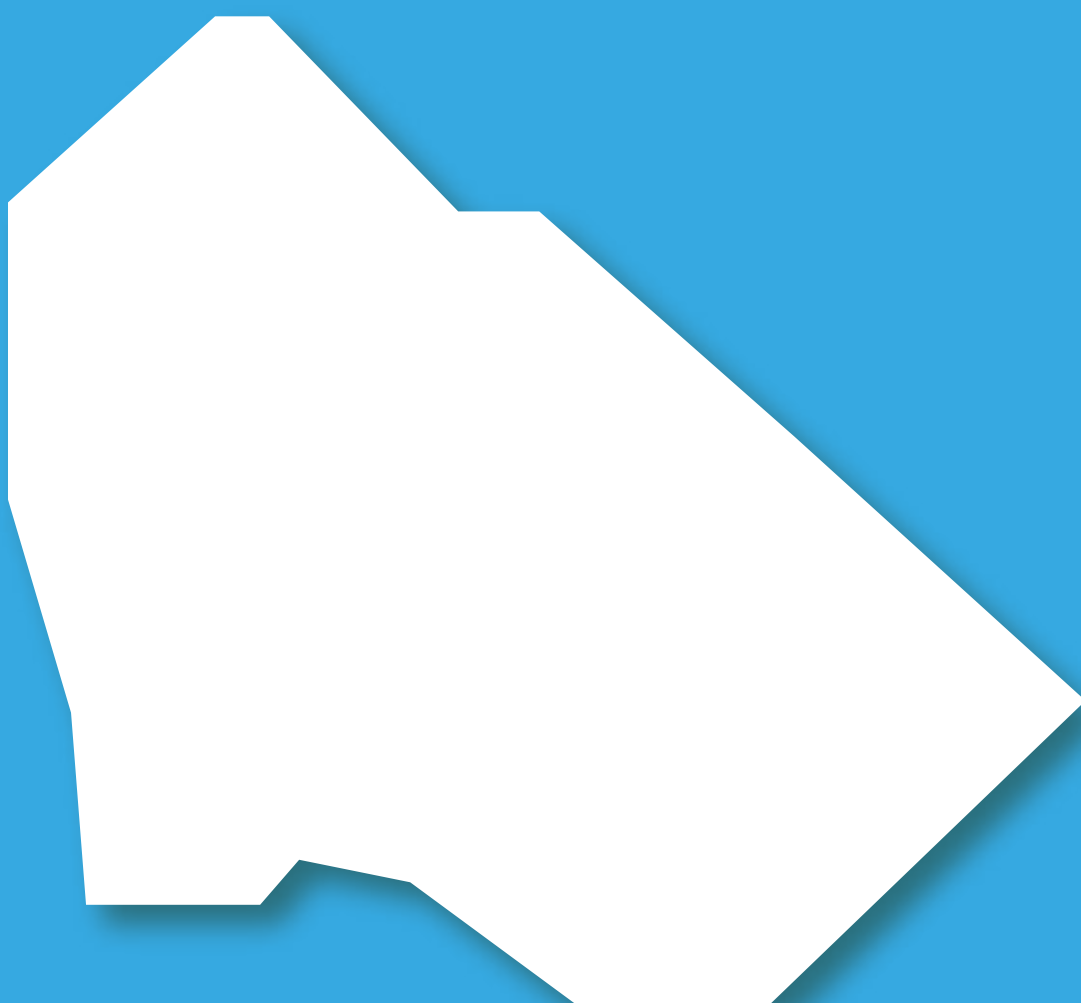


Energiöversikt

Arvidsjaurs kommun

Framtagen 2023



Energikontor
Norr

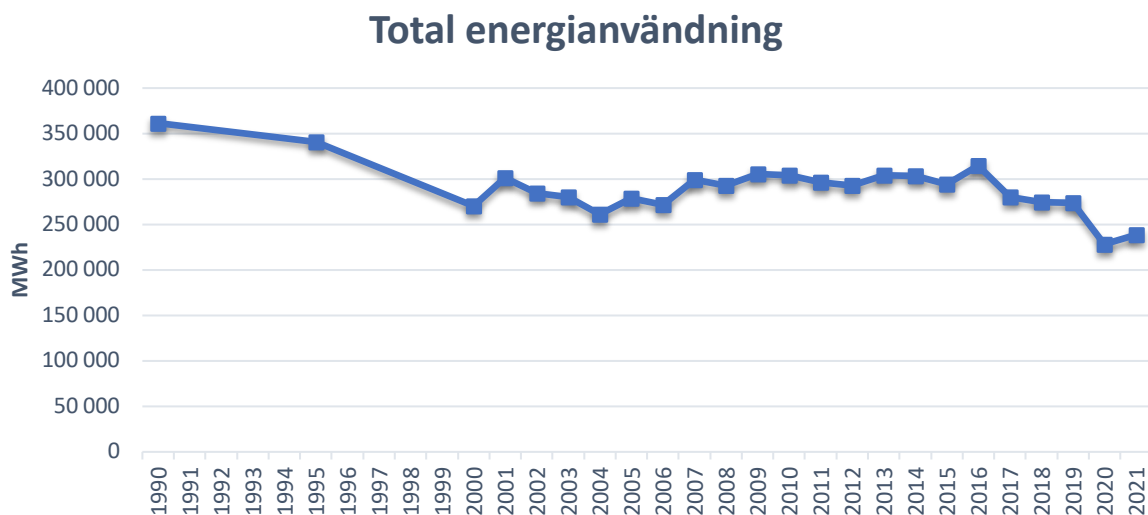
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Arvidsjaurs kommun

Energianvändning i Arvidsjaur 2021

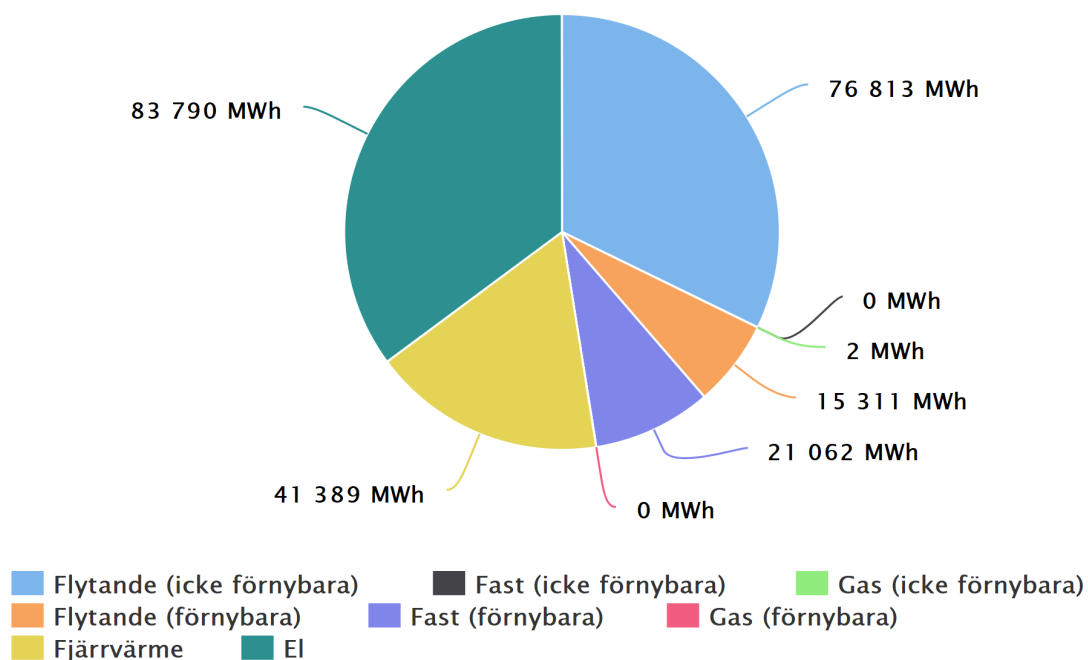
Energianvändningen i Arvidsjaur var 238 367 MWh år 2021, enligt statistik från SCB. Det är 13 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2021 ser ut enligt nedan.



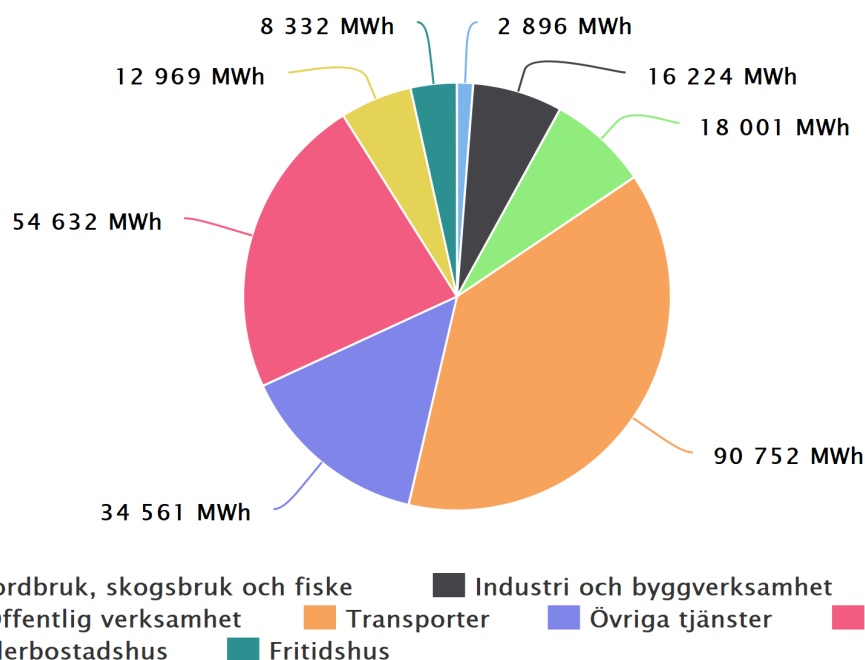
Jämfört med föregående år har energianvändningen ökat och den största ökningen kan konstateras ske inom transportsektorn, som motsvarar en ökning i energianvändning på 8 %. Inom transportsektorn har energianvändningen av flytande, både förnybart och icke-förnybart, ökat i samma storleksordning på omkring 3 300 MWh. Möjlig förklaring skulle kunna vara att samhället under 2021 öppnade upp mer och mer, jämfört med föregående år och att fler människor således körde mer bil, både privat men även inom företagens verksamhet. Trots att energianvändningen har ökat jämfört med föregående år, ligger ändå den totala energianvändningen för 2021 under medelanvändningen för de fem senaste åren.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Arvidsjaur är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 67 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 61 % av energianvändningen.

Energislag Arvidsjaur 2021

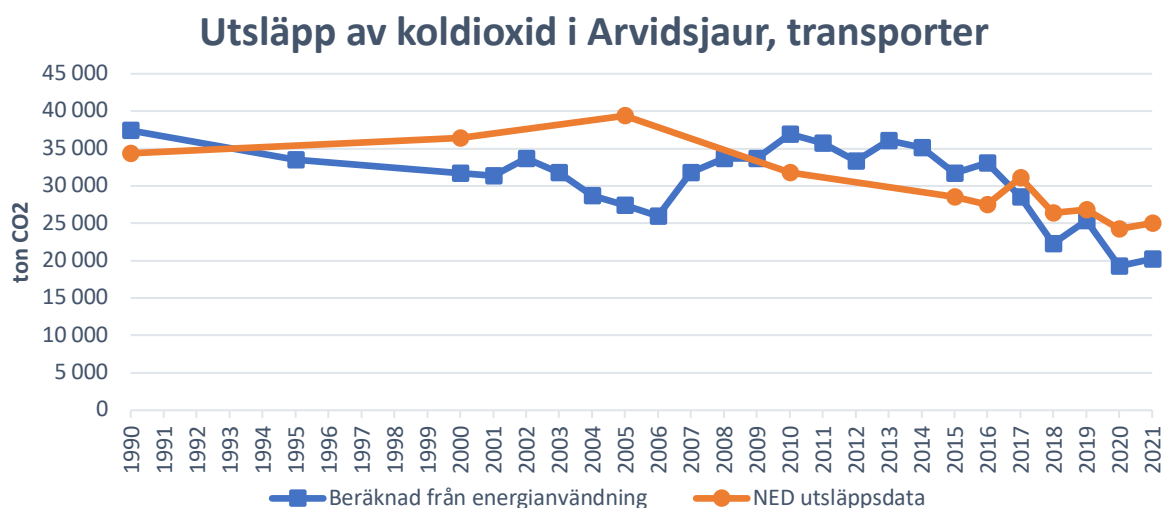
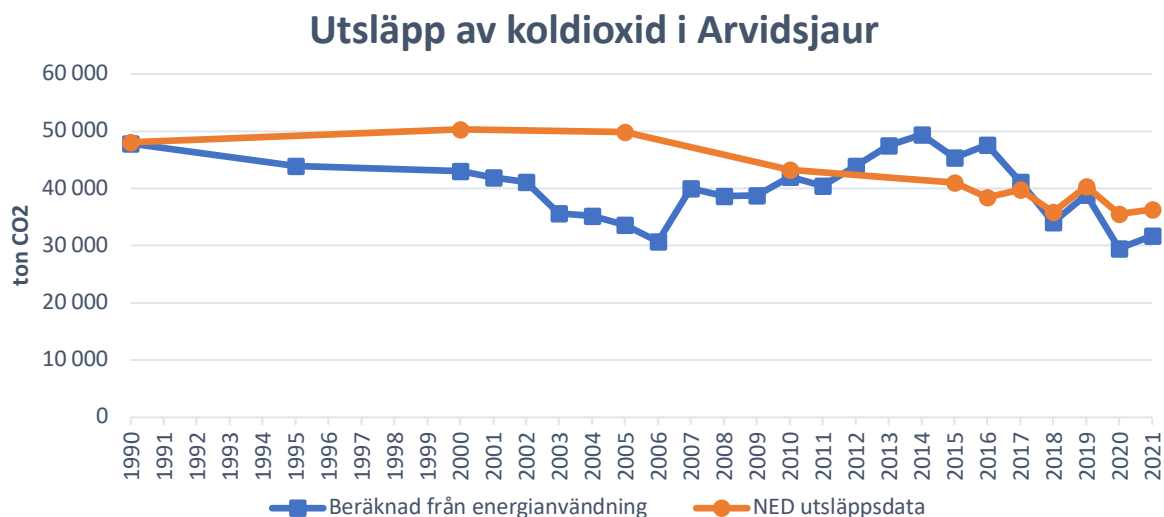


Sektorer Arvidsjaur 2021



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Arvidsjaur kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Jämfört med föregående år har utsläppen av koldioxid ökat som helhet inom kommunen men även inom transportsektorn. Från transportsektorn kommer 64 % av de totala utsläppen av koldioxid inom kommunen. De två olika beräkningssätten stämmer väl överens med varandra, i båda graferna.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Arvidsjaur var 55 % av energianvändningen förnybar år 2021 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Utan egen elproduktion inom kommunen och istället behov av import av el sänks andelen förnybart, jämfört med andra kommuner i Norrbotten som har egen produktion av el från förnybara energikällor. Vid import av el beräknas

andelen förnybart inom elanvändningen på svensk elmix, som är till 69 % förnybar. Trots detta ligger kommunen ovanför det genomsnittliga snittet gällande andel förnybart i total energianvändning för övriga kommuner i Norrbotten. Den fjärrvärme som produceras är till stor del förnybar, till 82 %.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

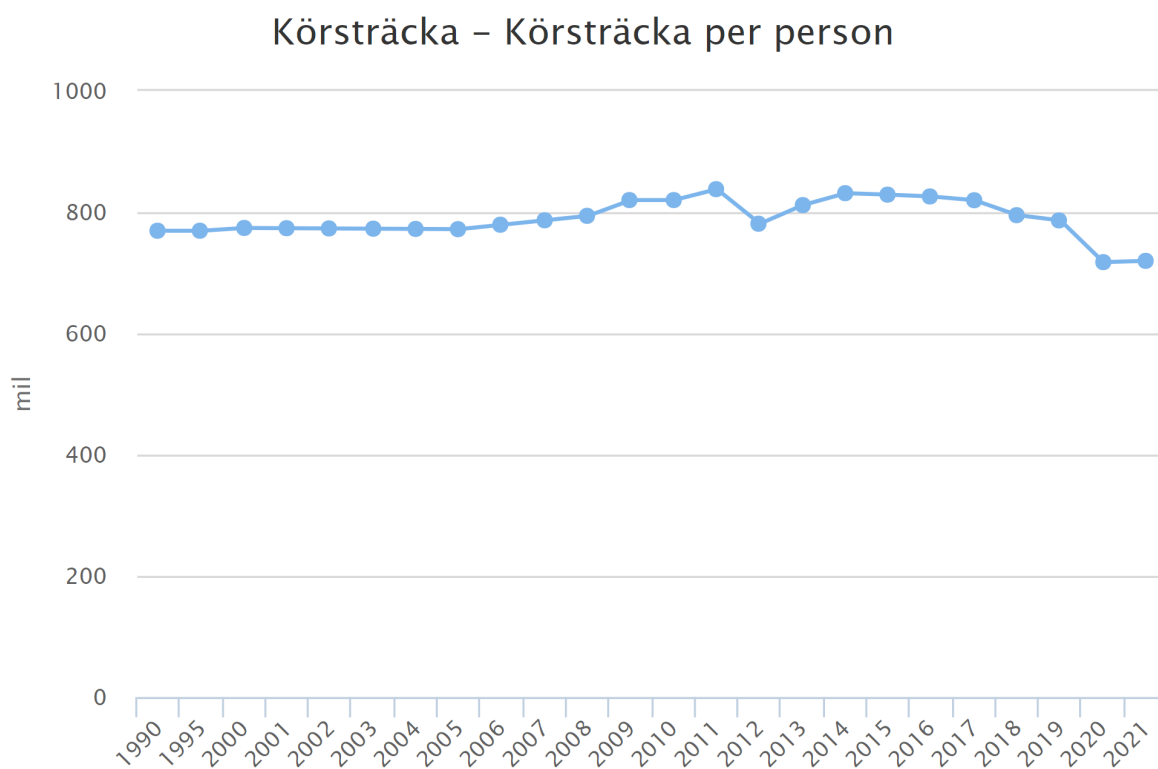
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Arvidsjaur år 2021, baserat på energianvändningen var 5 160 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 981 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 102 kg och för Sverige som helhet 3 638 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 998 kg per invånare för Arvidsjaur kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 697 kg per invånare och på 2 954 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 232 kg.

I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Arvidsjaur i mellansegmentet gällande utsläpp av CO₂ per invånare. En stor majoritet av utsläppen i kommunen sker inom transportsektorn, vilket medför att när bidraget från industrin räknas bort från alla kommuner hamnar Arvidsjaur högre upp i listan.

Körsträckor per invånare

År 2021 var körsträckan i Arvidsjaur 720 mil per invånare, vilket var 9 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 5 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 19 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 611 mil samma år.

Körsträcka per invånare



I jämförelse med föregående år ökade körsträckan per invånare inte nämnvärt men ändå tillräckligt för att öka den totala energianvändningen och således öka utsläppen inom transportsektorn. Det kan möjligen förklaras med att körsträckan per bil ökat.

Andel miljöbilar

År 2021 var 106 av bilarna i Arvidsjaur miljöbilar, vilket motsvarar 3 % av bilparken och är 55 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 5 % respektive 8 % och för Sverige som helhet var 11 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 2018 avser definitionen miljöbil de personbilar som anses vara fossiloberoende enligt 2030-sekretariatet. Till denna definition ingår att tillgängligt drivmedel för dessa personbilar är till minst 75 % tillverkat av förnybara råvaror och att det finns minst 50 publika påfyllningsplatser för detta drivmedel, någorlunda utspritt över landet. För denna definition tillhör laddhybrider samt el-, etanol- och gasbilar enligt statistik från TrafikAnalys.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Arvidsjaur var 252 kWh per m² bostadsyta och 12 361 kWh per invånare.

I jämförelse med övriga kommuner i Norrbotten hamnar Arvidsjaur i mellansegmentet, där Kalix har lägst med 228 kWh per m² bostadsyta och Kiruna har högst med 359 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh per m² bostadsyta och 7 622 kWh per invånare.

Energianvändning per invånare



Energianvändning per m²

