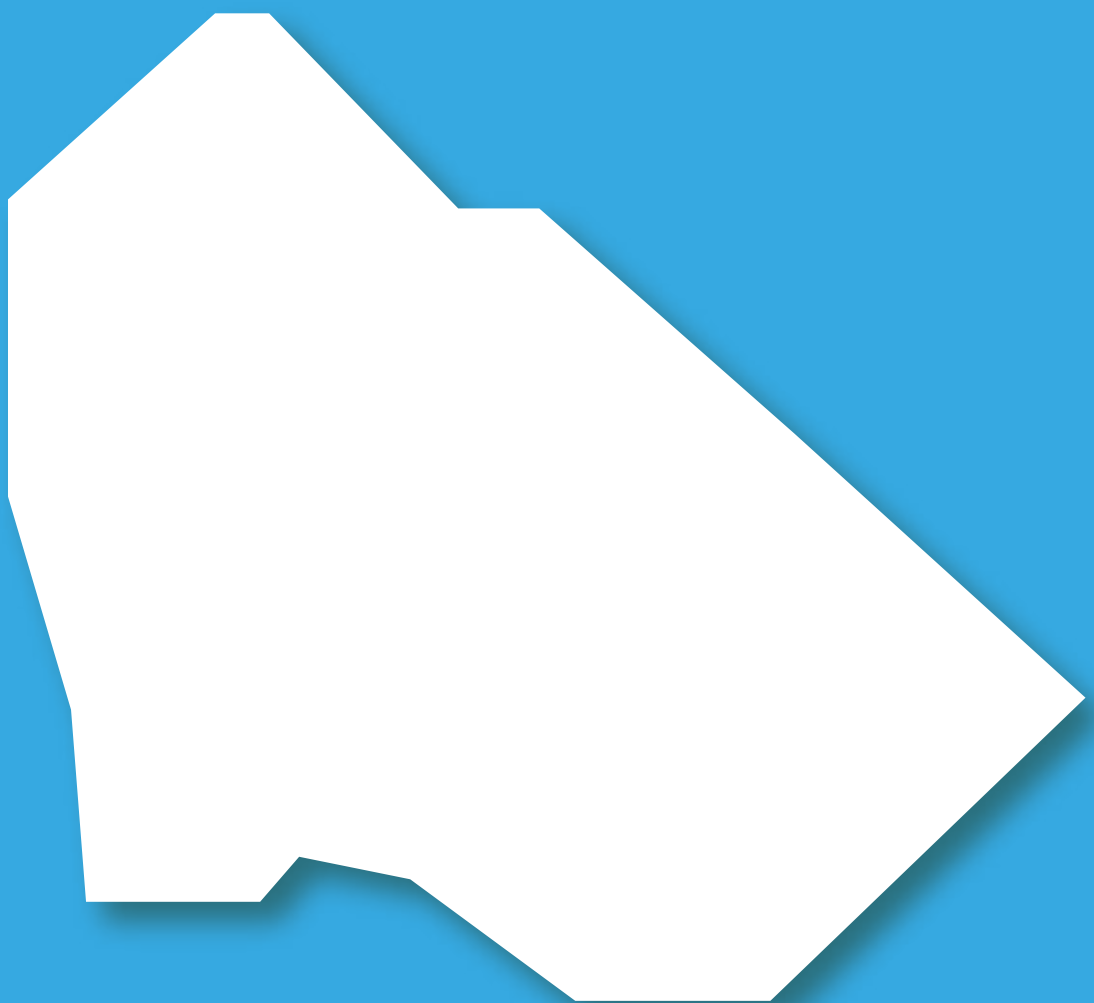


Energiöversikt

Kiruna kommun

Framtagen 2023



Energikontor
Norr

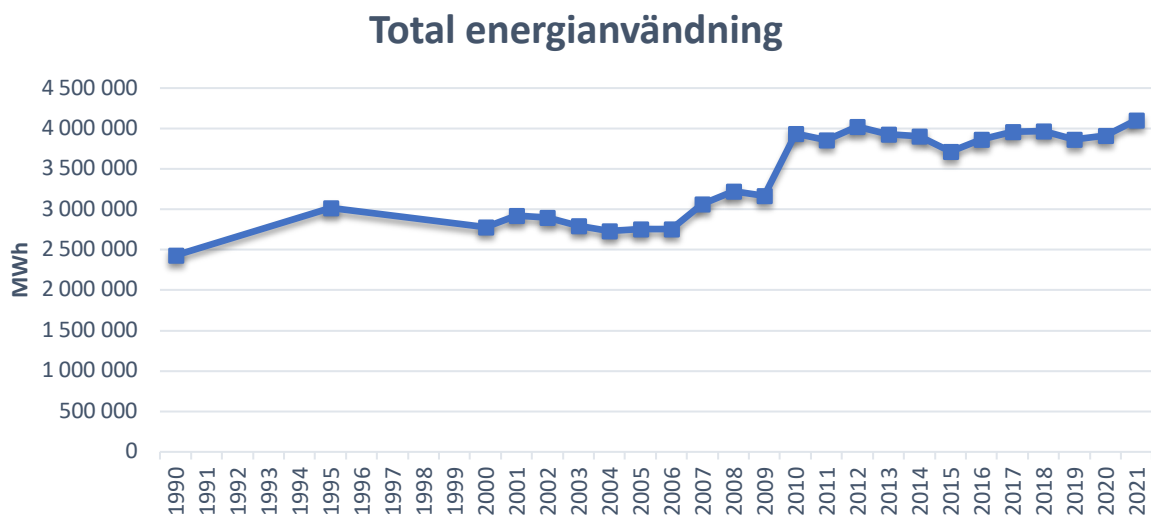
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Kirunas kommun

Energianvändning i Kiruna 2021

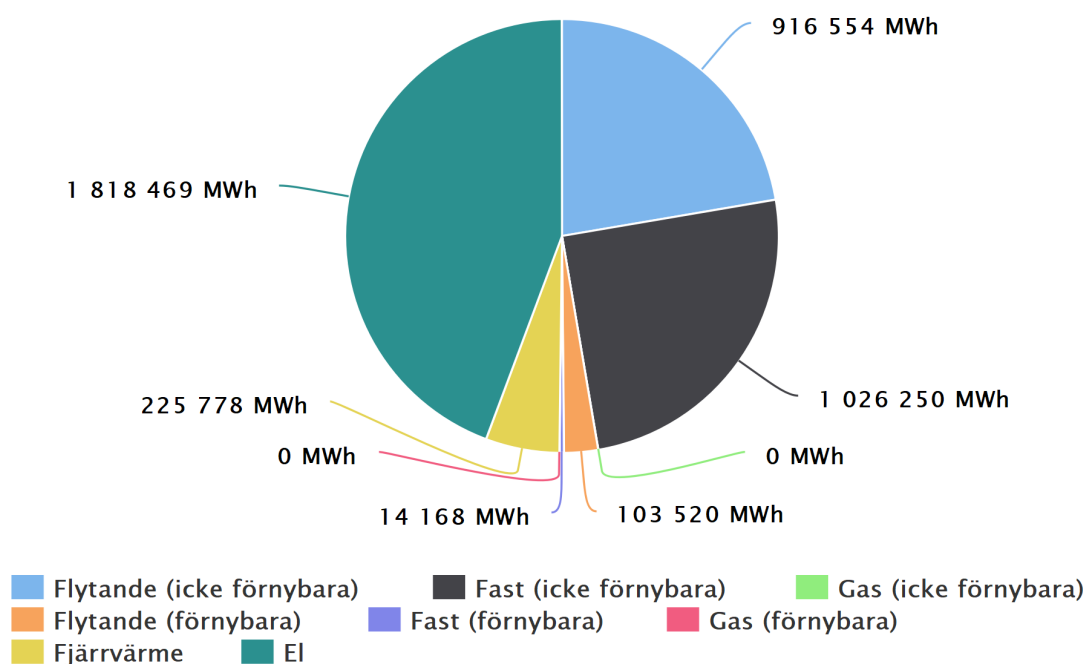
Energianvändningen i Kiruna var 4 104 738 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 5 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.



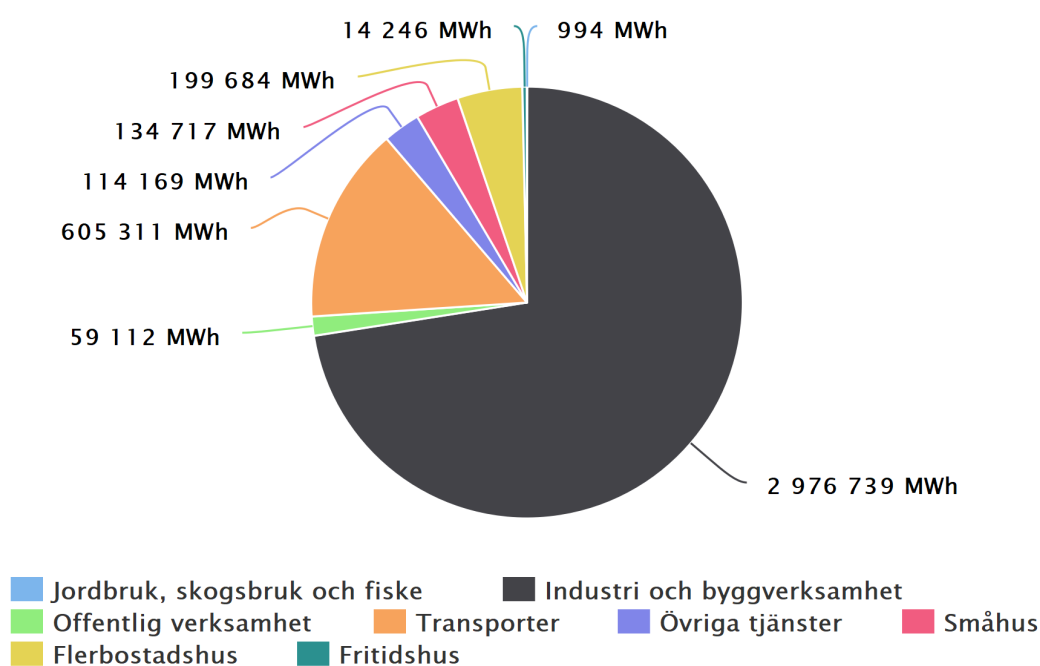
I jämförelse med föregående år ökade energianvändningen i Kiruna med 5 %, vilket motsvarar ungefär 194 000 MWh. Den största ökningen återfinns inom transportsektorn och motsvarar en ökning på 24 %.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Kiruna är "El" och "Fast (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 69 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 87 % av energianvändningen.

Energislag Kiruna 2021



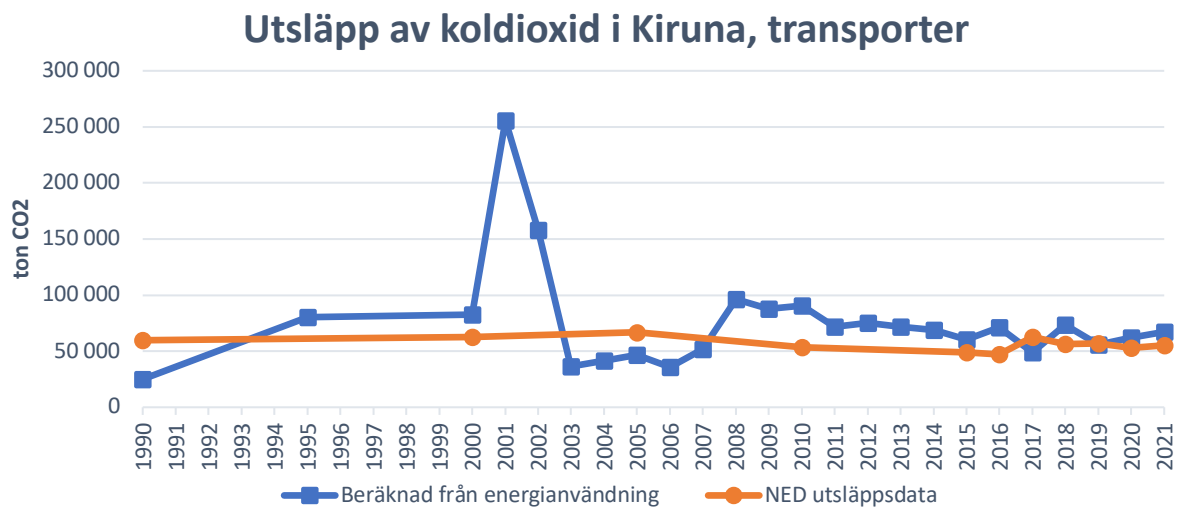
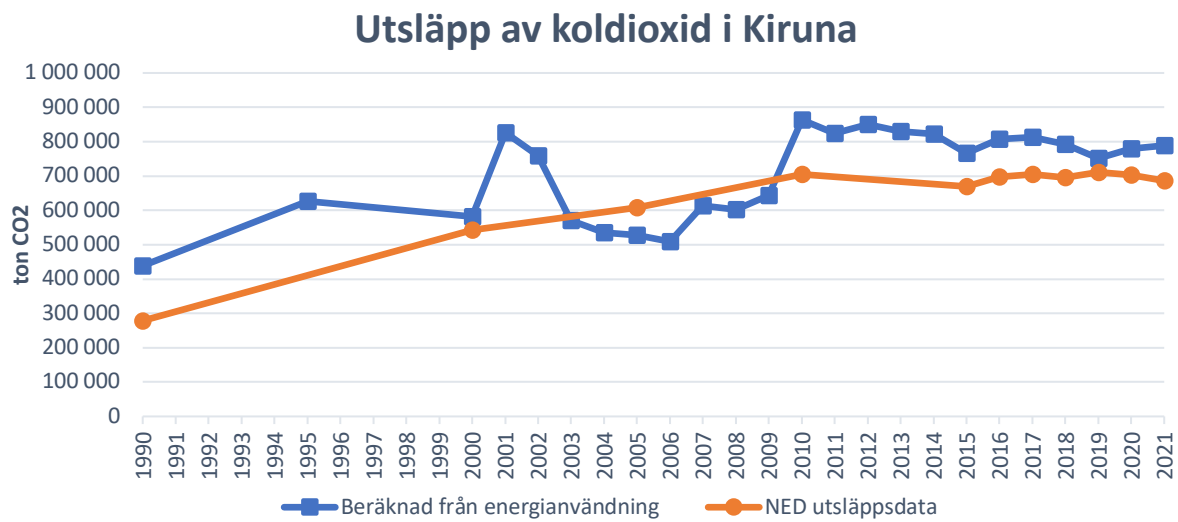
Sektorer Kiruna 2021



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Kiruna kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella

emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Till skillnad från nästan alla kommuner i Norrbotten är transportsektorn i Kiruna kommun inte en majoritet när det kommer till utsläpp av koldioxid. I stället är industrisektorn den sektor som står för utsläppen av koldioxid, upp till 84 % av de totala utsläppen av koldioxid i kommunen som konsekvens av en hög energianvändning av icke förnybara energilag. Transportsektorn står

endast för 9 % av de totala utsläppen av koldioxid i kommunen. De två olika sätten att beräkna utsläppen av koldioxid överensstämmer bra de senaste åren.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Kiruna var 39 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Kiruna har en lägre andel förnybar energianvändning, i jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten. En anledning är att industrin i Kiruna inte använder förnybara bränslen till sina processer.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Kiruna år 2021, baserat på energianvändningen var 36 154 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg,

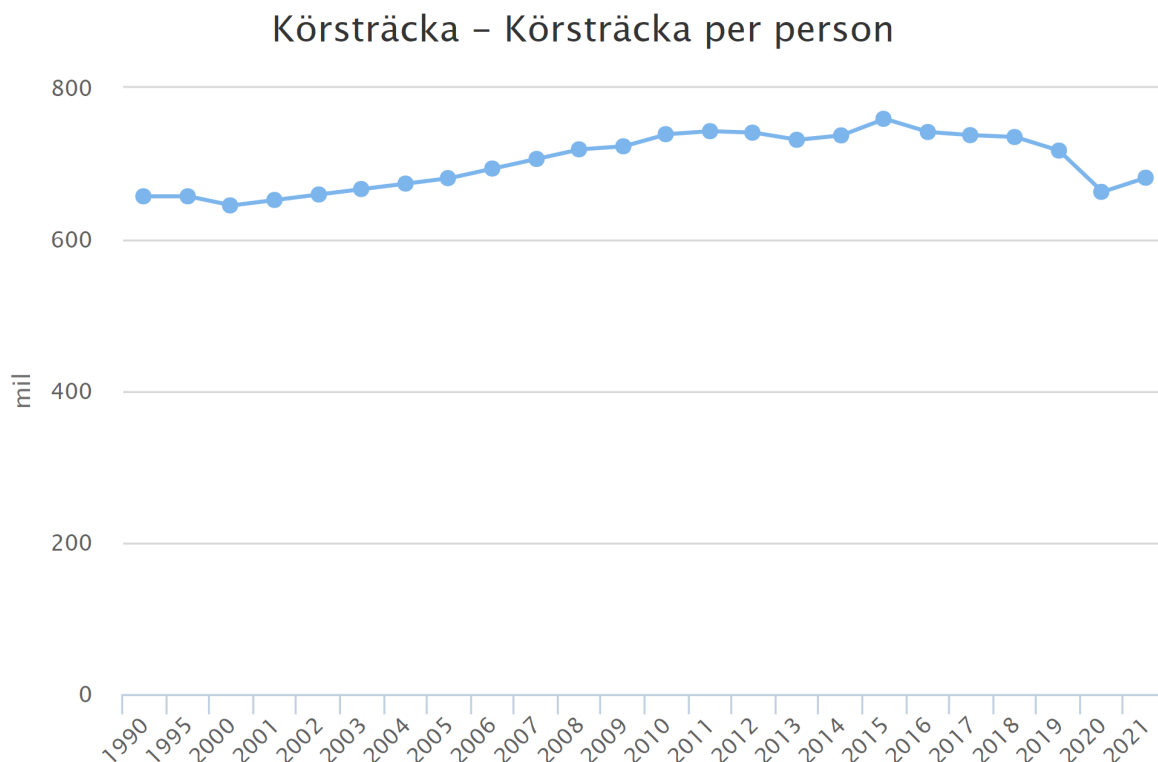
för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 6 625 kg per invånare för Kirunas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

Utan bidraget från industrin ligger Kiruna relativt högt jämfört med övriga kommuner i Norrbotten. Detta beror på att i statistiken för utsläpp av koldioxid från industrin ingår inte utsläpp från transporter, kopplat till industrin. Detta medför att Kiruna får högre utsläpp av koldioxid per invånare än andra kommuner i Norrbotten.

Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Kiruna 682 mil per invånare, vilket var 5 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 1 % mindre än medelinvånaren i Norrbotten och 13 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

Körsträcka per invånare



I jämförelse med föregående år har körsträckan per invånare i Kiruna kommun ökat något, vilket kan möjligen förklaras av att färre jobbade hemifrån under pandemin.

Andel miljöbilar

År 2021 var 512 av bilarna i Kiruna miljöbilar, vilket motsvarar 4 % av bilparken och är 38 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda

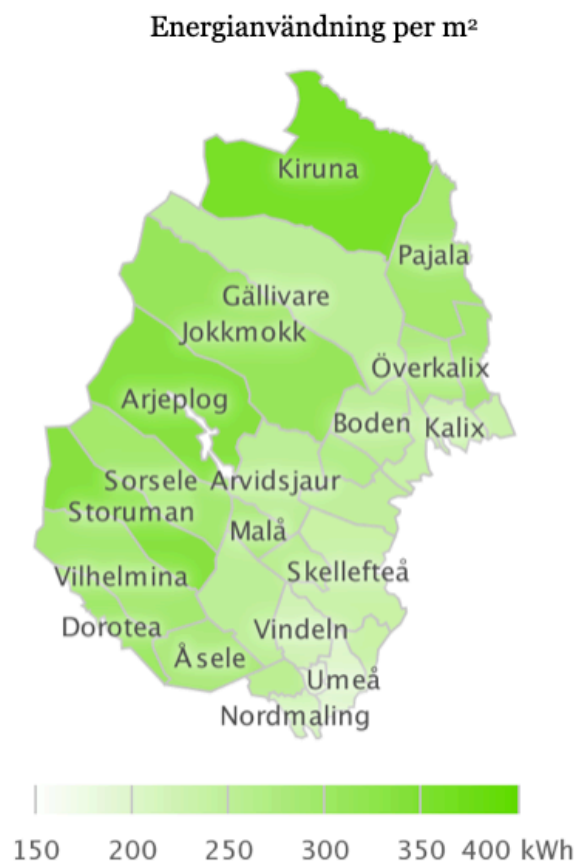
utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Kiruna var 359 kWh per m² bostadsyta och 15 458 kWh per invånare.

Kiruna kan konstateras ha högst energianvändning per bostadsyta av samtliga kommuner i Norrbotten. Detta kan bero på klimatet och eftersom inga normalårskorrigeringar genomförts kan detta medföra att Kiruna i jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten erhåller högre energianvändning per bostadsyta. Kalix har lägst energianvändning per bostadsyta i Norrbotten, med 228 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m² bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.



Energianvändning per invånare

