

Energiöversikt

Haparanda kommun

Framtagen 2023



Energikontor
Norr

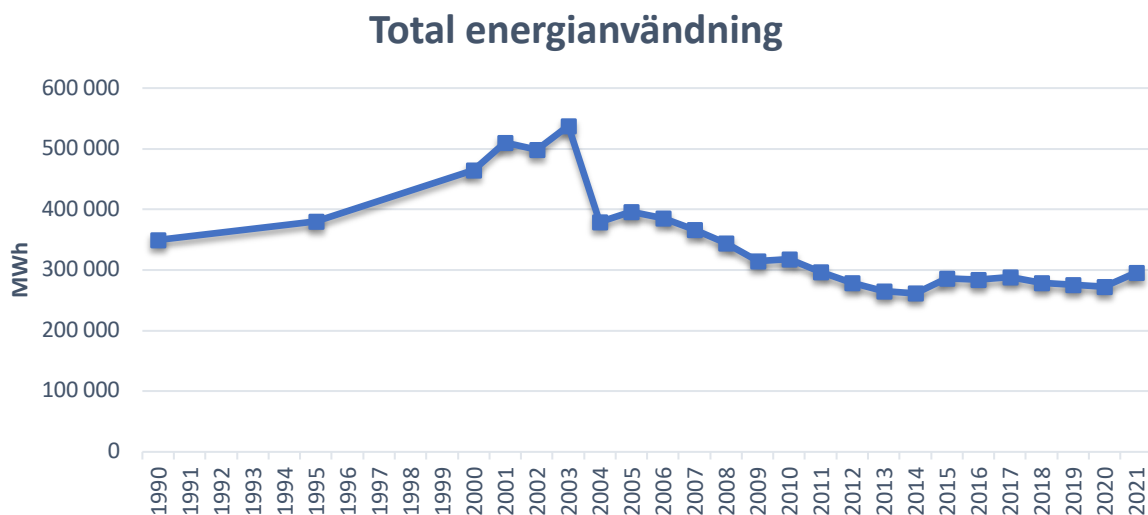
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Haparandas kommun

Energianvändning i Haparanda 2021

Energianvändningen i Haparanda var 295 531 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 6 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.

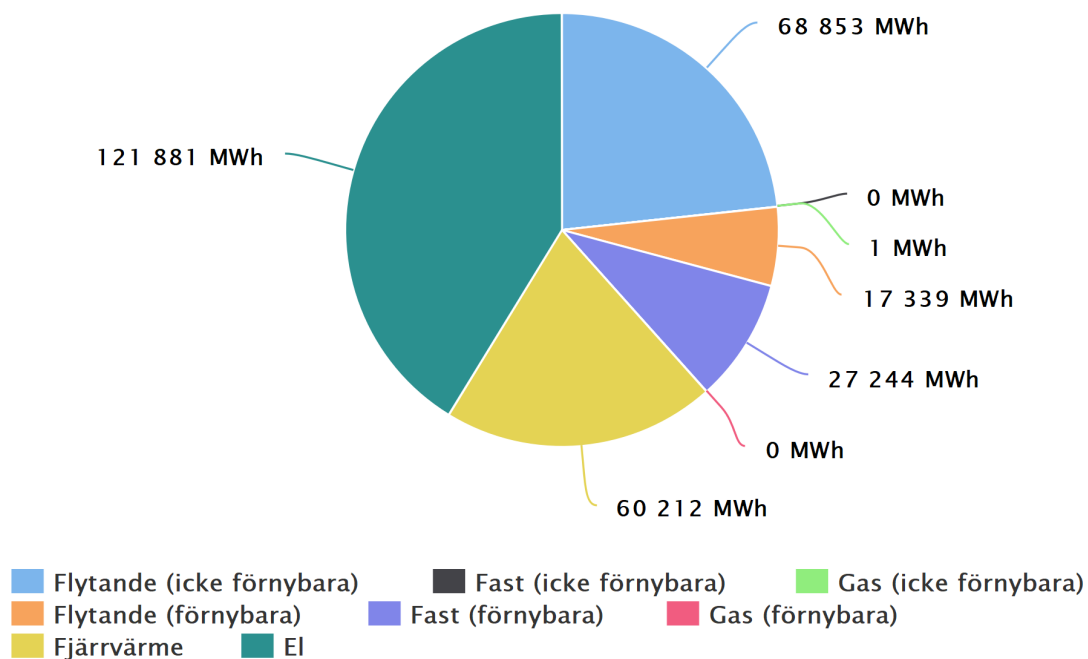


Jämfört med föregående år ökade den totala energianvändningen i Haparanda kommun, motsvarande en ökning med 8 %. Största ökningen skedde inom sektorn ”Övriga tjänster”, motsvarande en ökning med 48 %. Sektorn ”Övriga tjänster” står för 19 % av den totala energianvändningen i kommunen och i sektorn ingår bland annat kontor, butiker samt serverhallar. Ökningen i energianvändning skulle möjligen kunna förklaras med en ökad utveckling av detaljhandel i kommunen.

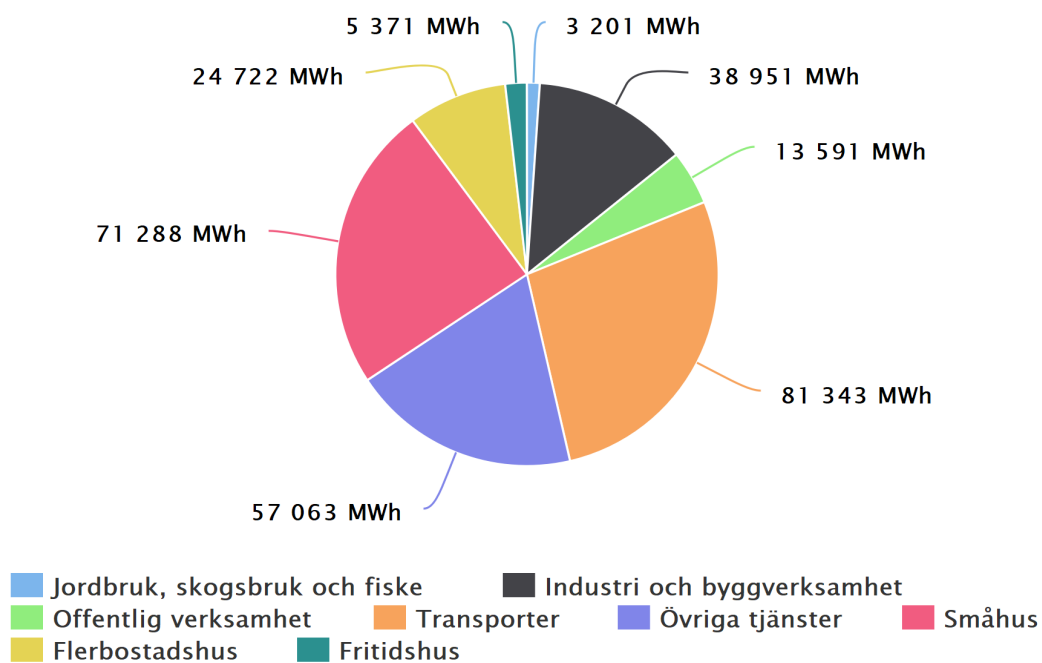
Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Haparanda är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 65 % av energianvändningen.

De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 52 % av energianvändningen.

Energislag Haparanda 2021



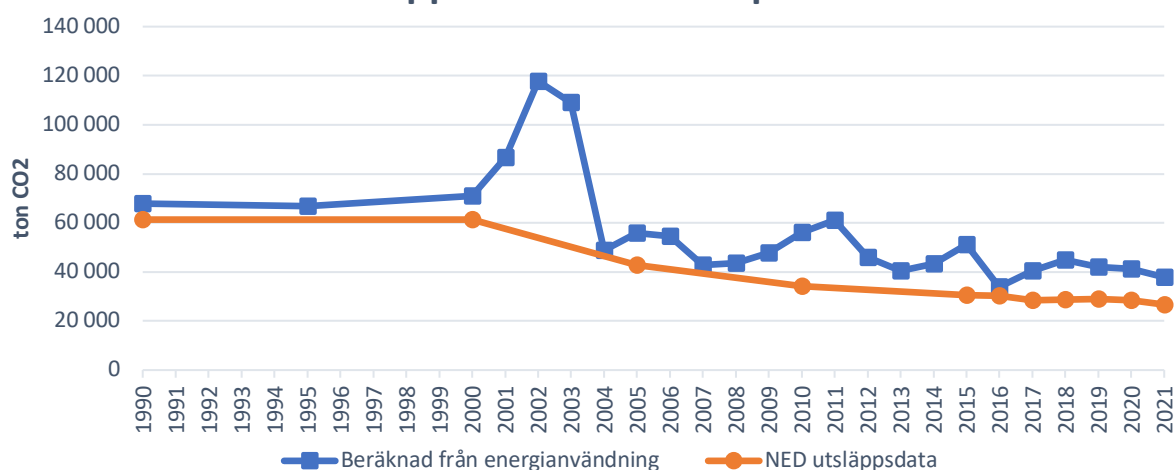
Sektorer Haparanda 2021



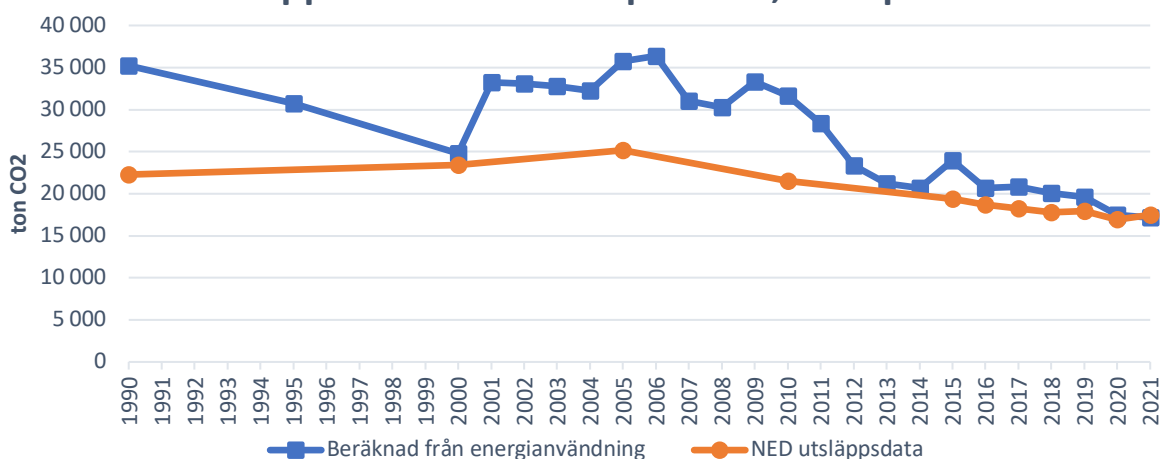
Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Haparanda kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

Utsläpp av koldioxid i Haparanda



Utsläpp av koldioxid i Haparanda, transporter



Trots en liten ökning i energianvändning i kommunen fortsätter utsläppen av koldioxid följa de föregående årens trend genom att minska, även inom

transportsektorn. Under 2021 påbörjades arbetet med det nya värmeverket, som kommer kunna använda ännu mer miljövänligt bränsle och på så vis minska utsläppen ännu mer. Båda sätten att beräkna utsläpp av koldioxid kan konstateras överensstämma bra i både graferna, främst under de senare åren.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Haparanda var 60 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Andelen förnybart av den totala energianvändningen har ökat jämfört med föregående år och beror på att fjärrvärmeproduktionen har använt mer förnybart bränsle.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

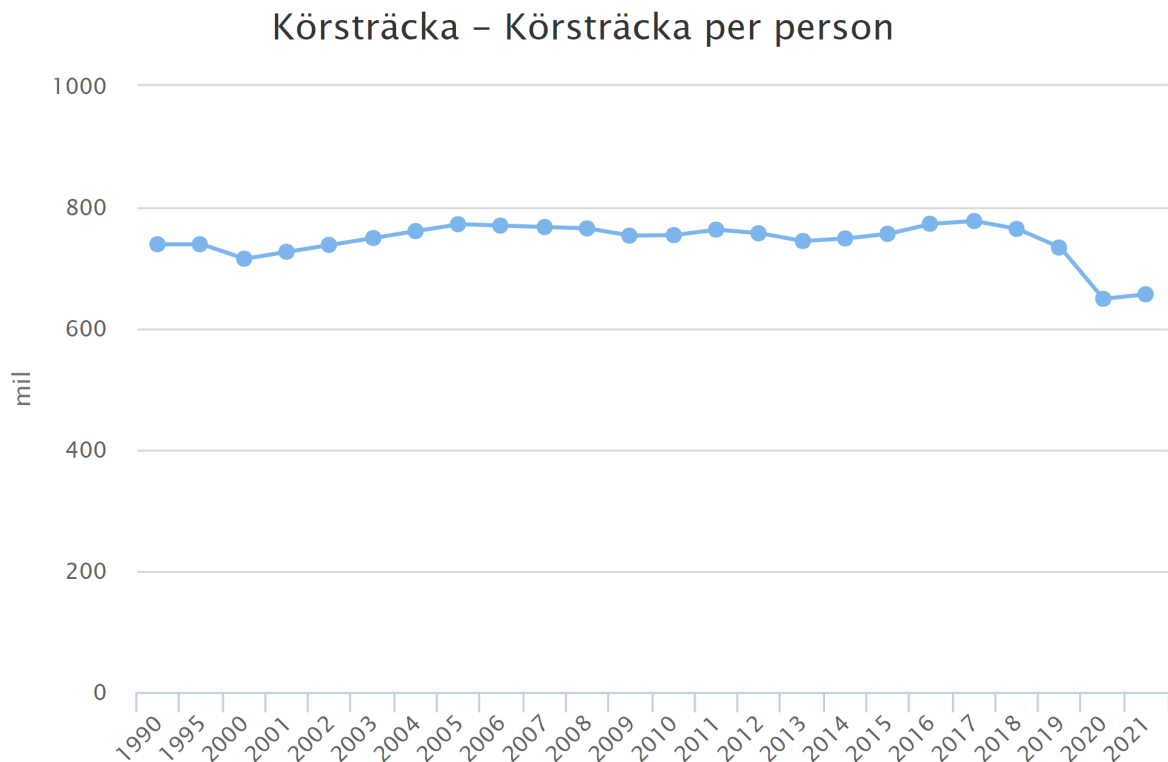
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Haparanda år 2021, baserat på energianvändningen var 3 978 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 633 kg per invånare för Haparandas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

Utsläppen av koldioxid per invånare, utan bidraget från industrin består till 50 % av utsläpp från transportsektorn och det är från användningen av fossila drivmedel som majoriteten av utsläppen per invånare kommer från.

Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Haparanda 656 mil per invånare, vilket var 11 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 5 % mindre än medelinvånaren i Norrbotten och 9 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Jämfört med föregående år ökade körsträckan per invånare med några få mil, vilket möjligen kan förklaras med att människor fortfarande jobbade hemifrån och fortsatte ha samma rutiner under pandemin som föregående år.

Andel miljöbilar

År 2021 var 196 av bilarna i Haparanda miljöbilar, vilket motsvarar 4 % av bilparken och är 37 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllningsplatser för detta drivmedel, någorlunda

utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Haparanda var 232 kWh per m² bostadsyta och 10 676 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år ökade energianvändningen per bostadsyta med 14 %, vilket möjligen kan förklaras med att under rådande pandemi jobbade människor fortfarande hemifrån och således ville värma sina bostäder under fler timmar av dygnet. Högst energianvändning per bostadsyta hade Kiruna med 359 kWh per m² bostadsyta och lägst hade Kalix med 228 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m² bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.



Energianvändning per invånare

