

Energiöversikt

Haparanda kommun

Framtagen 2022



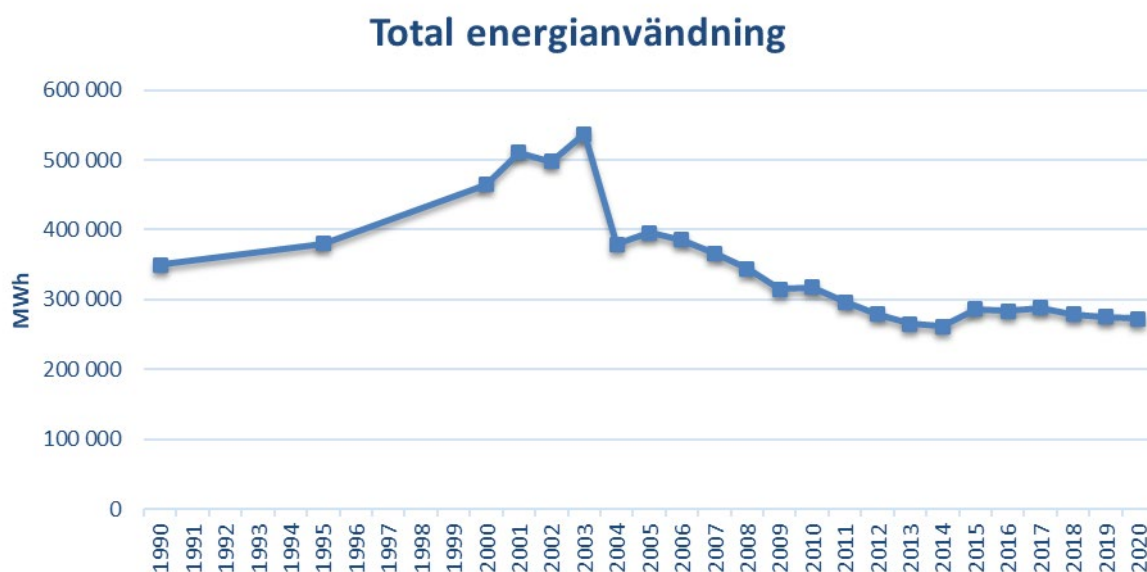
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Haparandas kommun

Energianvändning i Haparanda 2020

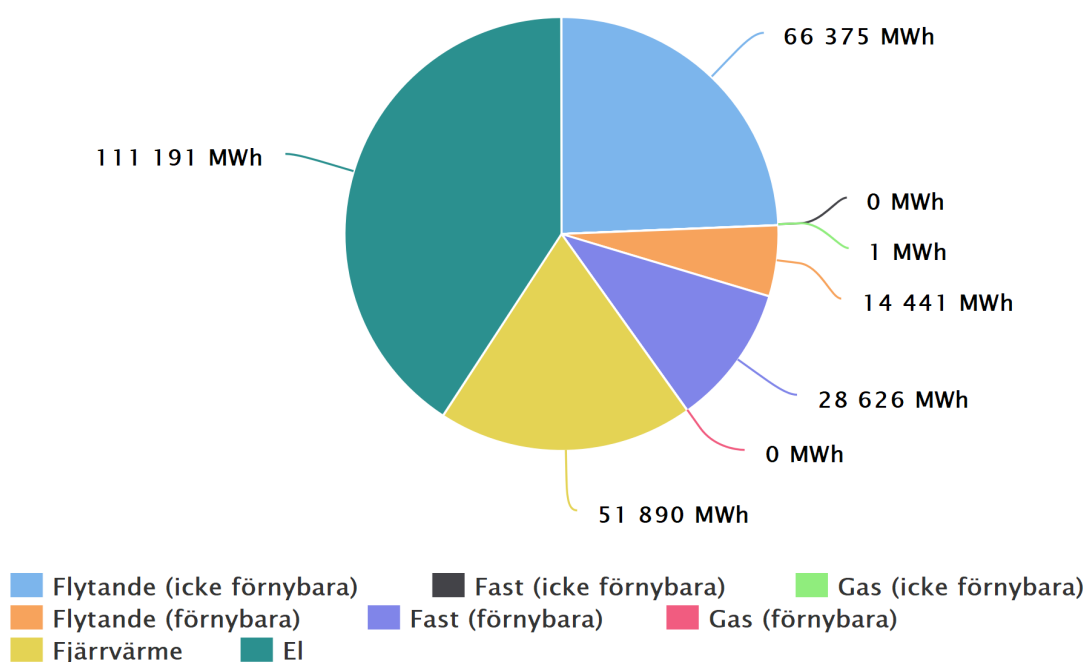
Energianvändningen i Haparanda var 272 525 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 4 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



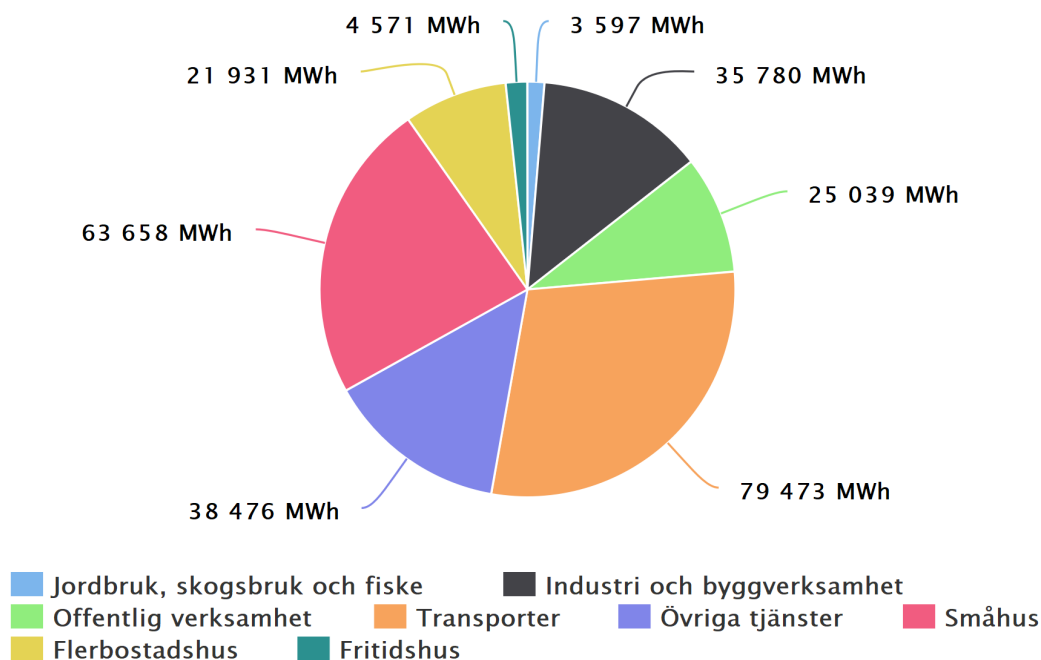
Efter en nedåtgående trend från 2003 till 2014 så har energianvändningen i stort stabiliserat sig. Den större förändringen de senaste tio åren är en markant minskning i transportsektorn.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Haparanda är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 65 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 53 % av energianvändningen.

Energislag Haparanda 2020



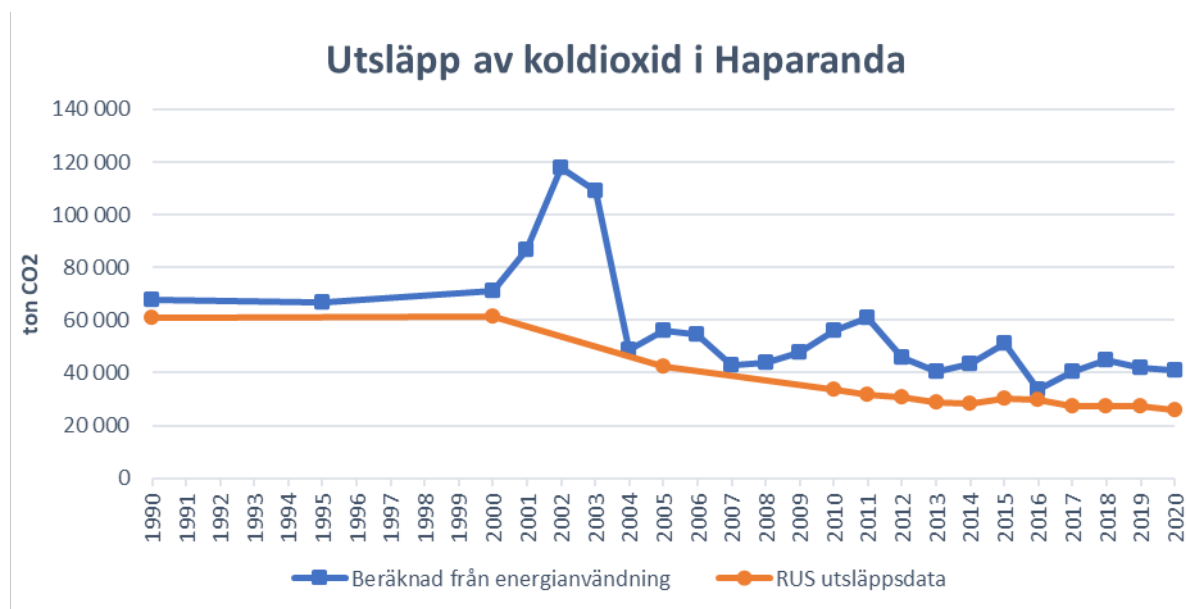
Sektorer Haparanda 2020



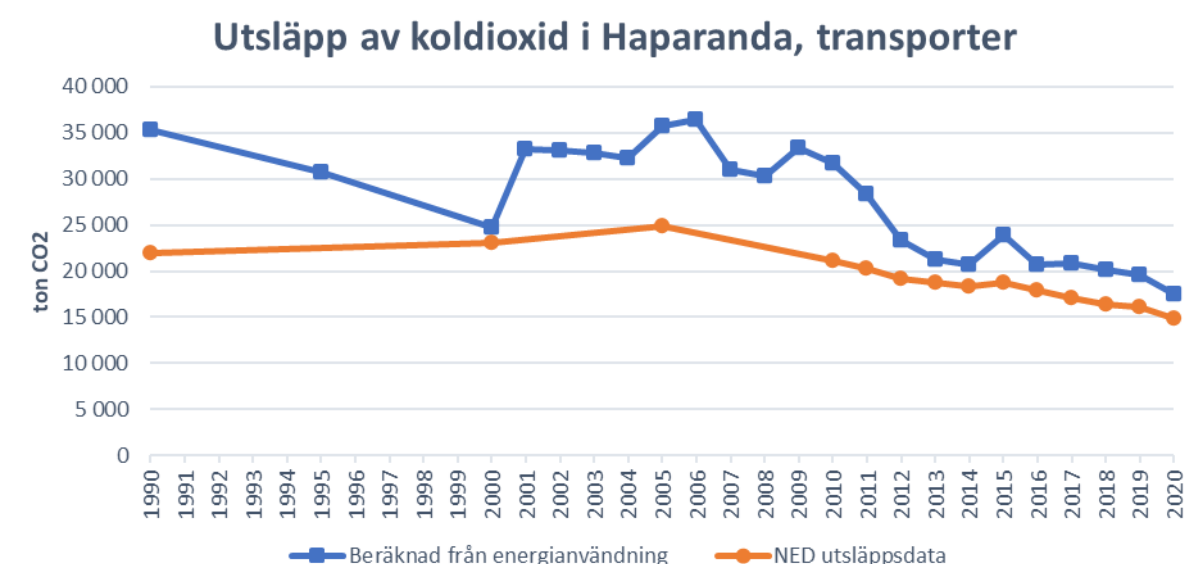
Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Haparanda kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella

emissionsdatabasen. De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Det är en svag trenden på minskade utsläpp i Haparanda kommun, vilket i huvudsak är kopplat till minskade utsläpp i transportsektorn. Det beror till största delen på ökad inblandning av förnybara drivmedel.



Nyckeltal

Andel förnybart

I Haparanda var 54 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Haparandas andel av förnybar energianvändning har ökat något sedan förra året men hade kunnat vara ännu högre om det inte vore för användandet av torv i fjärrvärmeproduktion. Kommunen har även en låg produktion av förnybar el.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

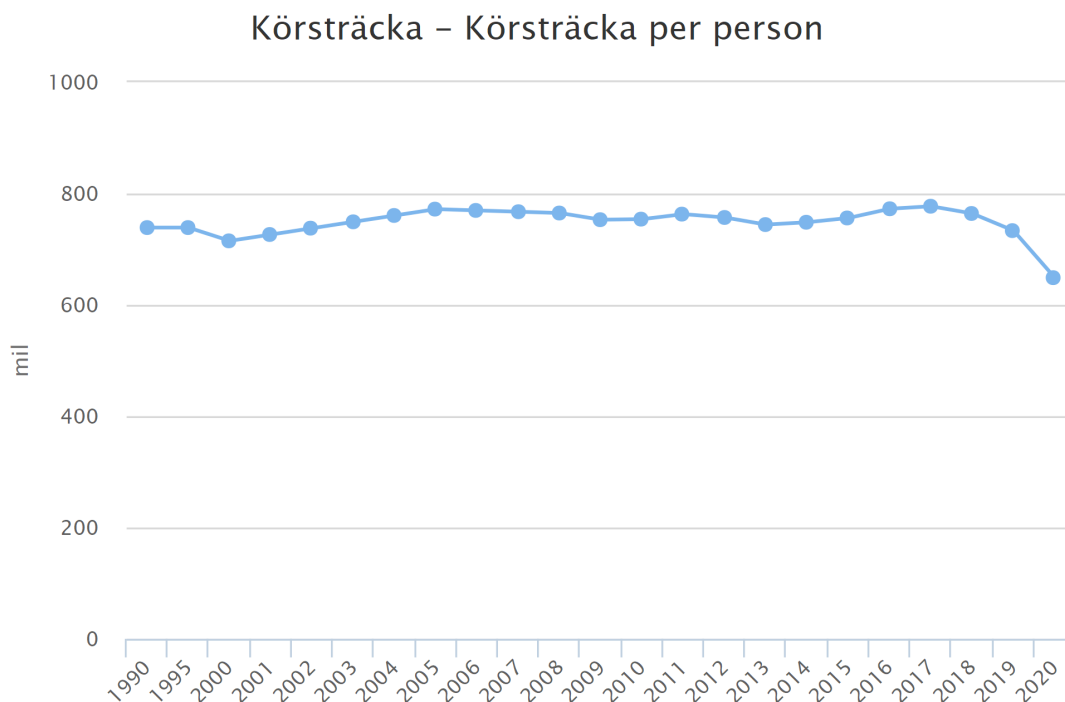
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Haparanda år 2020, baserat på energianvändningen var 4 284 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 067 kg per invånare för Haparandas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

I Haparanda är det i huvudsak fossila drivmedel i transportsektorn, användandet av torv i fjärrvärmeproduktion samt import av el som bidrar till kommunens totala utsläpp.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Haparanda 649 mil per invånare, vilket var 15 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 4 % mindre än medelinvånaren i Norrbotten och 8 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Som väntat syns Corona-pandemin tydligt på körsträckorna, både i Haparanda, Norrbotten och Sverige som helhet. Nästa år, som var ett helt Corona-år, får vi se om denna effekt hänger kvar eller om körsträckan ökar igen.

Andel miljöbilar

År 2020 var 444 av bilarna i Haparanda miljöbilar, vilket motsvarar 8.1 % av bilparken vilket i stort sett är samma som medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Haparanda var 204 kWh per m² bostadsyta och 9 391 kWh per invånare. Det är en markant minskning från föregående år och ligger långt under medelvärdet för Norrbotten, som låg på 235 kWh per m² bostadsyta och 10 572 kWh per invånare. Kommande år får utvisa om det har hänt något eller om skillnaden är temporär,

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

