

# Energiöversikt

## *Gällivare kommun*

Framtagen 2023



Energikontor  
Norr

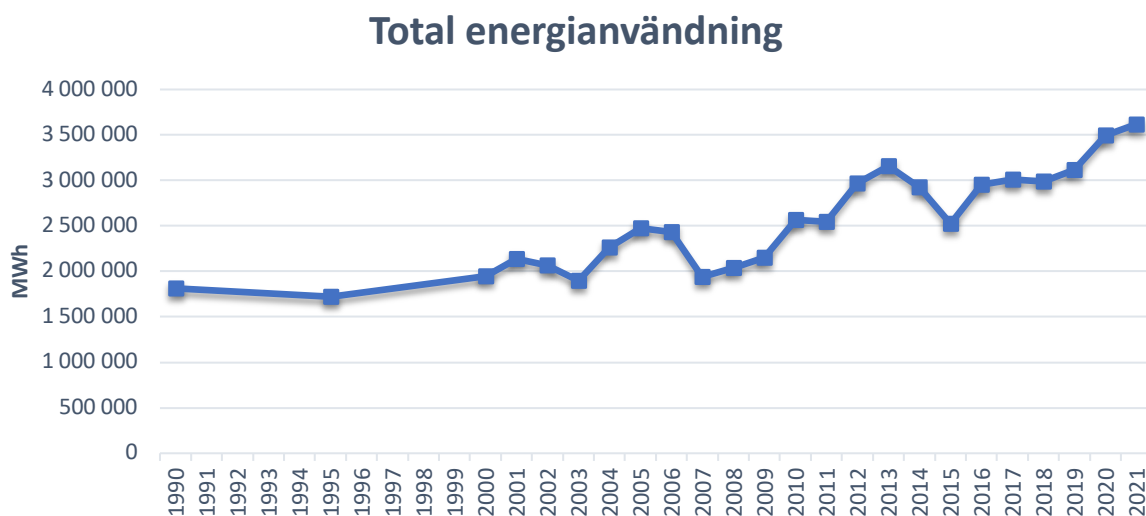
## Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

## Energiöversikt för Gällivares kommun

### Energianvändning i Gällivare 2021

Energianvändningen i Gällivare var 3 617 953 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 16 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.

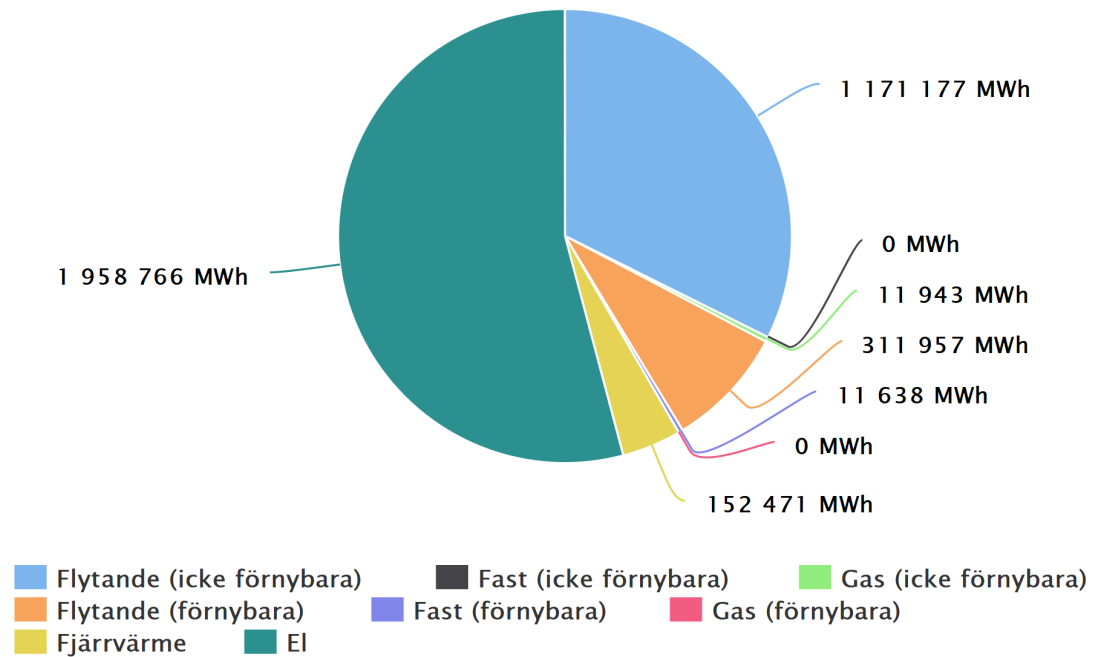


I Gällivare kommun kan industrin konstateras använda en stor majoritet av den totala energin, närmare bestämt omkring 70 %. Under de senaste åren har den största ökningen skett inom transportsektorn och under 2021 fortsatte den trenden. Jämfört med föregående år ökade energianvändningen med 124 749 MWh, motsvarande en ökning med 4 %.

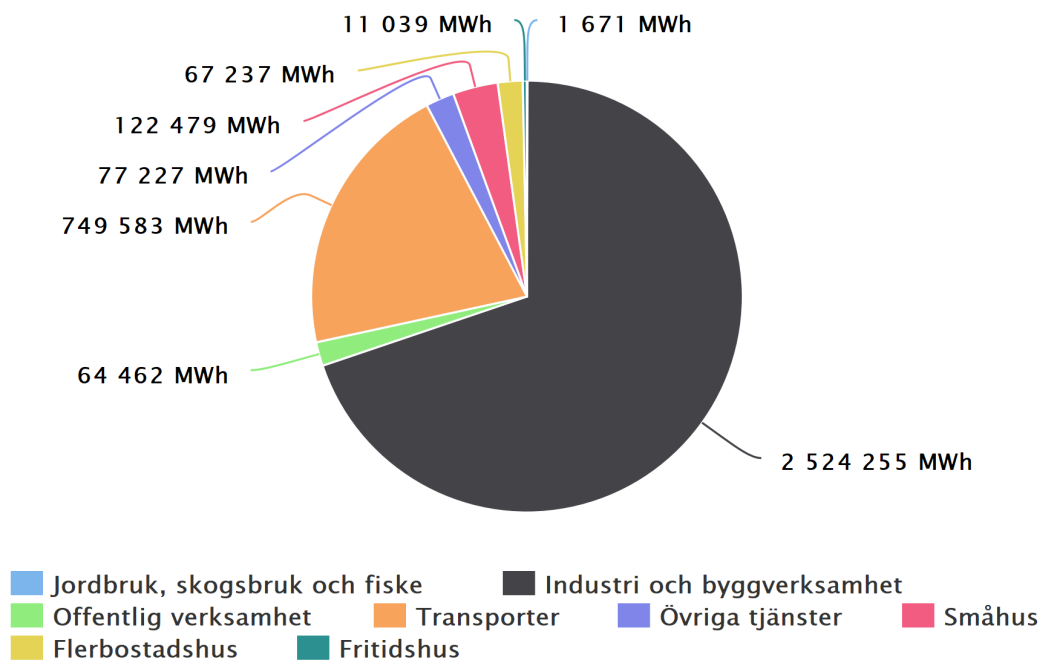
Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Gällivare är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 87 % av energianvändningen. De två

sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 90 % av energianvändningen.

### Energislag Gällivare 2021



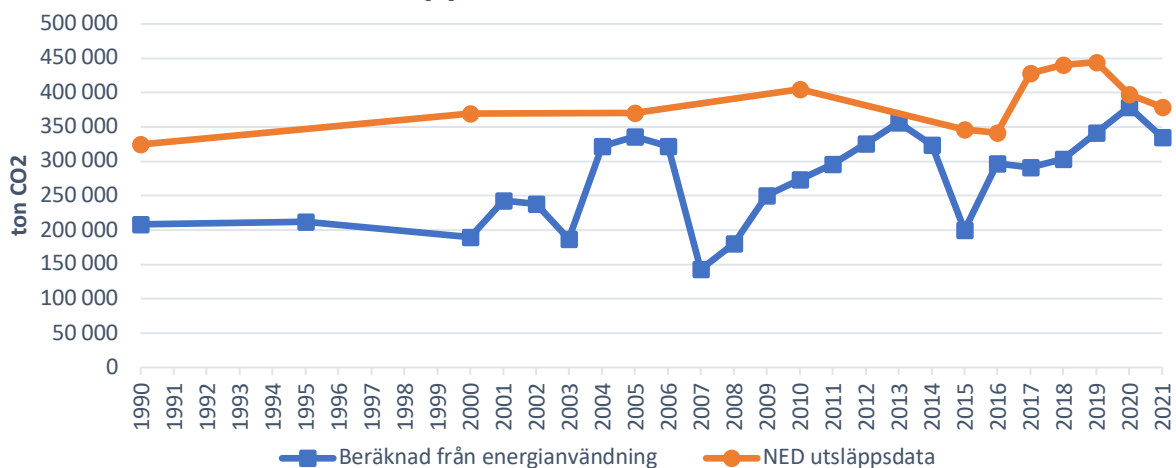
### Sektorer Gällivare 2021



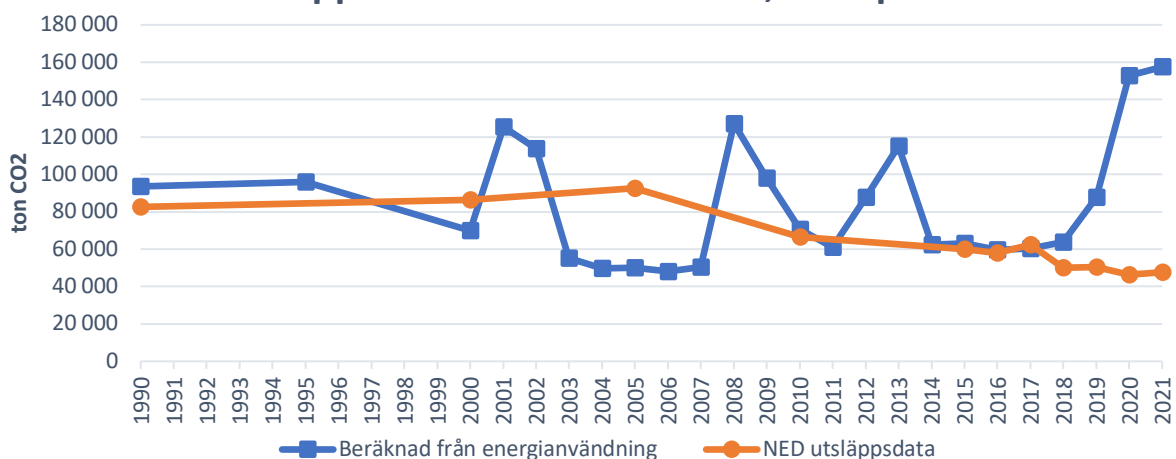
## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Gällivare kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

### Utsläpp av koldioxid i Gällivare



### Utsläpp av koldioxid i Gällivare, transporter



Utsläppen av koldioxid i Gällivare kommun sker till stor majoritet inom industri- respektive transportsektorn, där de två sektorerna tillsammans står för 95 % av koldioxidutsläppen i kommunen. Under de senaste åren har den största ökningen av koldioxidutsläpp skett inom transportsektorn men jämfört med endast föregående år ökade utsläppen inom transportsektorn relativt lite, enligt metoden då utsläppen av koldioxid beräknas från energianvändningen. För samma beräkningsmetod sjönk de totala utsläppen av koldioxid inom kommunen, till följd av att utsläppen inom industrisektorn minskade. För utsläppen av koldioxid inom transportsektorn kan de två metoderna konstateras skilja markant under de senaste åren. Det kan bero på att för NED utsläppsdata ingår inte arbetsmaskiner i transportsektorn och således kommer utsläppen av koldioxid vara lägre med den metoden.

## **Nyckeltal**

### **Andel förnybart**

I Gällivare var 66 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar. Trots en högre andel förnybart än genomsnittet för övriga kommuner i Norrbotten bör det poängteras att utsläppen i Gällivare är högre, som följd av en betydligt högre energianvändning.

Elproduktion inom Gällivare kommun var till 99.8 % förnybar under 2021, samtidigt som kommunen är självförsörjande när det kommer till elanvändningen. Användningen av flytande, förnybara energislag har ökat de senaste åren, vilket tillsammans med förnybar energiproduktion bidrar till en hög andel förnybar energianvändning.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

## Andel förnybart



## Utsläpp av CO<sub>2</sub>

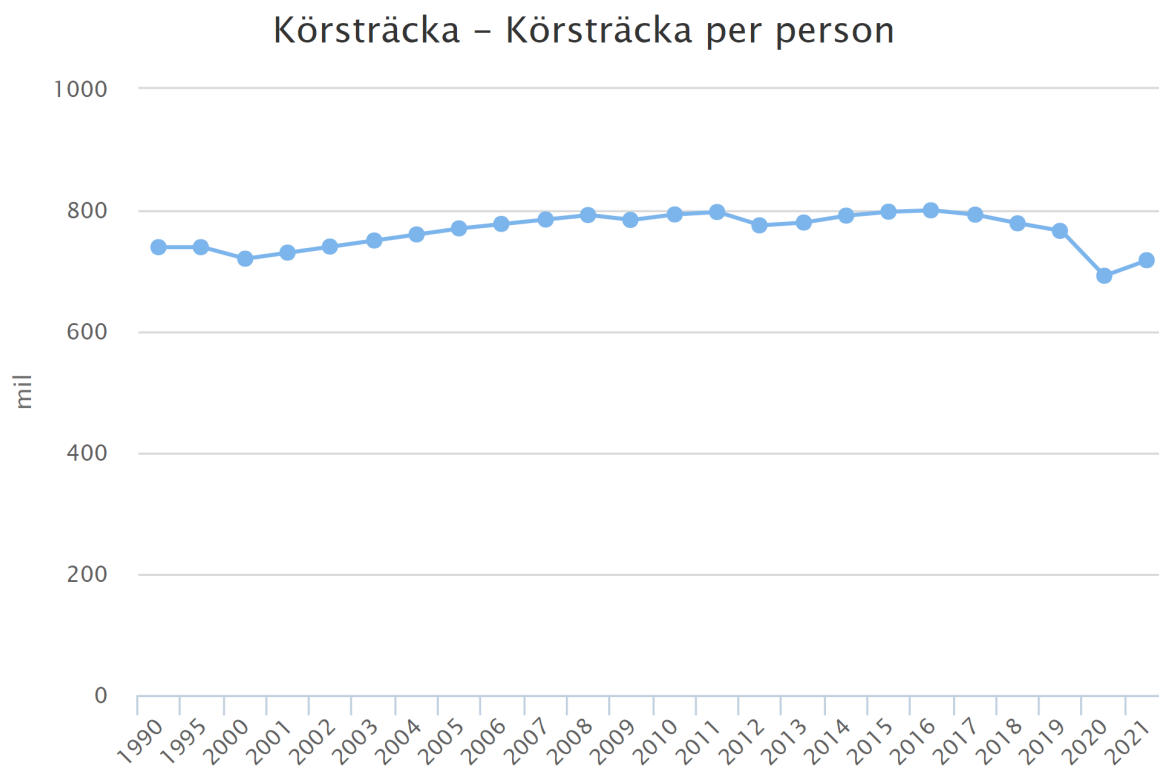
Totala utsläppet av fossilt CO<sub>2</sub> per invånare för Gällivare år 2021, baserat på energianvändningen var 19 183 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO<sub>2</sub>-utsläppet på 9 992 kg per invånare för Gällivares kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

Utan bidraget från industrisektorn har Gällivare kommun ändå relativt högt utsläpp av koldioxid per invånare. I bidraget från industrisektorn ingår inte utsläppen från transport inom industrin och således kommer utsläppen av koldioxid vara mindre utan det totala bidraget från industrisektorn.

## Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Gällivare 717 mil per invånare, vilket var 6 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 4 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 19 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

### Körsträcka per invånare



Jämfört med föregående år ökade körsträckan per invånare. Det kan möjligen förklaras med att färre personer fortsatte jobba hemifrån under pandemin.

### Andel miljöbilar

År 2021 var 446 av bilarna i Gällivare miljöbilar, vilket motsvarar 4 % av bilparken och är 25 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybar råvara och att det finns minst 50 publika påfyllningsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.



## Energianvändning per m<sup>2</sup> och invånare

Energianvändningen i bostäder i Gällivare var 250 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 11 505 kWh per invånare.

Jämfört med föregående år ökade energianvändningen i bostäder med 7 %.  
Högst energianvändning i bostäder har Kiruna med 359 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och lägst har Kalix med 228 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.



## Energianvändning per invånare

