

Energiöversikt

Jokkmokks kommun

Framtagen 2022



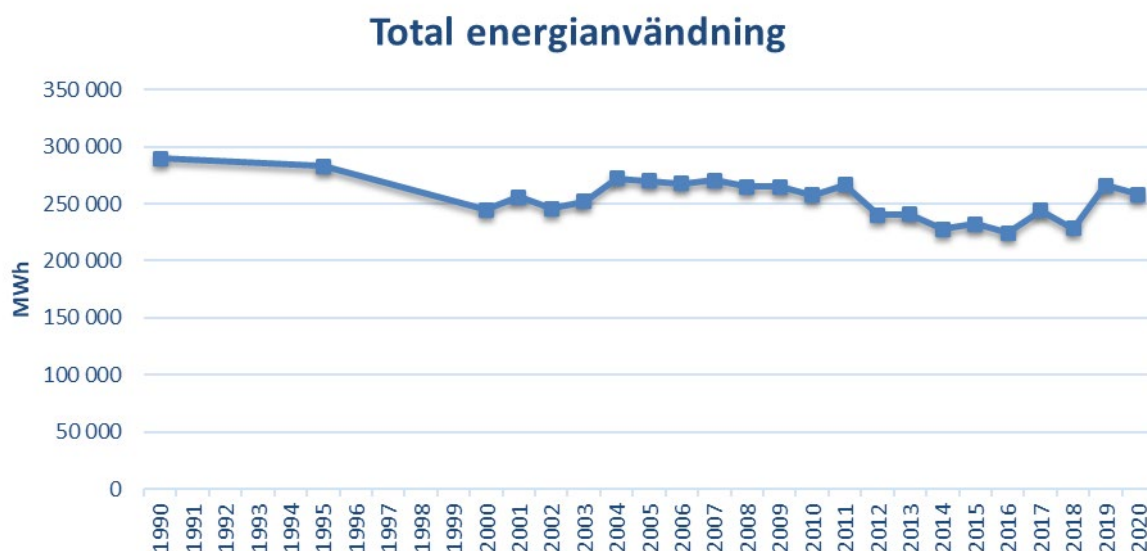
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Jokkmokks kommun

Energianvändning i Jokkmokk 2020

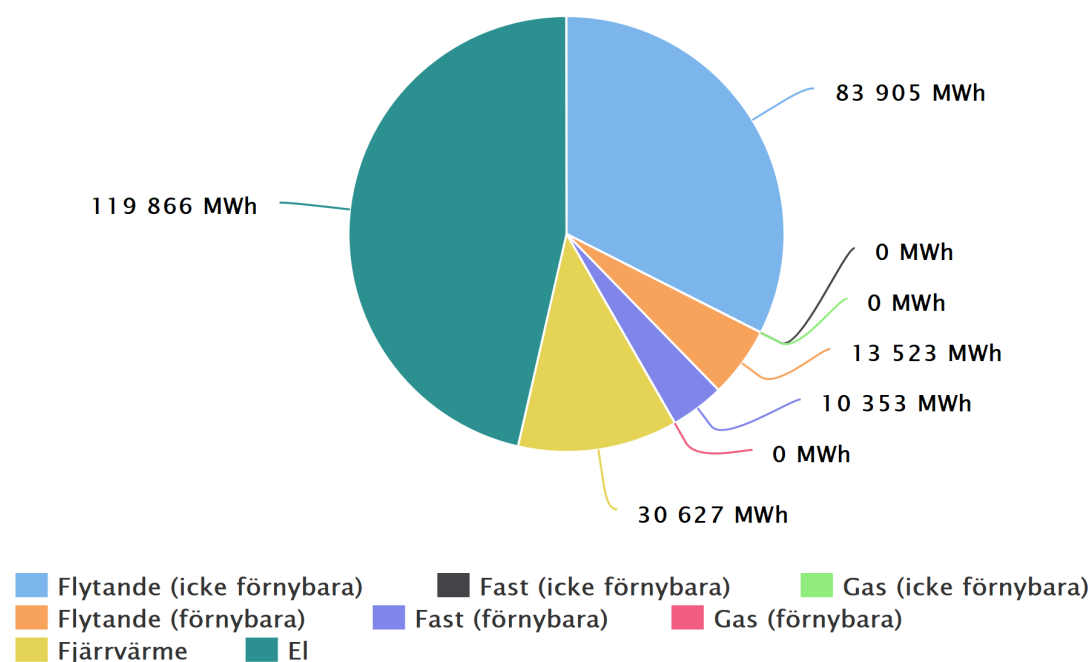
Energianvändningen i Jokkmokk var 258 274 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 8% mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



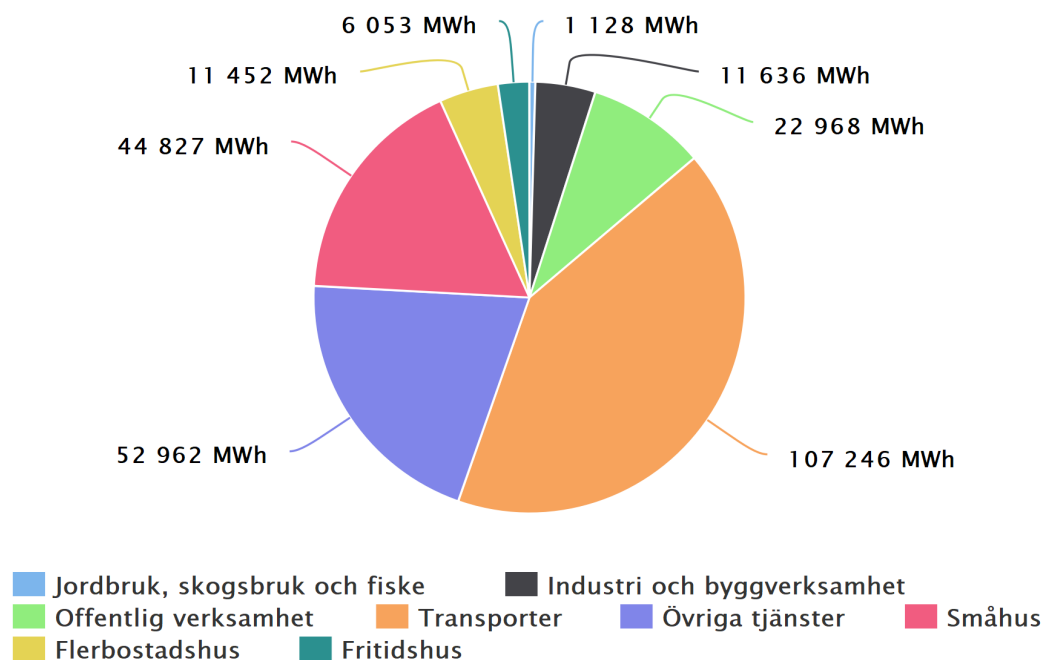
Den totala energianvändningen i Jokkmokk var ungefär som året innan. Jämfört med året innan har det skett minskningar inom några användarsektorer och ökningar inom några. Kommande år får utvisa om det är bestående trender för respektive sektor eller om det mer är kopplat till osäkerheter i statistiken och/eller tillfälliga svängningar.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Jokkmokk är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 79 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Övriga tjänster", tillsammans svarar de för 62 % av energianvändningen.

Energislag Jokkmokk 2020



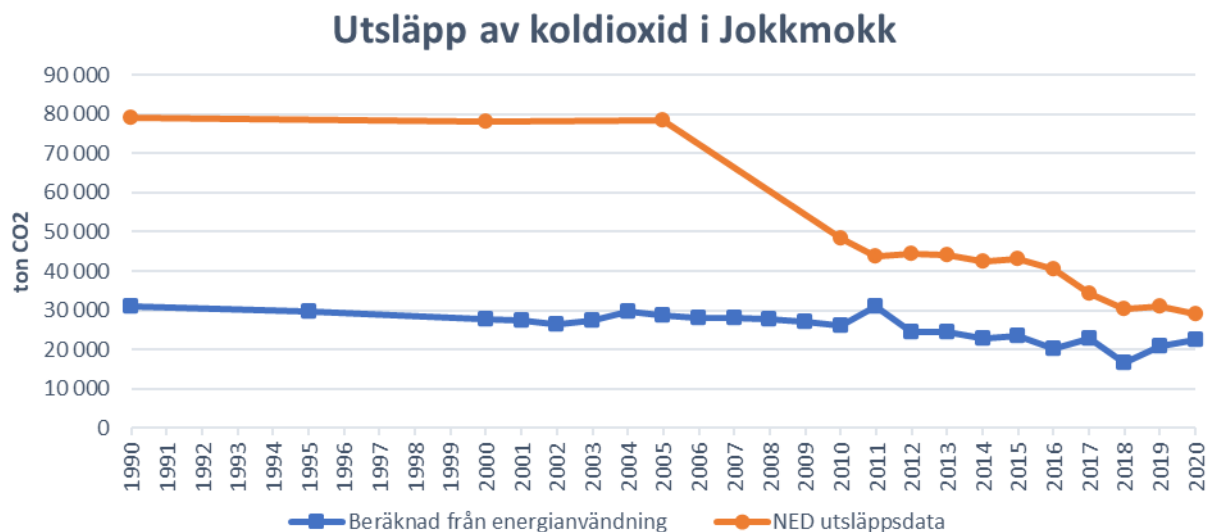
Sektorer Jokkmokk 2020



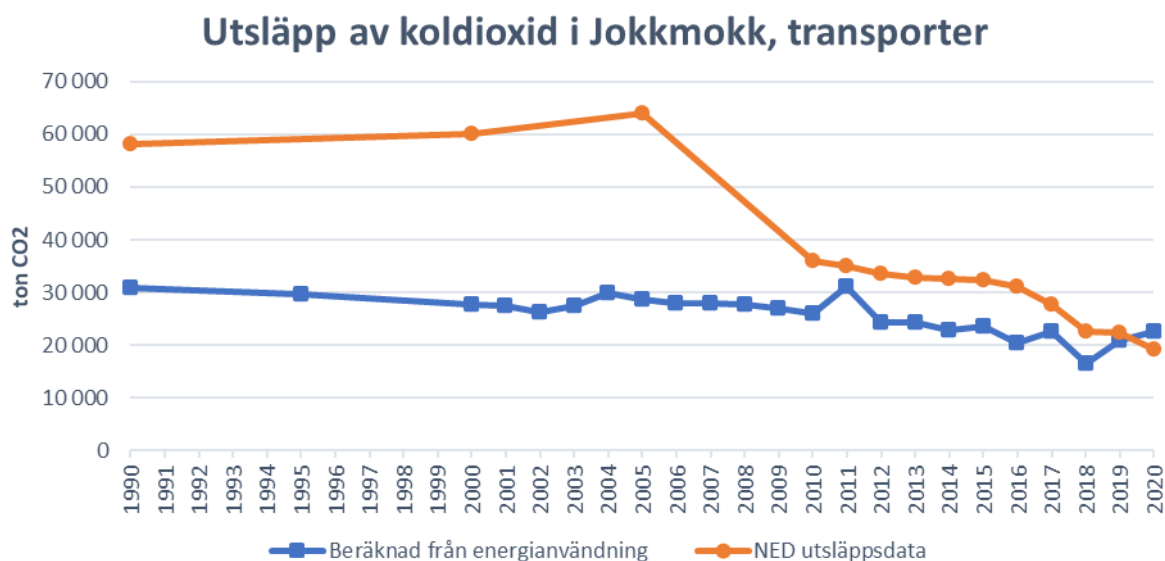
Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Jokkmokk kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella

emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Det finns en minskande men konsekvent skillnad mellan uppskattningarna för de två metoderna, vilket beror på deras olika angreppssätt och avgränsningar. Båda metoderna visar dock på minskande utsläpp sett över en längre period. Den viktigaste förklaringen är ökad inblandning av förnybara drivmedel i transportsektorn.



Nyckeltal

Andel förnybart

I Jokkmokk var 67 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Jokkmokks höga andel av förnybart beror dels på att kommunen är stor nettoproducent av förnybar el, dels på ökad inblandning av förnybara drivmedel.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

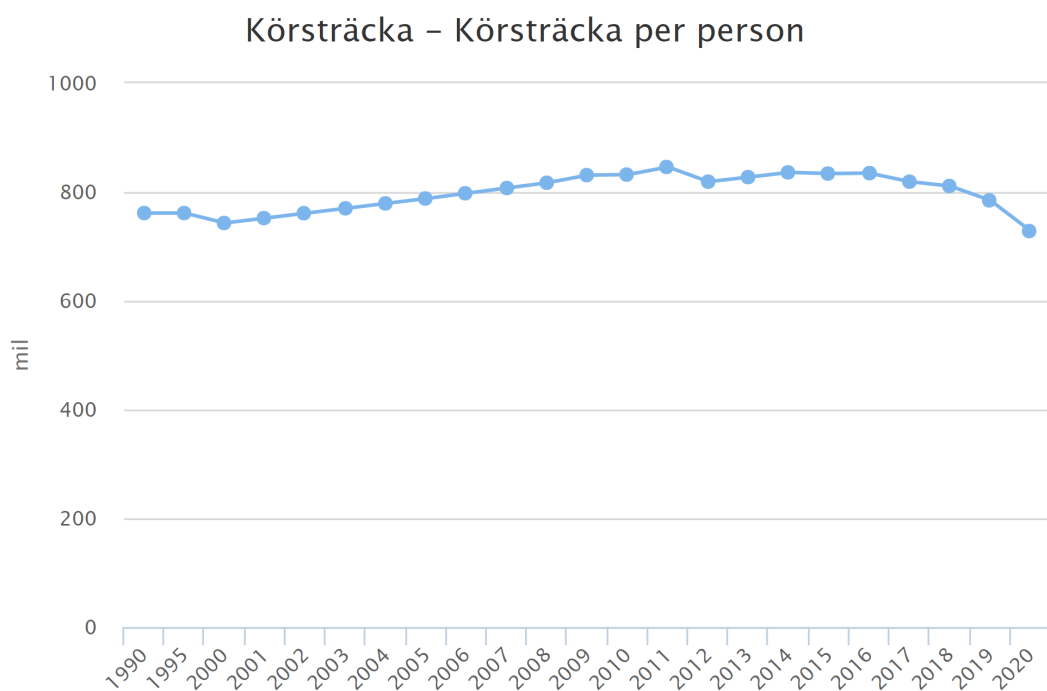
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Jokkmokk år 2020, baserat på energianvändningen var 4 666 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 666 kg per invånare för Jokkmokks kommun, det vill säga att det är försumbara koldioxidutsläpp från industrin. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

En mycket stor andel av Jokkmokks fossila CO₂-utsläpp är kopplat till fossila flytande drivmedel, varav den allra största delen är inom transportsektorn. Transportsektorn är med andra ord den sektor kommunen bör fokusera på vad gäller minskade växthusgasutsläpp.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Jokkmokk 728 mil per invånare, vilket var 11 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 7 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 21% mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Den nedåtgående trenden fortsatte under året, förmodligen till viss del beroende på Corona-pandemin. Kommande år får visa om det är en bestående förändring eller mer tillfällig.

Andel miljöbilar

År 2020 var 207 av bilarna i Jokkmokk miljöbilar, vilket motsvarar 7 % av bilparken och är 14 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Jokkmokk var 279 kWh per m² bostadsyta och 12 849 kWh per invånare.

Relativt de andra kommunerna ligger Jokkmokk ungefär mitt emellan Haparanda, som ligger lägst med 204 kWh per m² bostadsyta, och Kiruna, som ligger högst med 337 kWh per m² bostadsyta. Tidigare analyser har visat

på en hög andel äldre villor i kommunen vilket driver upp den genomsnittliga energianvändningen i bostadssektorn.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

