

Energiöversikt

Luleå kommun

Framtagen 2022



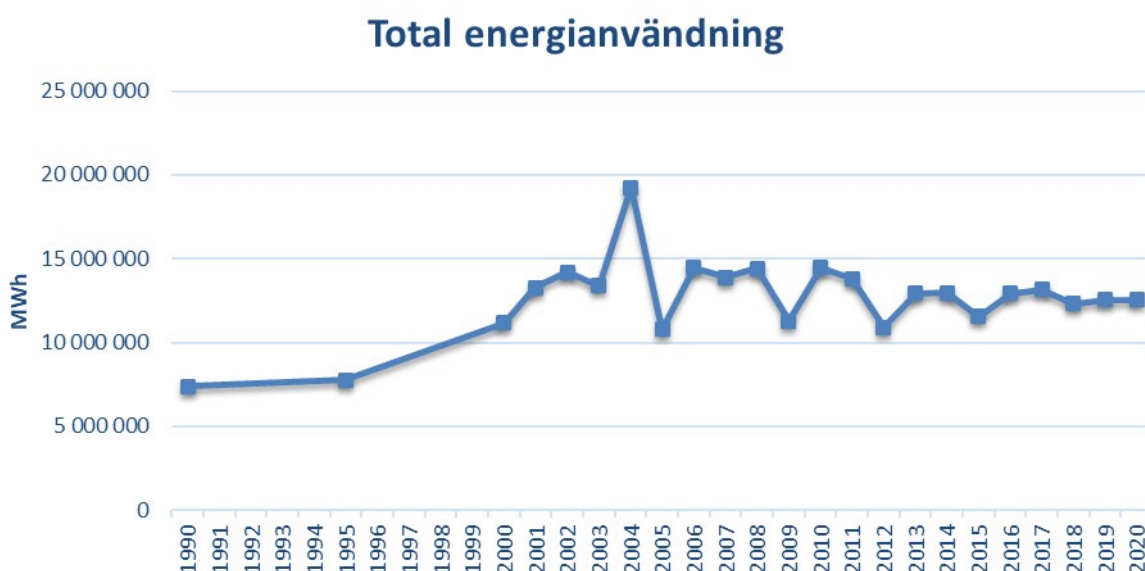
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Luleås kommun

Energianvändning i Luleå 2020

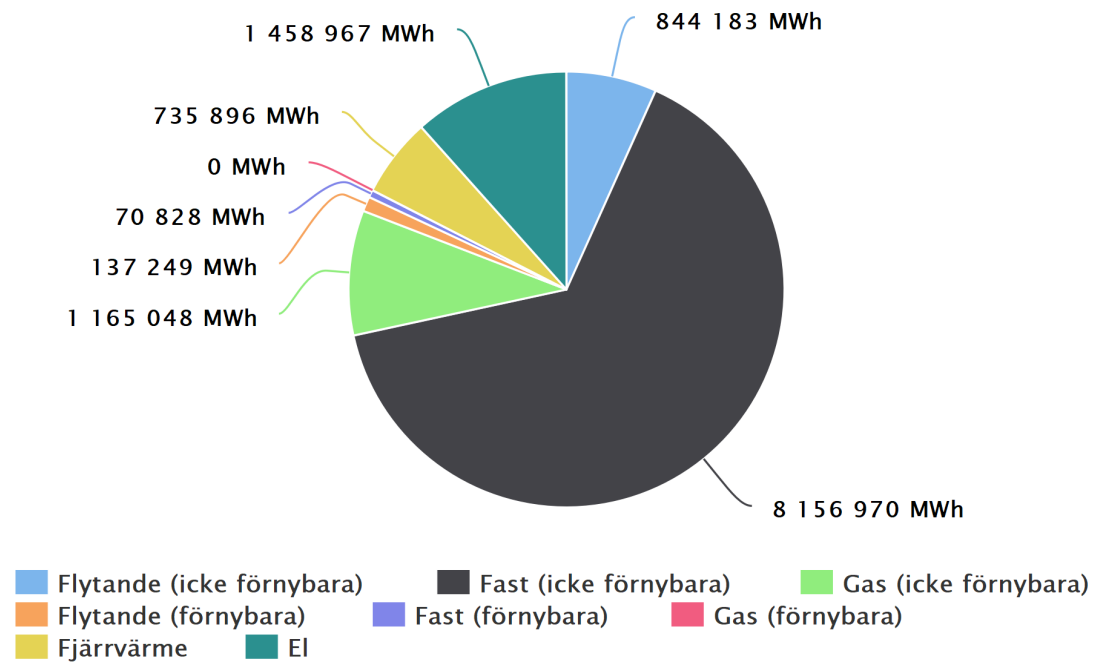
Energianvändningen i Luleå var 12 569 140 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 1 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



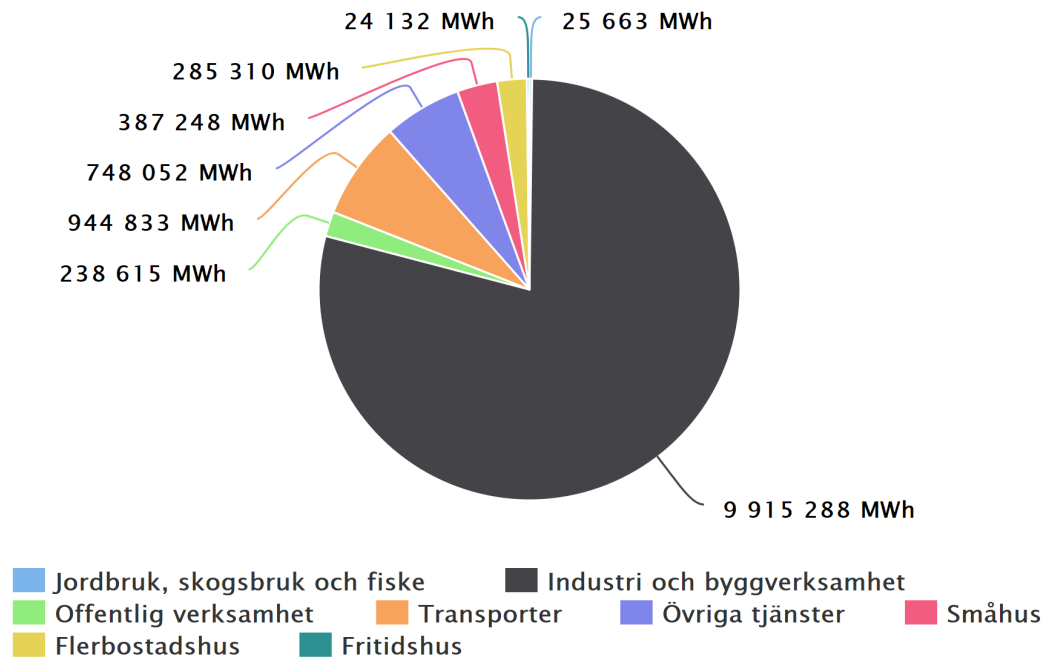
Luleås energianvändning är starkt knutet till stålindustrin och kommer till största del följa marknaden för just den branschen, det vill säga lägre stålproduktion (eller underhåll) innebär lägre total energianvändning i kommunen. Insatser inom andra sektorer ger små eller knappt noterbara förändringar.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Luleå är "Fast (icke förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 77 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 86 % av energianvändningen.

Energislag Luleå 2020

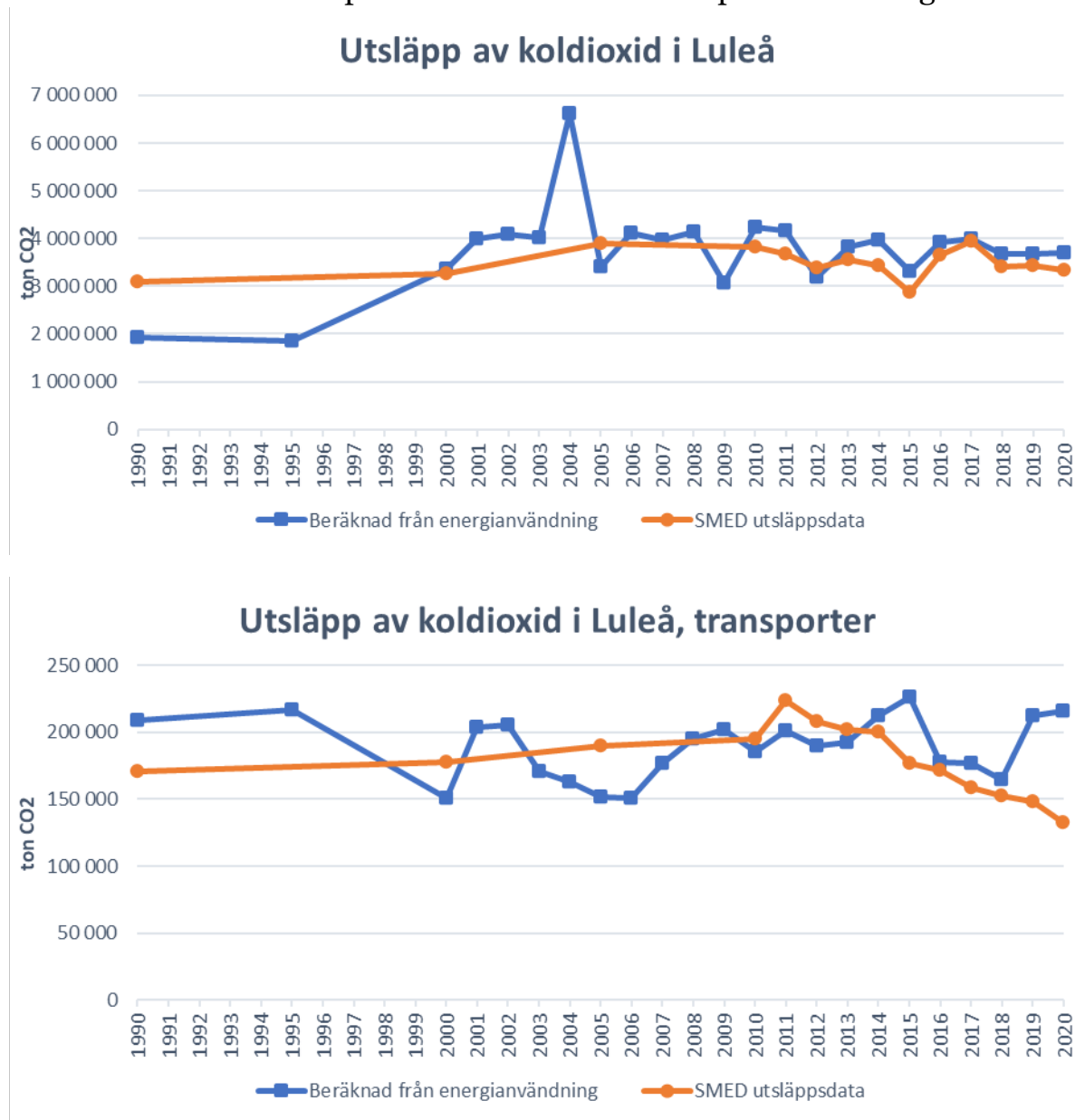


Sektorer Luleå 2020



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Luleå kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Större delen av de fossila koldioxidutsläppen i Luleå går att härröra tillbaka till stålindustrin, som har en betydande påverkan för Luleås utsläppsprofil. Övriga sektorer har ytterst liten påverkan gällande detta.

Vi ser en kraftigt ökande trend för användandet av fossila drivmedel i transportsektorn jämfört med åren 2016–2018 i Luleå kommun. Detta samtidigt som inblandningen av förnybara drivmedel verkar helt ha stagnerat. Vad den underliggande orsaken till denna är ännu oklart, men utifrån drivmedelsleveranser syns ett betydande ökning i levererad bensin till kommunen, med något minskade leveranser av diesel. Med en lägre inblandningsgrad i bensin (ca 5 %) kontra diesel (ca 21 %) kan detta vara orsaken till den relativt minskade användningen av förnybara drivmedel i transportsektorn.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Luleå var 17 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

På grund av att en stor andel av den totala energianvändningen i kommunen sker inom stålindustrin, där processerna till största del sker genom användandet av fossilt kol, gör att Luleå får en extremt låg andel förnybar energianvändning.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Luleå år 2020, baserat på energianvändningen var 47 318 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

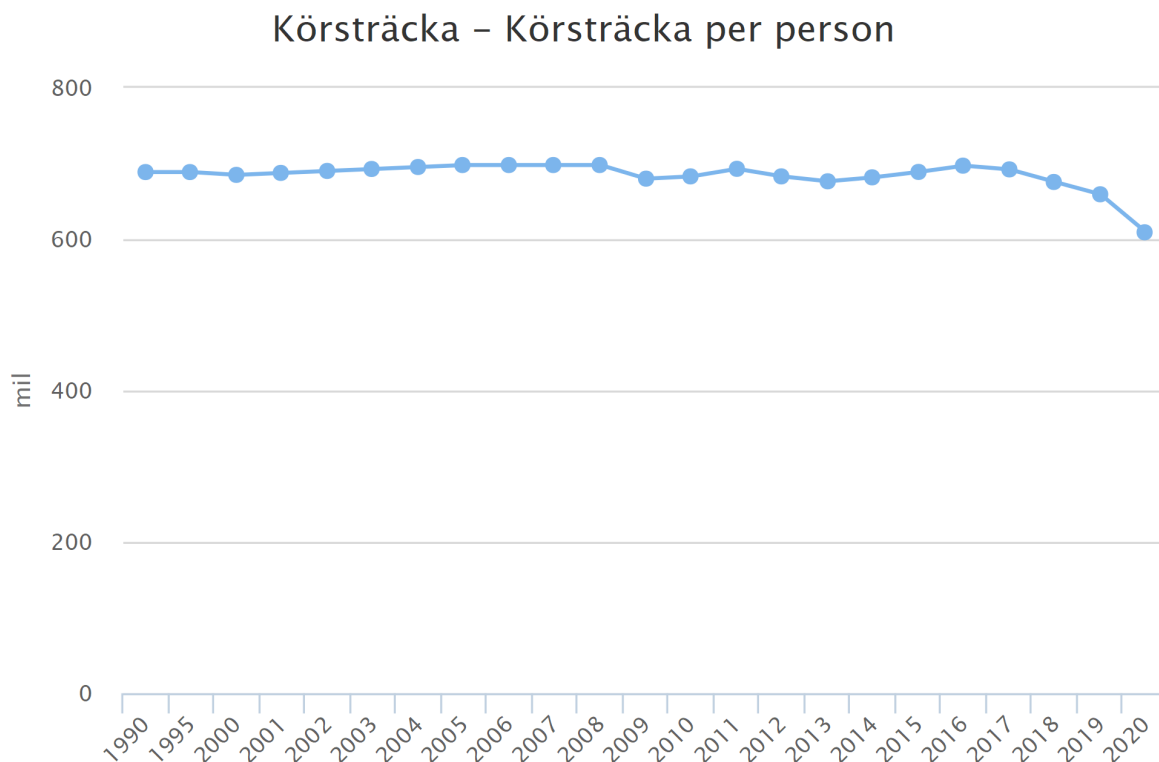
Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 670 kg per invånare för Luleås kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

Statistiken visar att Luleå har bland de största utsläppssiffrorna per invånare, inte bara i regionen utan även i Sverige som helhet. Vad siffrorna ovan också illustrerar är industrin i Luleå kommun, då främst stålindustrin, är kraftigt drivande när det kommer till mängden fossila CO₂-utsläpp per invånare. Tas inte detta i beaktning ligger Luleå relativt bra till i regionen, även om det är en bit kvar till samma siffror som för genomsnittet i Västerbotten samt Sverige som helhet.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Luleå 609 mil per invånare, vilket var 11 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 10 % mindre

än medelinvånaren i Norrbotten och 2 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Av samtliga kommuner i regioner har Luleå den lägsta körsträckan per invånare. Dels är Luleå en större stad, med fler invånare per ytenhet än vad samtliga kommuner i regionen har, dels har kommunen ett relativt väl utbyggt transportnät för alternativa resesätt än just egen personbil, exempelvis buss, tåg och cykel. Jämfört med andra kommuner runtom i Sverige ligger dock Luleå inte bland dom lägsta, även om snittet för Sverige som helhet ligger på 605 mil per invånare. Lägsta noteringen för körsträcka per invånare hittas i Sundbyberg, med endast 366 mil per invånare.

Andel miljöbilar

År 2020 var 4 677 av bilarna i Luleå miljöbilar, vilket motsvarar 11,7 % av bilparken och är 9 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Luleå var 206 kWh per m² bostadsyta och 8 869 kWh per invånare.

Sett till samtliga kommuner i Norrbotten ligger Luleå bland dom med lägst energianvändning per m² bostadsyta. Endast Haparanda har lägre energianvändning med 204 kWh/m² bostadsyta. Högst i Norrbotten ligger Kiruna med 337 kWh/m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

