

# Energiöversikt

## *Jokkmokks kommun*

Framtagen 2023



Energikontor  
Norr

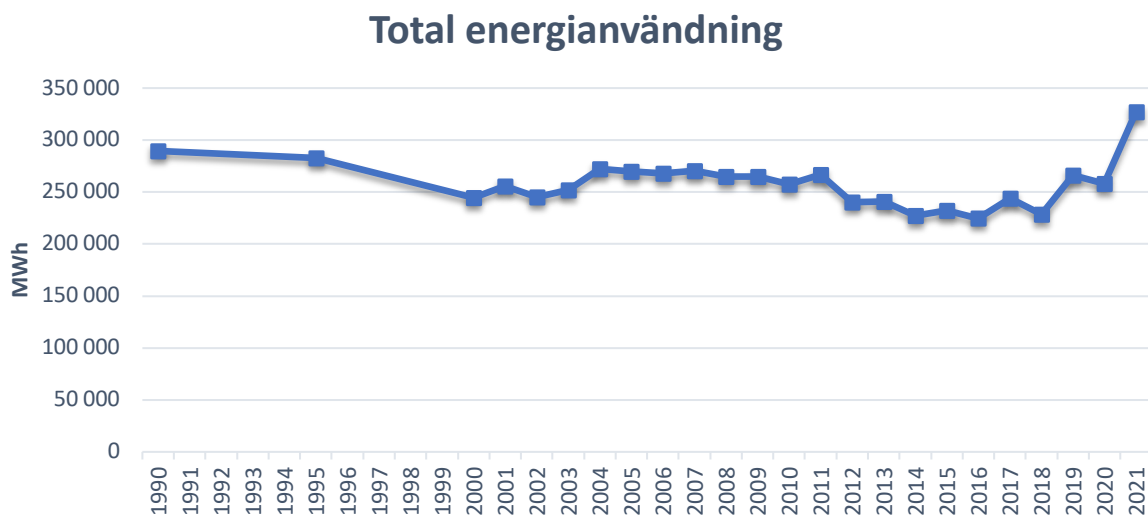
## Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

## Energiöversikt för Jokkmokks kommun

### Energianvändning i Jokkmokk 2021

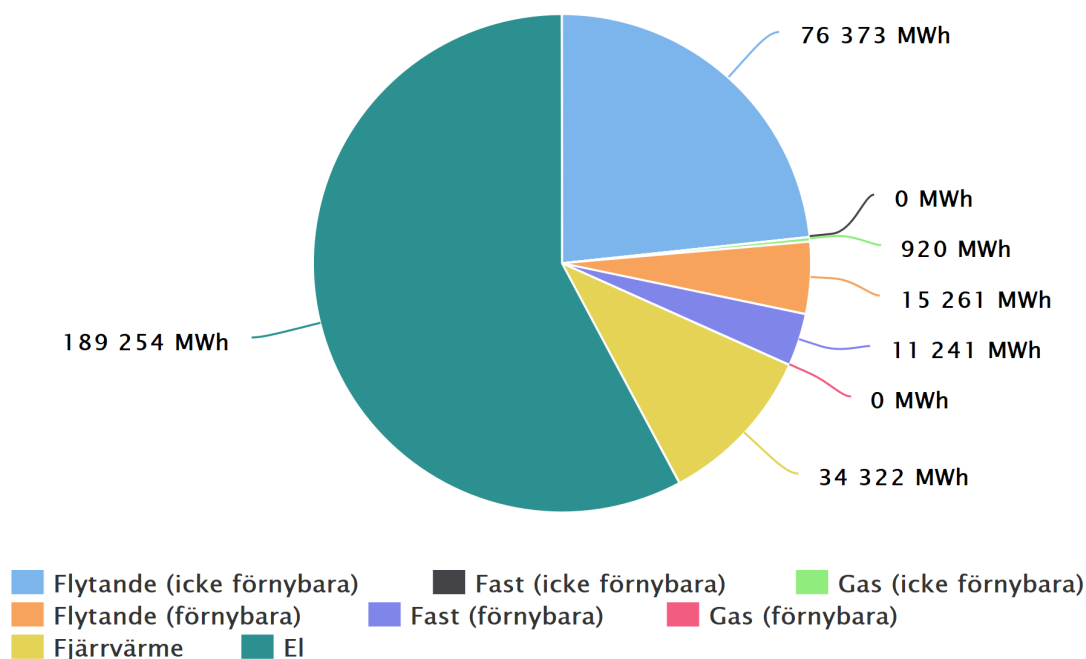
Energianvändningen i Jokkmokk var 327 369 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 34 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.



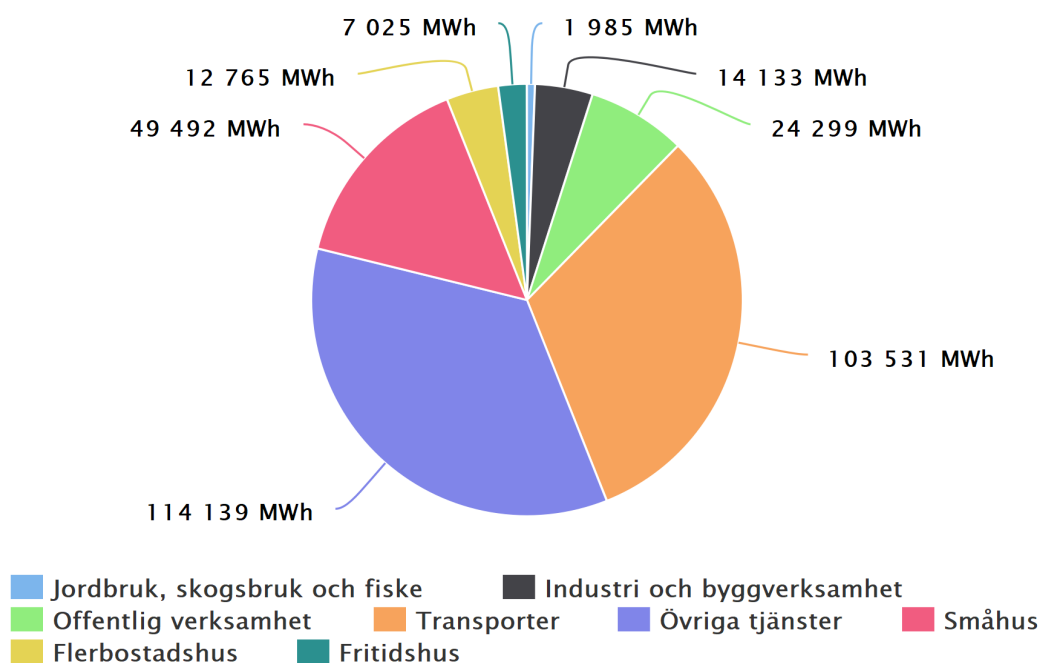
Jämfört med föregående år har den totala energianvändningen i kommunen ökat med 69 095 MWh, vilket motsvarar en ökning med 27 %. Den största ökningen har skett inom sektorn "Övriga tjänster" som ökat med 116 %, vilket motsvarar en ökning med 61 177 MWh som endast bestod av ökad elanvändning. I sektorn "Övriga tjänster" ingår bland annat kontor och butiker samt serverhallar. Vad ökningen beror på har undersökts utan att ha hittat svar. Energianvändningen har ökat i alla sektorer förutom i transportsektorn, vilket skulle kunna förklaras med att människor fortsatt jobbade hemifrån under pandemin.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Jokkmokk är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 81 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Övriga tjänster" och "Transporter", tillsammans svarar de för 66 % av energianvändningen.

### Energislag Jokkmokk 2021



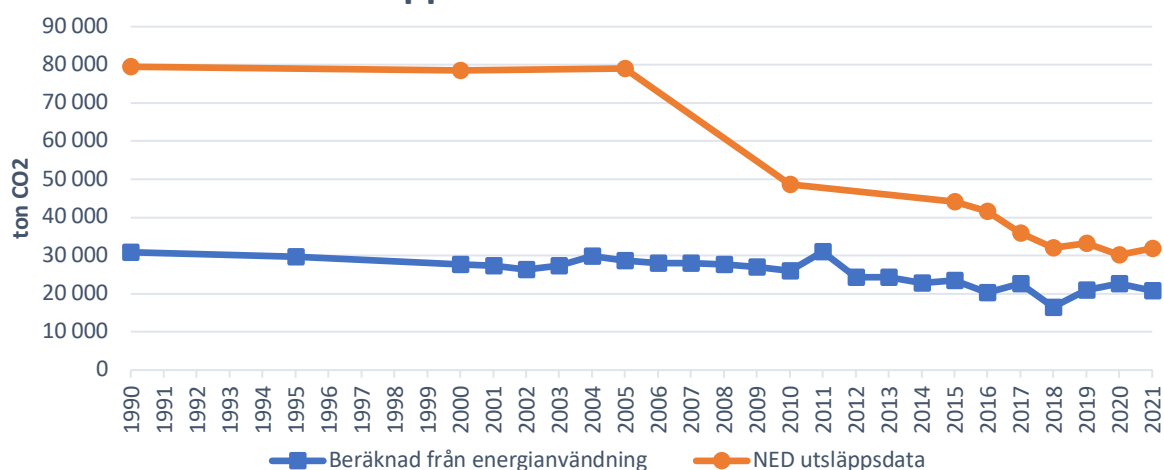
### Sektorer Jokkmokk 2021



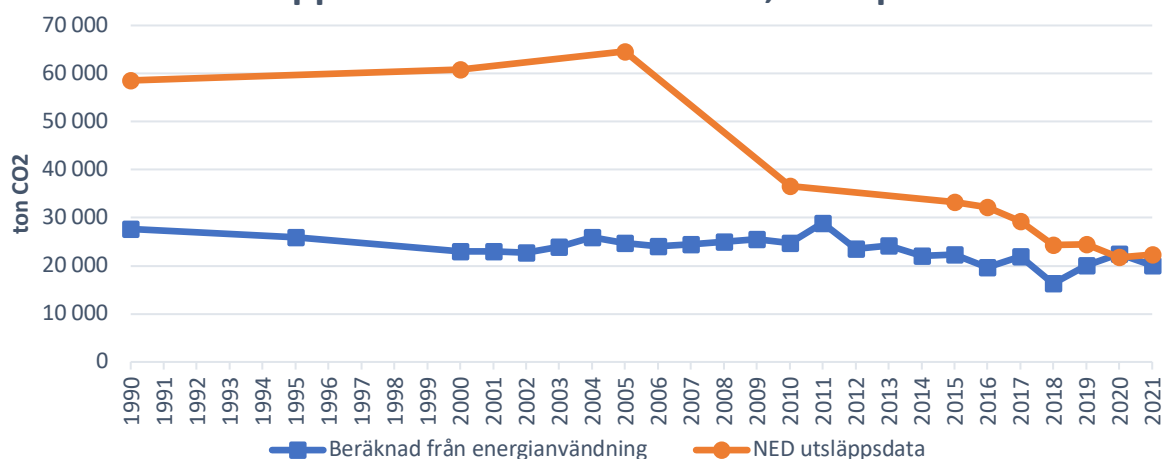
## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Jokkmokk kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

### Utsläpp av koldioxid i Jokkmokk



### Utsläpp av koldioxid i Jokkmokk, transporter



Utsläppen av koldioxid i kommunen följer den nedåtgående trend som funnits under flera år. I kommunen sker utsläppen av koldioxid till största majoritet

inom transportsektorn. På senare år kan de två olika sätten att beräkna utsläpp av koldioxid konstateras överensstämma bra.

## Nyckeltal

### Andel förnybart

I Jokkmokk var 76 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Jokkmokk erhåller en hög andel förnybar energianvändning som följd av den stora, förnybara elproduktion samt att fjärrvärmeproduktion sker främst med biobränsle.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



### Utsläpp av CO<sub>2</sub>

Totala utsläppet av fossilt CO<sub>2</sub> per invånare för Jokkmokk år 2021, baserat på energianvändningen var 4 351 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg,

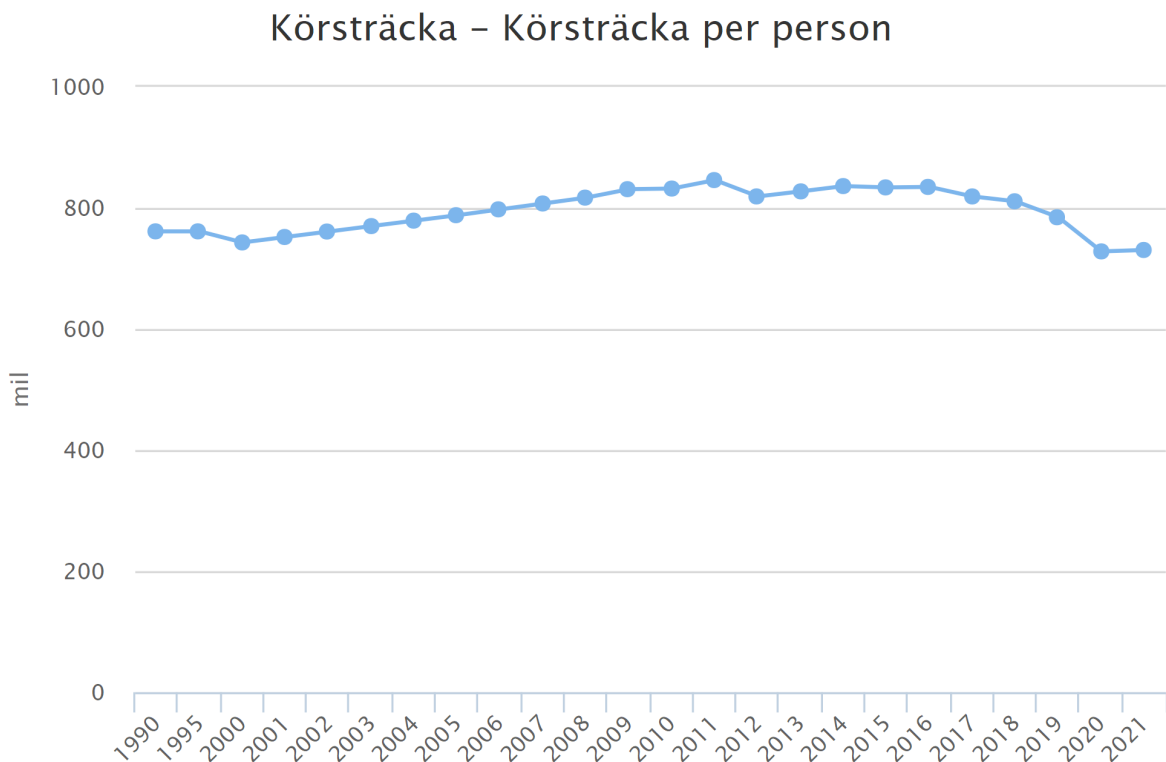
för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO<sub>2</sub>-utsläppet på 4 279 kg per invånare för Jokkmokks kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

Till största majoritet sker utsläppen av koldioxid inom transportsektorn, vilket medför att när bidraget från industrin räknas bort, förändras inte utsläppen av koldioxid per invånare nämnvärt.

### Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Jokkmokk 731 mil per invånare, vilket var 8 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 6 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 21 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

### Körsträcka per invånare



Körsträckan per invånare ökade ytterst lite, jämfört med föregående år. Det kan möjligen förklaras med att människor fortsatte jobba hemifrån under pandemin.

### Andel miljöbilar

År 2021 var 97 av bilarna i Jokkmokk miljöbilar, vilket motsvarar 3 % av bilparken och är 26 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllnadsplatser för detta drivmedel, någorlunda

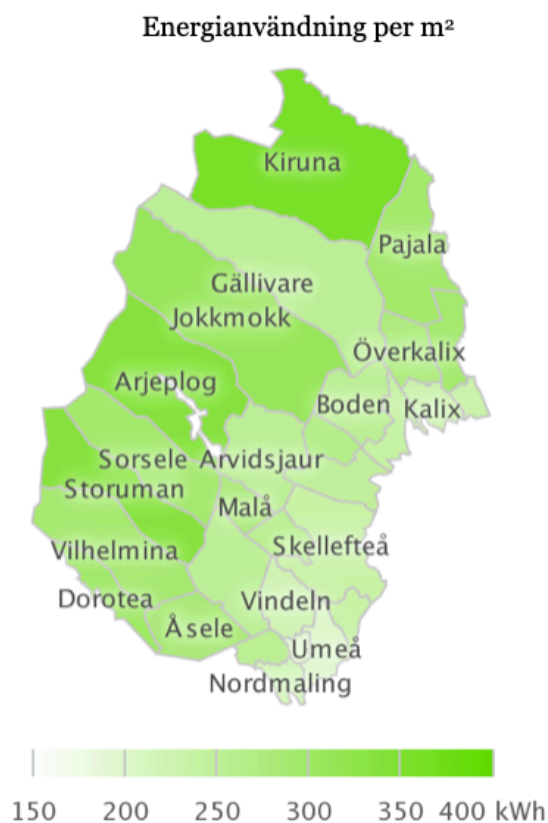
utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

### **Energianvändning per m<sup>2</sup> och invånare**

Energianvändningen i bostäder i Jokkmokk var 308 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 14 494 kWh per invånare.

I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Jokkmokk tredje högst, med endast Arjeplog och Kiruna som har högre energianvändning per bostadsyta. Kiruna har högst med 359 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och Kalix har minst med 228 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.





## Energianvändning per invånare

