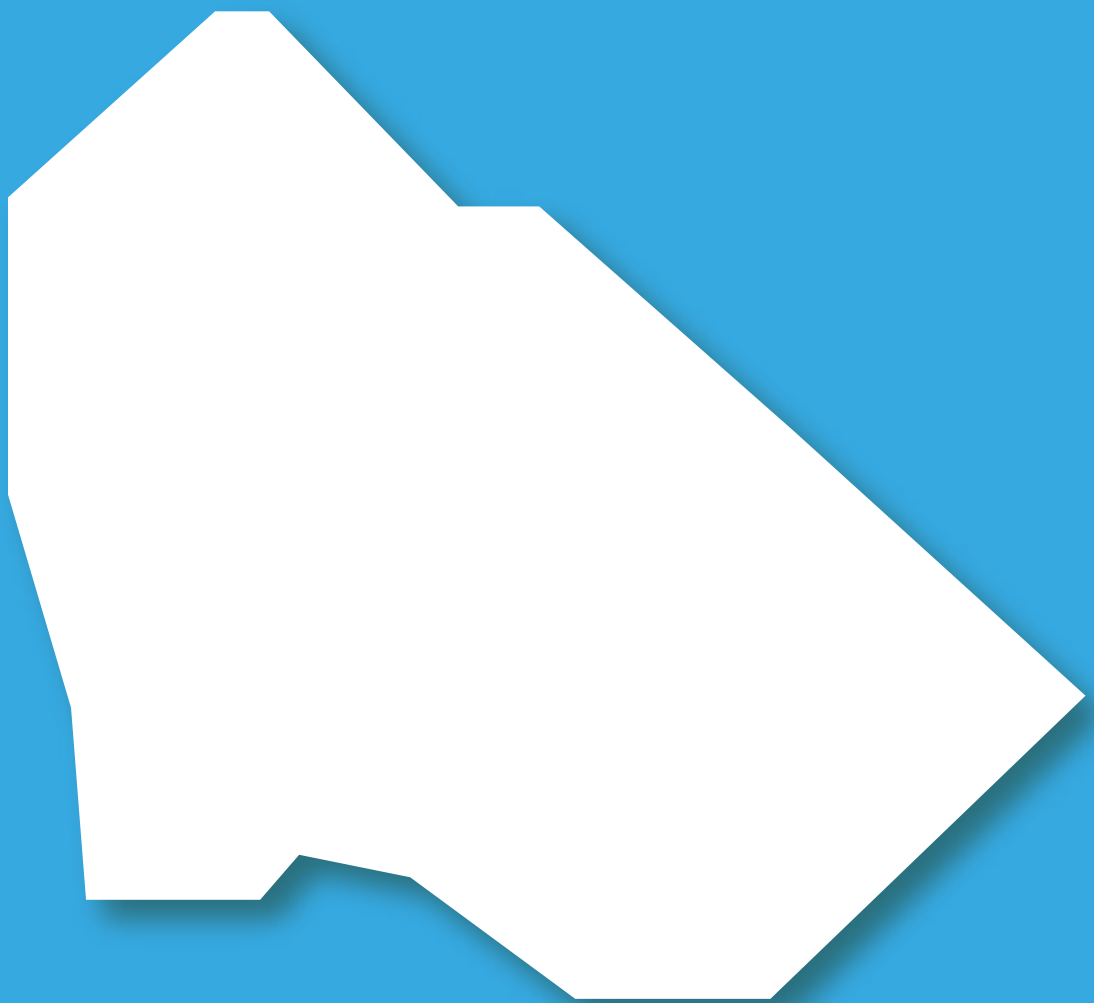


# Energiöversikt

## Överkalix kommun

Framtagen 2023



Energikontor  
Norr

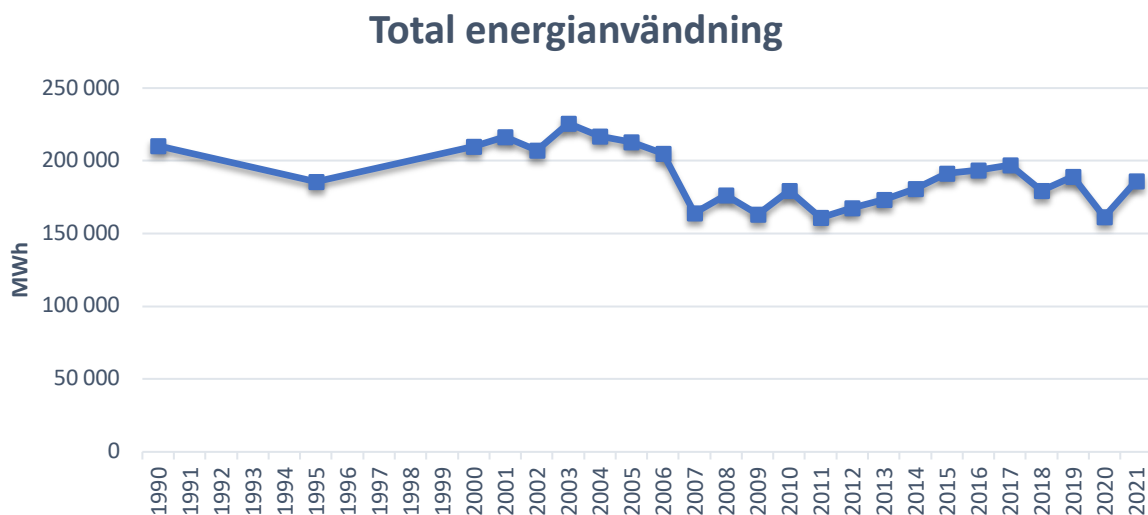
## Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

## Energiöversikt för Överkalix kommun

### Energianvändning i Överkalix 2021

Energianvändningen i Överkalix var 186 021 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 1 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.

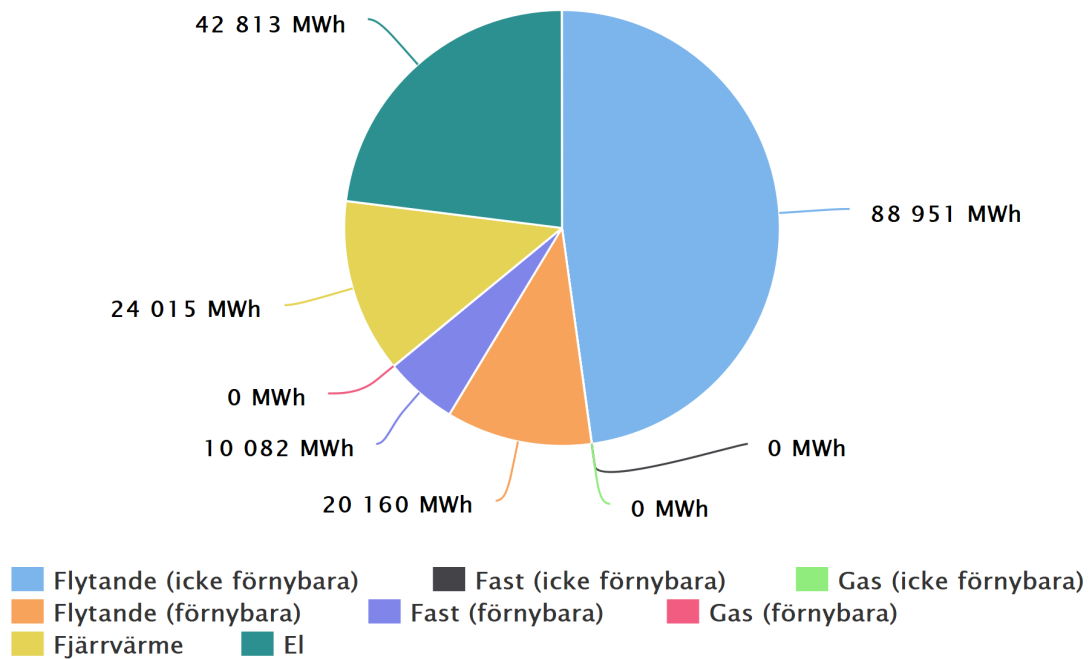


Jämfört med föregående år ökade energianvändningen i kommunen med 15 %. Den största ökningen skedde inom transportsektorn på 16 086 MWh, vilket motsvarar en ökning med 18 % och beror på en ökad användning av drivmedel. Värt att nämna är att energianvändningen men även utsläppen ökade inom transportsektorn jämfört med föregående år, trots att körsträcka per invånare inte ökade. Körsträcka per invånare presenteras längre ner i Energiöversikten.

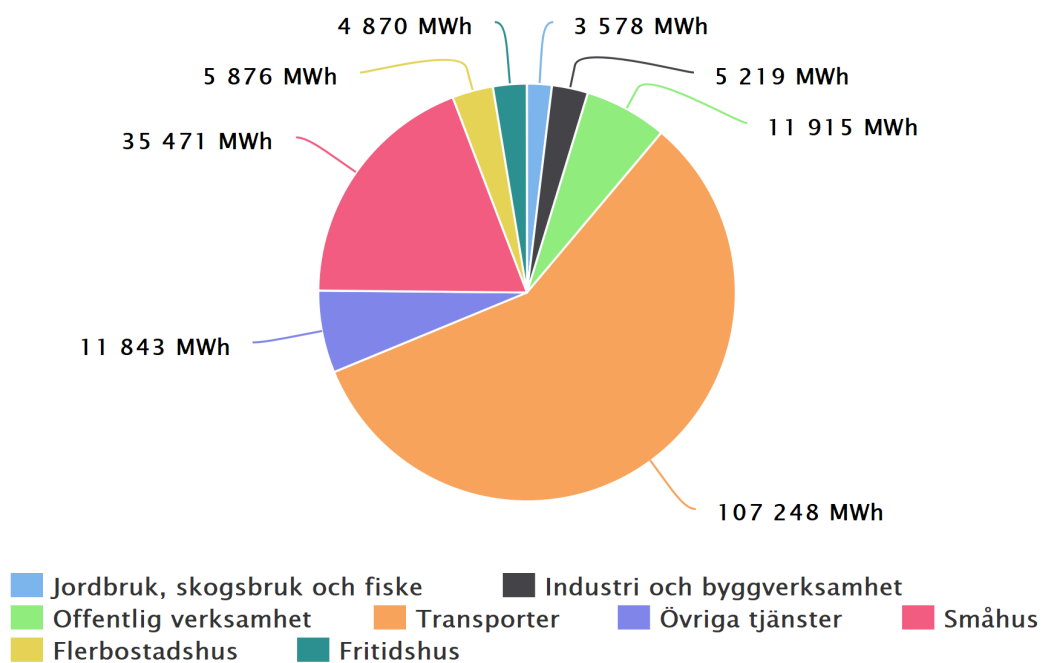
Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Överkalix är "Flytande (icke förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 71 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är

"Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 77 % av energianvändningen.

### Energislag Överkalix 2021



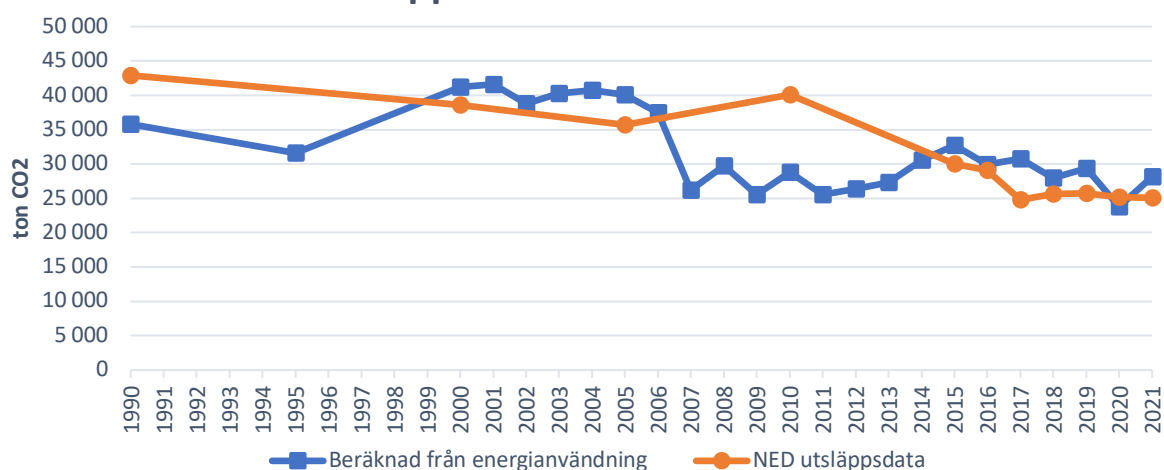
### Sektorer Överkalix 2021



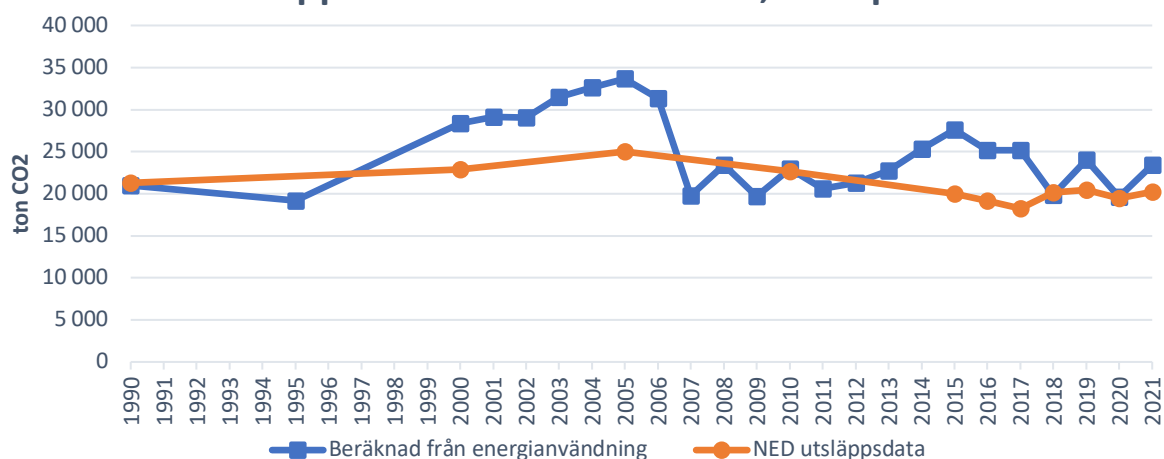
## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Överkalix kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

### Utsläpp av koldioxid i Överkalix



### Utsläpp av koldioxid i Överkalix, transporter



Både de totala utsläppen och utsläppen av koldioxid inom transportsektorn kan konstateras öka inom kommunen, enligt metoden där utsläppen av

koldioxid beräknas från energianvändningen. För den andra beräkningsmetoden sjunker de totala utsläppen av koldioxid och att det skiljer mellan metoderna kan bero på att olika sektorer innehåller olika kategorier. Till exempel ingår inte arbetsmaskiner i transportsektorn för NED utsläppsdata och således kan dessa utsläpp finnas angiven i en annan sektor. Utsläppen av koldioxid inom transportsektorn stod för ungefär 83 % av de totala utsläppen inom kommunen under 2021, enligt beräkningsmetoden från energianvändning för utsläpp av koldioxid. De två olika sätten att beräkna utsläppen av koldioxid kan konstateras överensstämma bra i båda graferna.

## Nyckeltal

### Andel förnybart

I Överkalix var 46 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Andelen förnybart av energianvändningen består av näst intill helt förnybar fjärrvärmeproduktion samt inblandning av förnybara drivmedel för fordon i transportsektorn.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



## Utsläpp av CO<sub>2</sub>

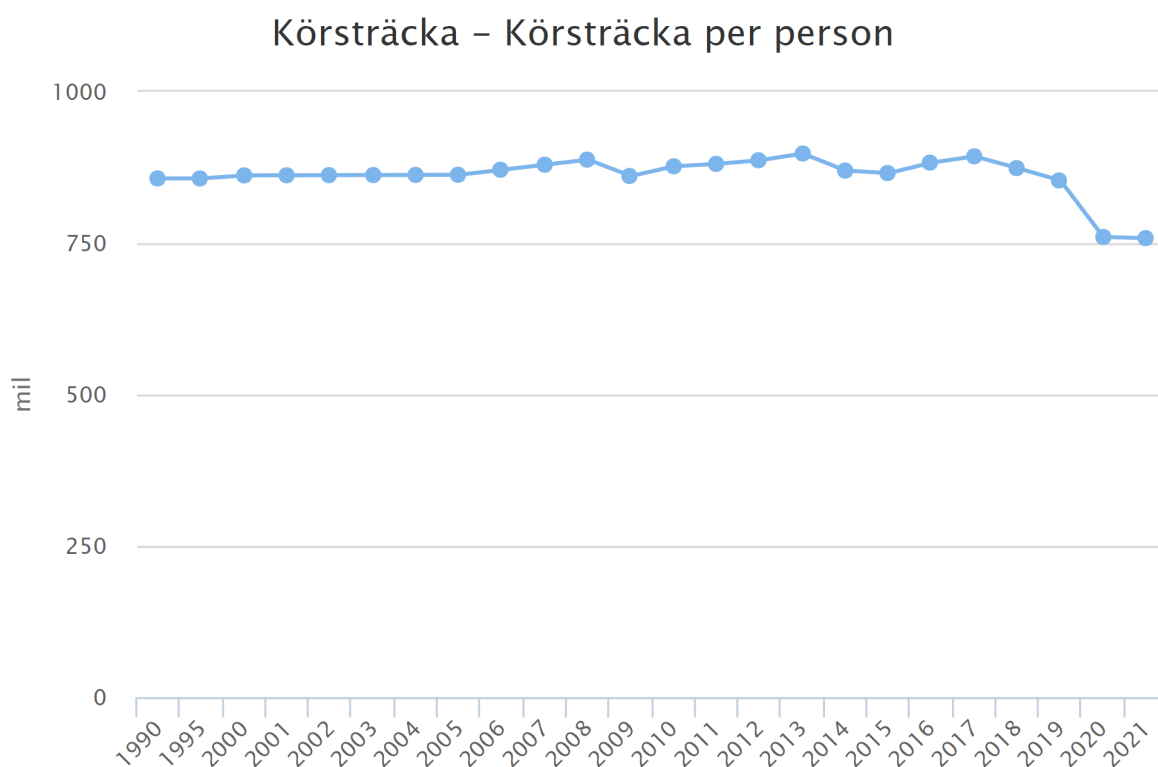
Totala utsläppet av fossilt CO<sub>2</sub> per invånare för Överkalix år 2021, baserat på energianvändningen var 8 651 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO<sub>2</sub>-utsläppet på 8 544 kg per invånare för Överkalixs kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

En majoritet av utsläppen i kommunen kommer från transportsektorn, vilket tillsammans med ett relativt lågt invånarantal bidrar till att utsläppen av koldioxid per invånare blir höga jämfört med genomsnittet i Norrbotten, Västerbotten och Sverige, utan bidraget från industrin.

## Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Överkalix 758 mil per invånare, vilket var 11 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 10 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 25 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

### Körsträcka per invånare



Körsträckan per invånare minskade något, vilket skulle möjligen kunna förklaras med att människor fortsatte jobba hemifrån under pandemin.

### Andel miljöbilar

År 2021 var 67 av bilarna i Överkalix miljöbilar, vilket motsvarar 3 % av bilparken och är 33 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllningsplatser för detta drivmedel, någorlunda

utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

### **Energianvändning per m<sup>2</sup> och invånare**

Energianvändningen i bostäder i Överkalix var 273 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 14 212 kWh per invånare.

I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Överkalix i det mellersta skiktet, där Kiruna har högst energianvändning per bostadsyta med 359 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och Kalix har lägst med 228 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.





## Energianvändning per invånare

