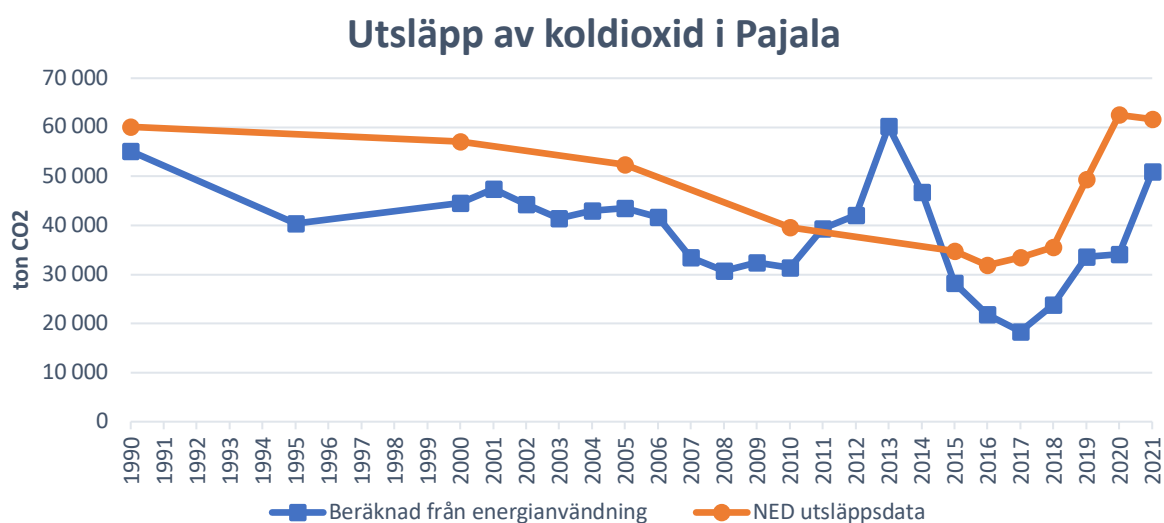


### Sektorer Pajala 2021



## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Pajala kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



De totala utsläppen av koldioxid i kommunen kan konstateras öka och ökningen, på samma sätt som för energianvändningen, återfinns inom industrisektorn. De totala utsläppen av koldioxid ökade med 16 831 ton CO<sub>2</sub>,

vilket motsvarar en ökning med 49 %. Ökningen kan direkt kopplas till en ökad användning av icke-förnybara flytande energislag. Inom transportsektorn minskade utsläppen, motsvarade en minskning med 17 % och som kan kopplas till att mindre fossila drivmedel använts. De två olika sätten att beräkna utsläppen av koldioxid stämmer någorlunda bra överens i båda graferna.

## Nyckeltal

### Andel förnybart

I Pajala var 66 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Andelen förnybart består till stor del av produktion av förnybar el samt fjärrvärme. Jämfört med föregående år kan minskningen av andelen förnybart i den totala energianvändningen kopplas till industrin ökade användning av icke-förnybara flytande energislag.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



## Utsläpp av CO<sub>2</sub>

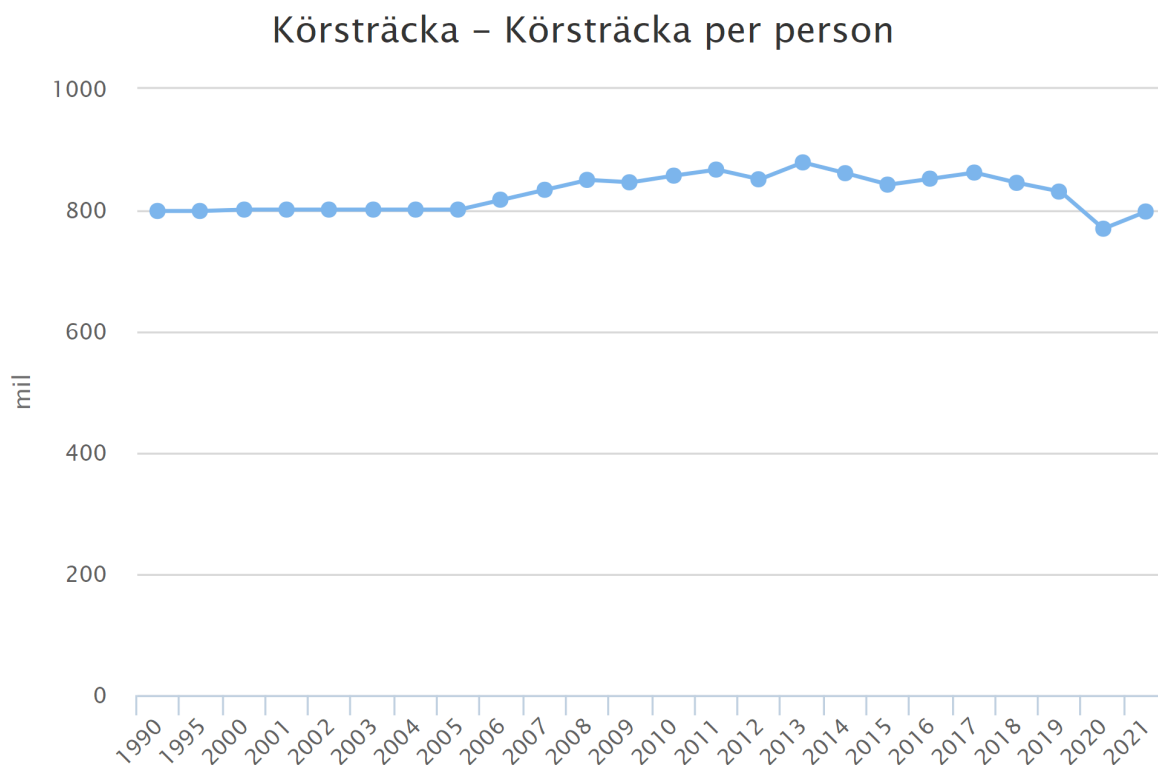
Totala utsläppet av fossilt CO<sub>2</sub> per invånare för Pajala år 2021, baserat på energianvändningen var 8 520 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO<sub>2</sub>-utsläppet på 4 651 kg per invånare för Pajalas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

Utan bidraget från industrin sänks utsläpp av koldioxid per invånare till ungefär samma nivå som för genomsnittet per invånare i Norrbotten. Resterande utsläpp av koldioxid per invånare, utan bidraget från industrin kommer till största majoritet från transportsektorn.

## Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Pajala 798 mil per invånare, vilket var 4 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 16 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 32 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

### Körsträcka per invånare



Körsträckan per invånare ökade något jämfört med föregående år. Det skulle möjligen kunna förklaras med att människor jobbade något mindre hemifrån och genomförde fler resor under pandemin, än under 2020.

### Andel miljöbilar

År 2021 var 112 av bilarna i Pajala miljöbilar, vilket motsvarar 3 % av bilparken och är 39 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda

utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

Energianvändningen i bostäder i Pajala var 292 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 14 310 kWh per invånare. I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Pajala kommun i mellersta skitet, där Kiruna har högst energianvändning per bostadsyta med 359 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och Kalix har minst med 228 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.





## Energianvändning per invånare

