

Energiöversikt

Överkalix kommun

Framtagen 2022



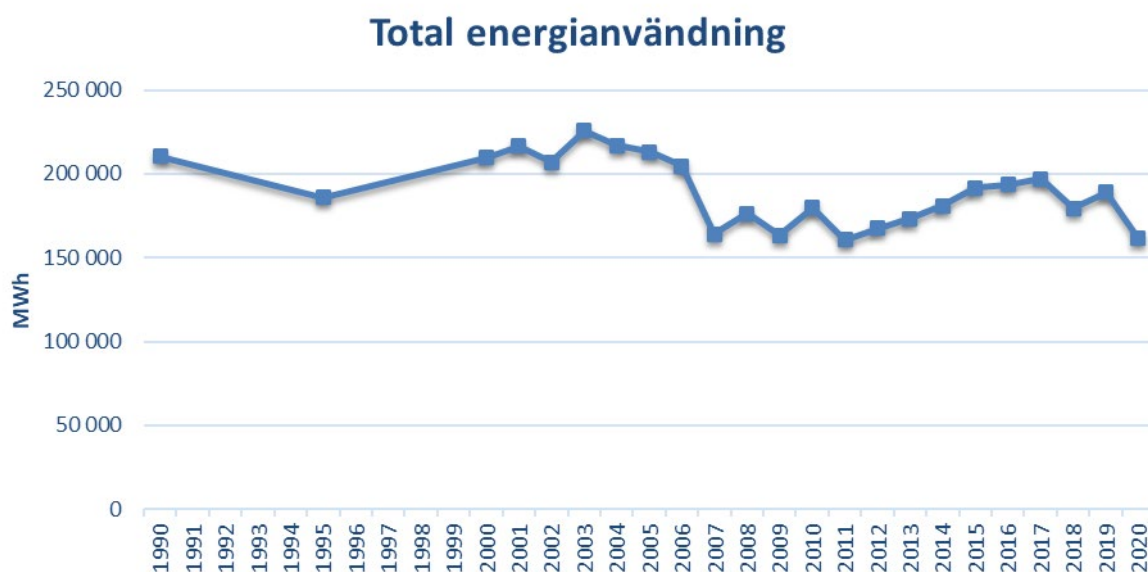
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Överkalix kommun

Energianvändning i Överkalix 2020

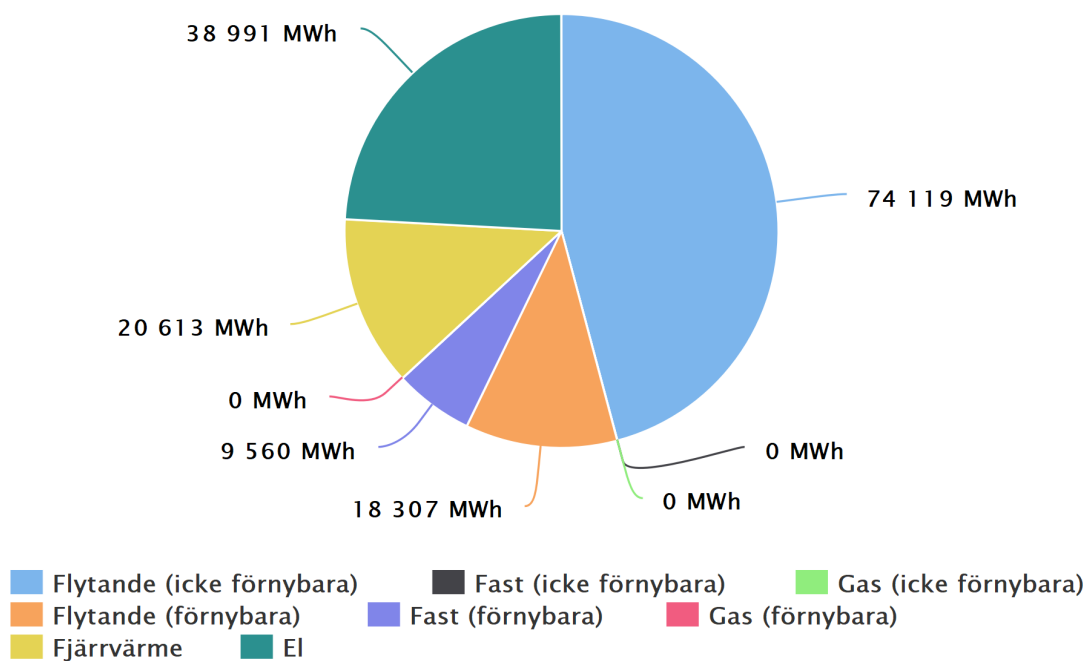
Energianvändningen i Överkalix var 161 590 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 15 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



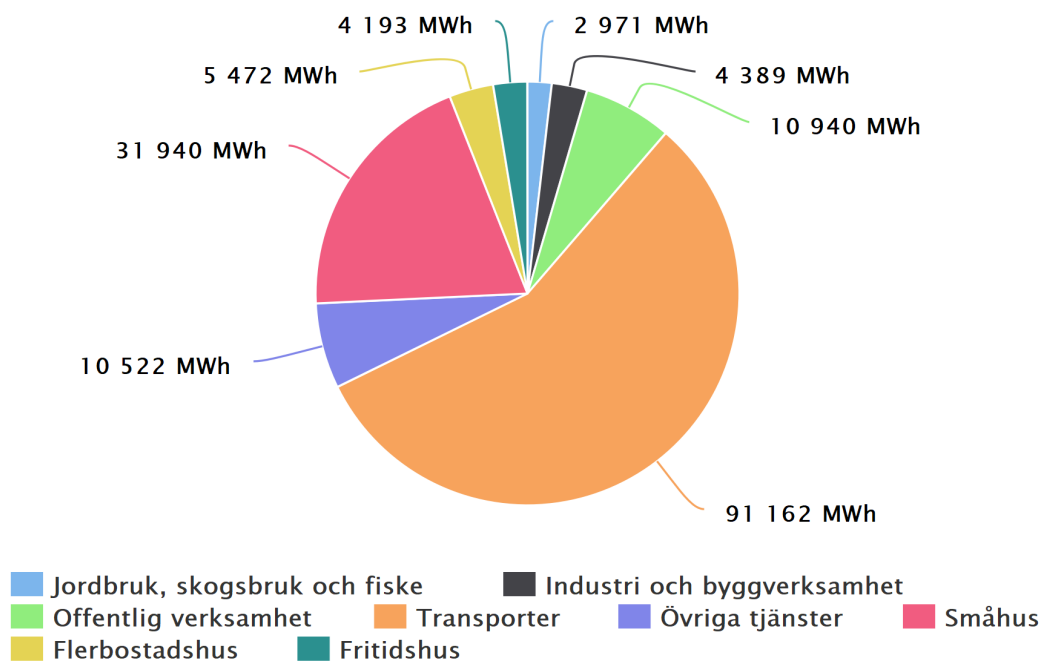
Största anledningen kring den minskade energianvändningen i Överkalix är minskad förbrukning av fossila drivmedel inom transportsektorn. Detta kan ha att göra med pandemin, vilket också kommer att återspeglas längre ner i energiöversikten med minskad genomsnittlig körsträcka per invånare.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Överkalix är "Flytande (icke förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 70 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 76 % av energianvändningen.

Energislag Överkalix 2020

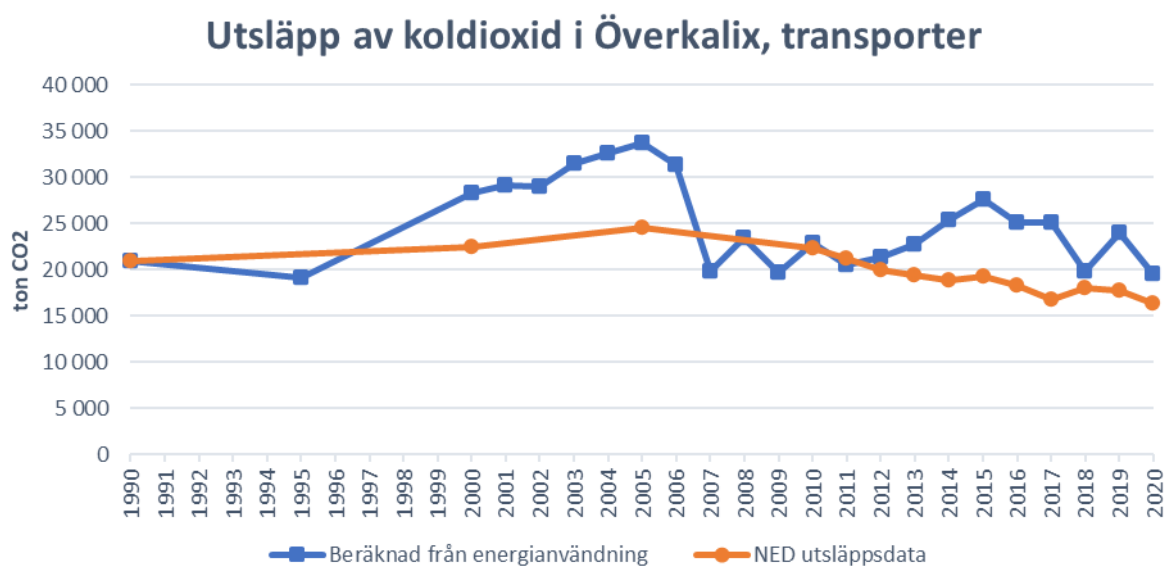
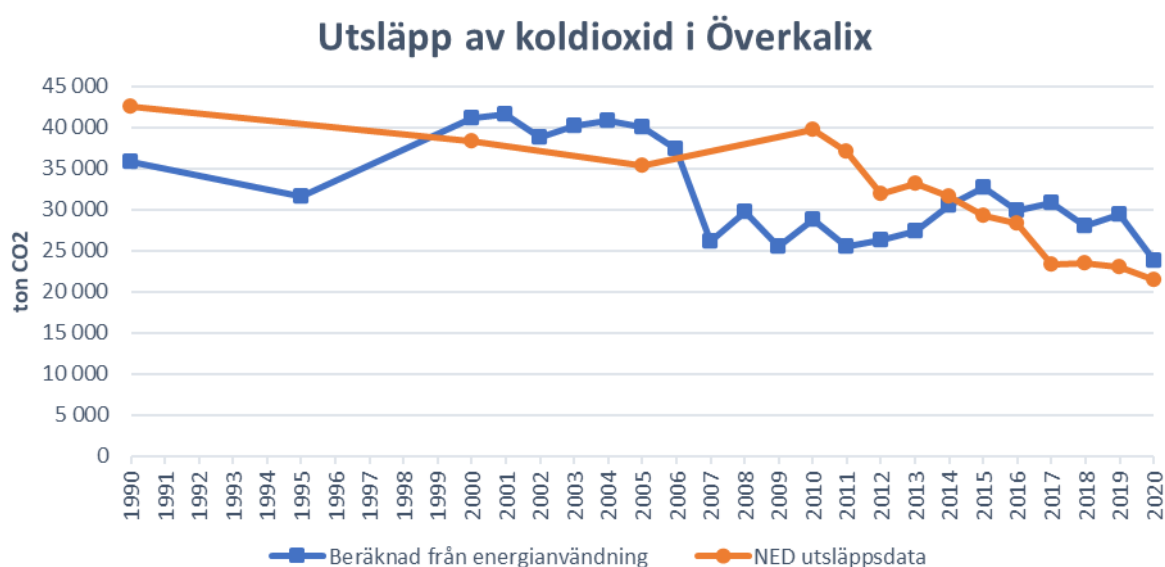


Sektorer Överkalix 2020



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Överkalix kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Största bidraget till fossila koldioxidutsläpp i Överkalix är kopplat till användandet av fossila drivmedel inom transportsektorn. Med båda

metoderna (SCB och NED) motsvarar utsläppen närmare 77–82 % av samtliga fossila koldioxidutsläpp i den geografiska kommunen.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Överkalix var 47 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Största andelen för användande av förnybar energi sker inom fjärrvärmeproduktionen i kommunen samt inblandning av förnybara drivmedel i transportsektorn.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

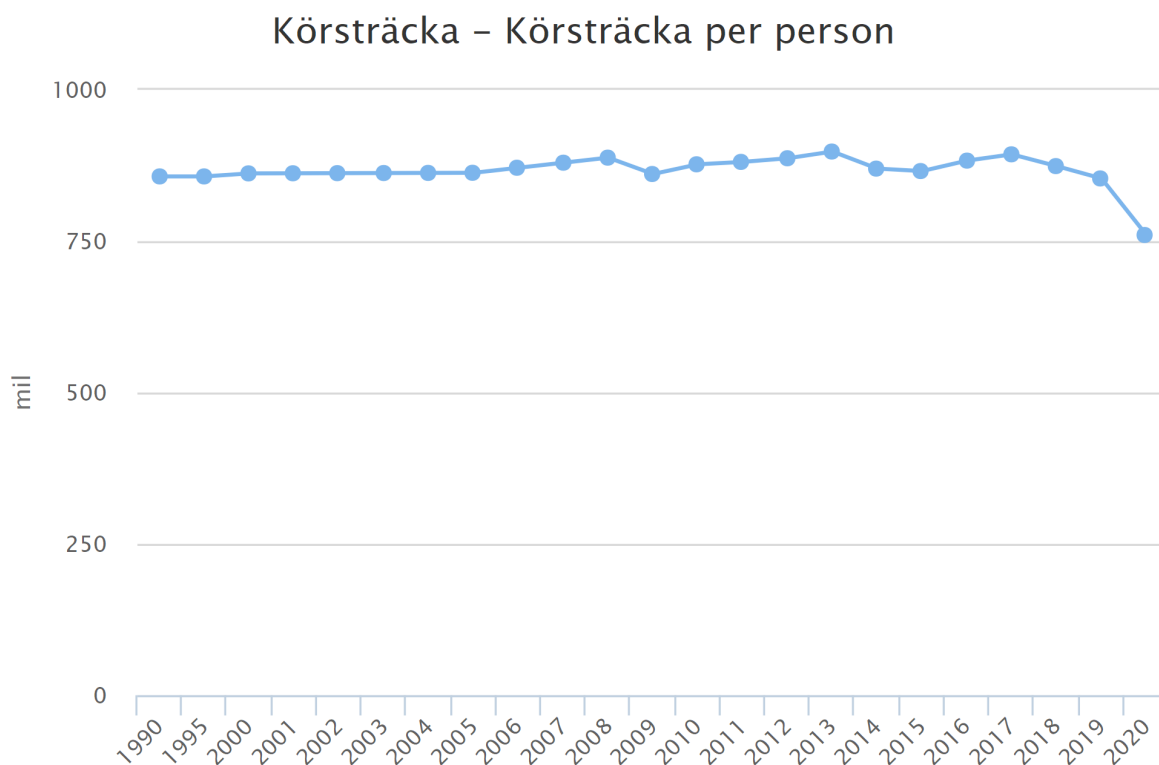
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Överkalix år 2020, baserat på energianvändningen var 7 233 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 7 145 kg per invånare för Överkalix kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

En stor del av de fossila CO₂-utsläppen i Överkalix är inom transportsektorn. Detta i kombination med relativt lågt invånarantal gör att CO₂-utsläppen per invånare blir relativt högt jämfört med de andra kommunerna i Norrbotten och långt över medelvärdet vid avräkning av industrins bidrag.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Överkalix 760 mil per invånare, vilket var 13 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 12 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 27 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Den minskade genomsnittliga körsträckan per invånare för år 2020 är något som går att se inom samtliga kommuner i Norrbotten. Detta är relaterat till pandemin, där allt färre reste samt att fler jobbade till största del hemifrån.

Andel miljöbilar

År 2020 var 150 av bilarna i Överkalix miljöbilar, vilket motsvarar 7,0 % av bilparken och är 13 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Överkalix var 243 kWh per m² bostadsyta och 12 650 kWh per invånare.

Relativt de andra kommunerna ligger Överkalix i mellersta segmentet, där Haparanda ligger lägst med 204 kWh per m² bostadsyta och Kiruna ligger högst med 337 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

