

Energiöversikt

Övertorneå kommun

Framtagen 2022



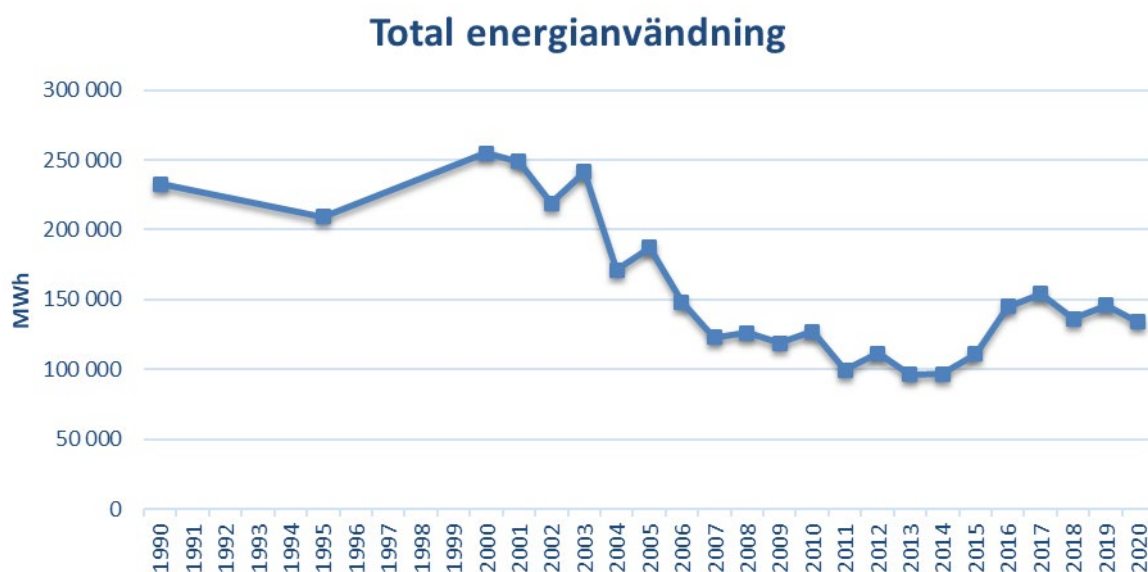
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Övertorneå kommun

Energianvändning i Övertorneå 2020

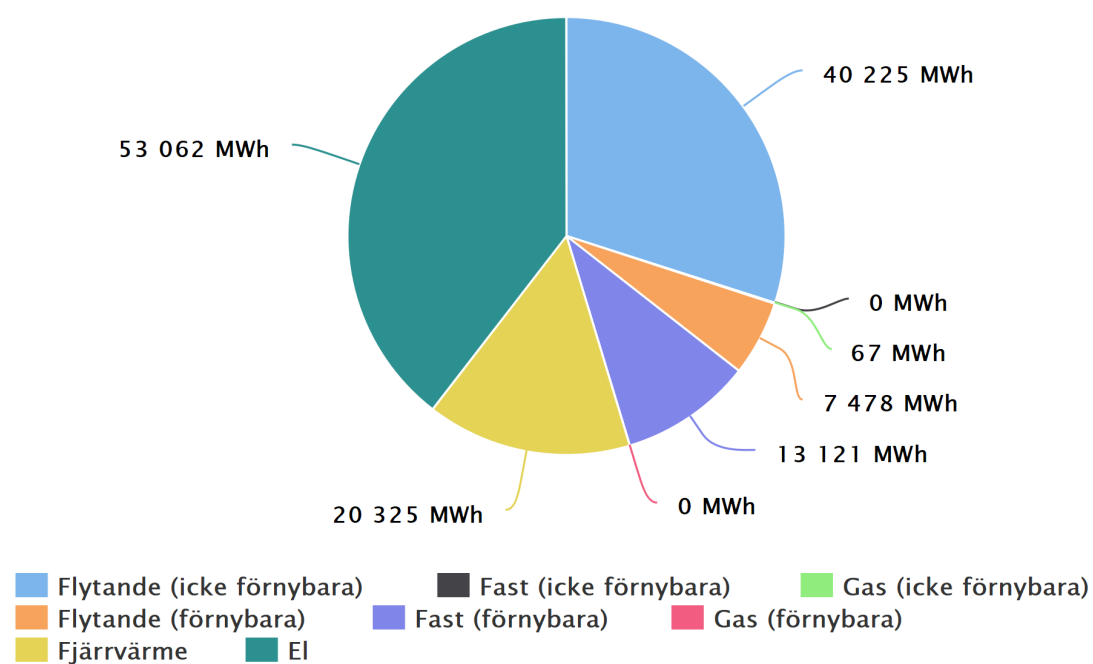
Energianvändningen i Övertorneå var 134 279 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 3 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



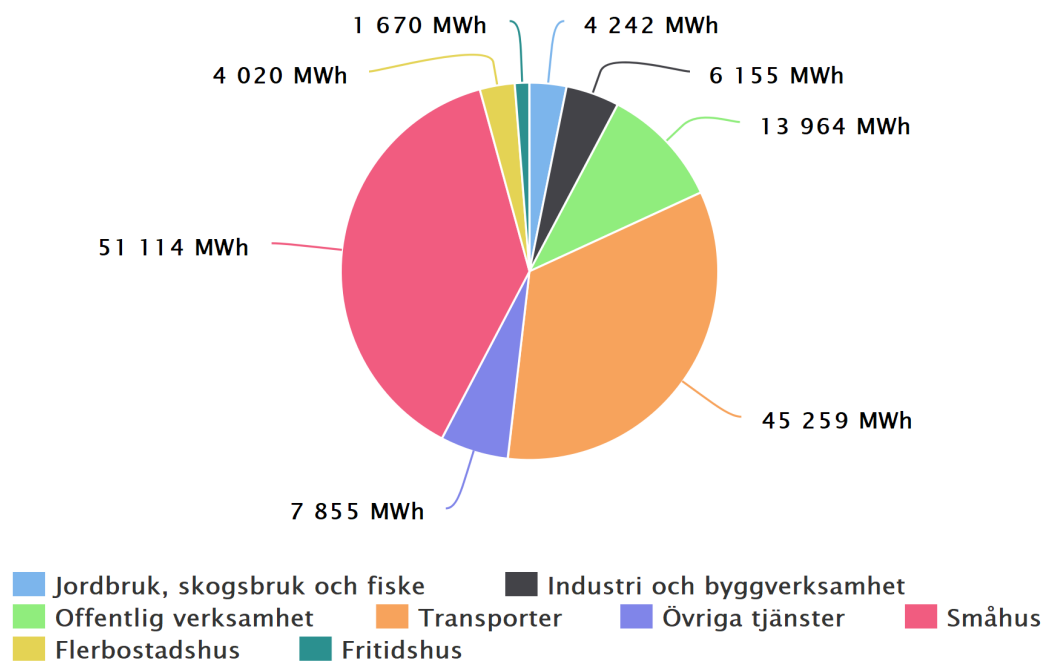
Största minskningen i använd energi i Övertorneå kommun är inom transportsektorn, med närmare 45 000 MWh sedan 2001.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Övertorneå är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 69 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Småhus" och "Transporter", tillsammans svarar de för 72 % av energianvändningen.

Energislag Övertorneå 2020



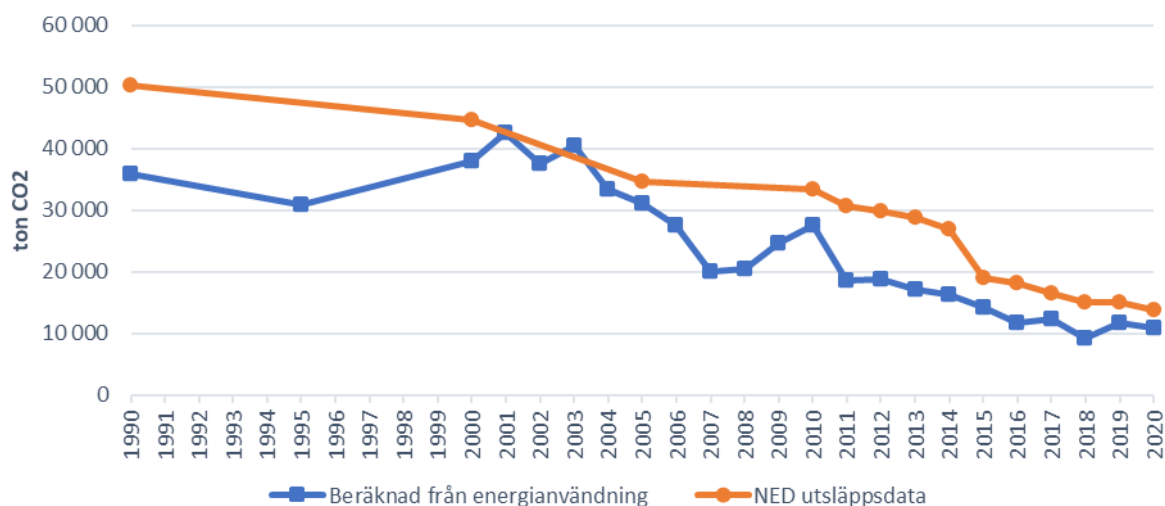
Sektorer Övertorneå 2020



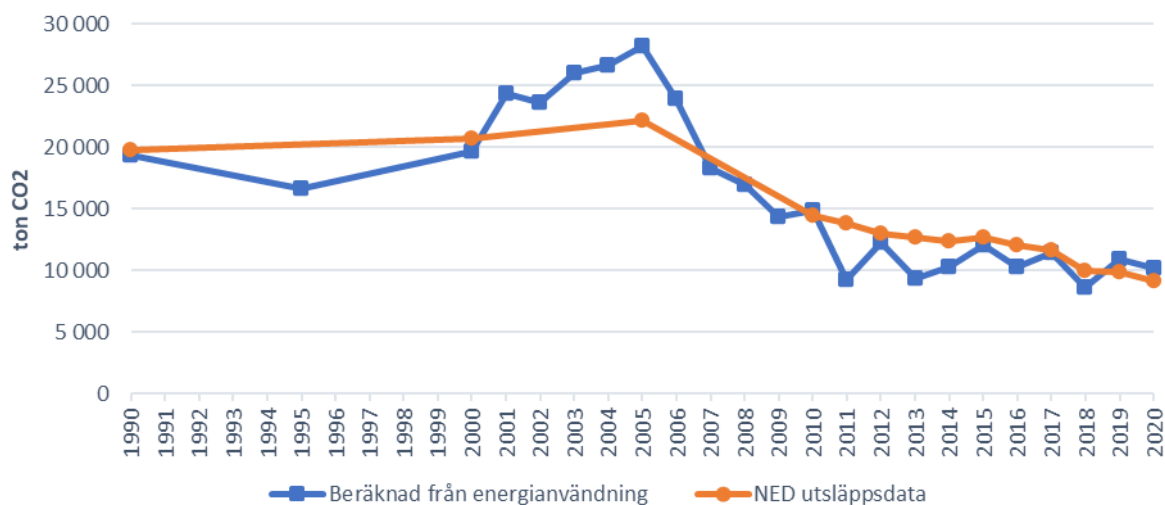
Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Övertorneå kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

Utsläpp av koldioxid i Övertorneå



Utsläpp av koldioxid i Övertorneå, transporter



I princip samtliga fossila koldioxidutsläpp i Övertorneå härrör till användandet av fossila drivmedel i transportsektorn. Ökad inblandning av förnybara drivmedel har bidragit till stadigt minskande utsläpp i kommunen.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Övertorneå var 70 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Fjärrvärme- och elproduktion från förnybara källor är det som i huvudsak driver upp Övertorneås andel av förnybar energianvändning, där kommunen är nettoproducenter av förnybar el från vind och vatten.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

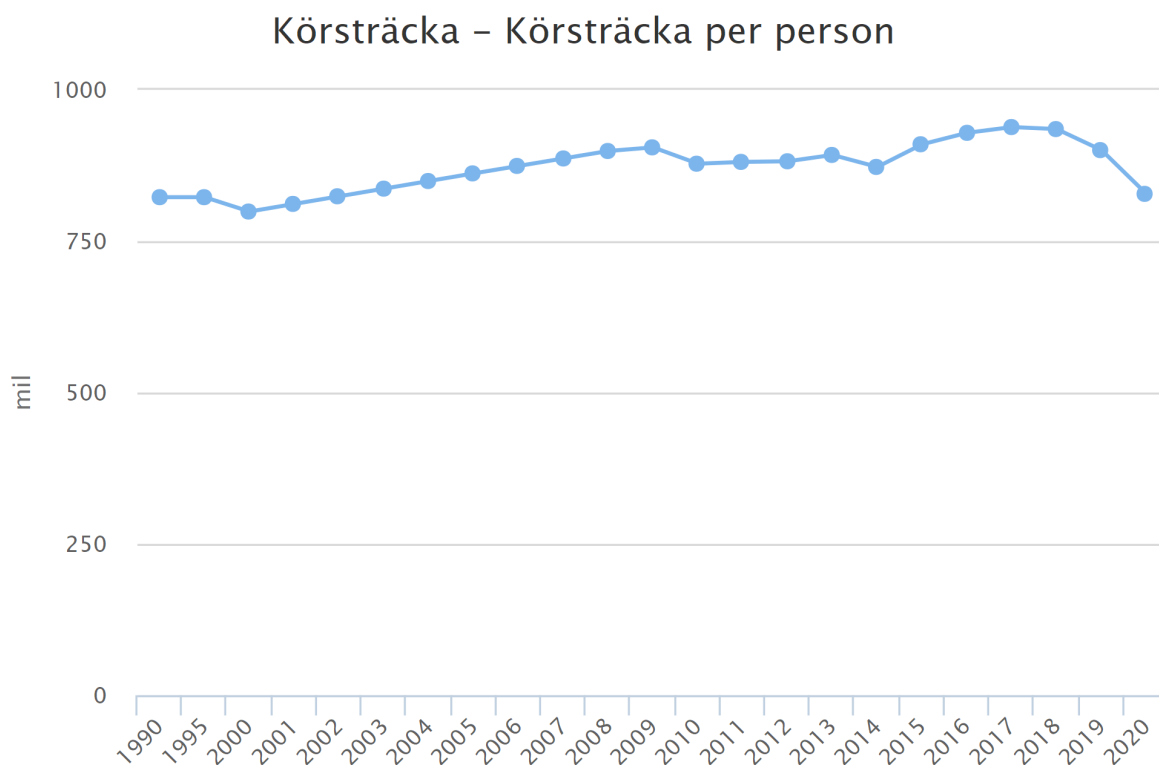
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Övertorneå år 2020, baserat på energianvändningen var 2 569 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 2 564 kg per invånare för Övertorneås kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

Övertorneå kommun har det lägsta fossila CO₂-utsläppet per invånare av samtliga kommuner i Norrbotten. Detta tillsammans med 100 % förnybar elproduktion gör att kommunen ligger bra till i förhållande till de nationella målen om minskad klimatpåverkan.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Övertorneå 828 mil per invånare, vilket var 10 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 22 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 38 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Sett till kommunerna i Norrbotten har Övertorneå den näst högsta genomsnittliga körsträckan per invånare. Endast Älvsbyn ligger högre, med 860 mil per invånare för år 2020. Liksom för de andra kommunerna har det skett en kraftig minskning av genomsnittliga körsträckan för år 2020. Detta går att härröra till pandemin, där allt färre reste samt att fler arbetade hemifrån.

Andel miljöbilar

År 2020 var 195 av bilarna i Övertorneå miljöbilar, vilket motsvarar 7,5 % av bilparken och är 4 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Övertorneå var 259 kWh per m² bostadsyta och 13 470 kWh per invånare.

Relativt de andra kommunerna ligger Övertorneå i mellersta segmentet, där Haparanda ligger lägst med 204 kWh per m² bostadsyta och Kiruna ligger högst med 337 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

