

Energiöversikt

Bodens kommun

Framtagen 2022



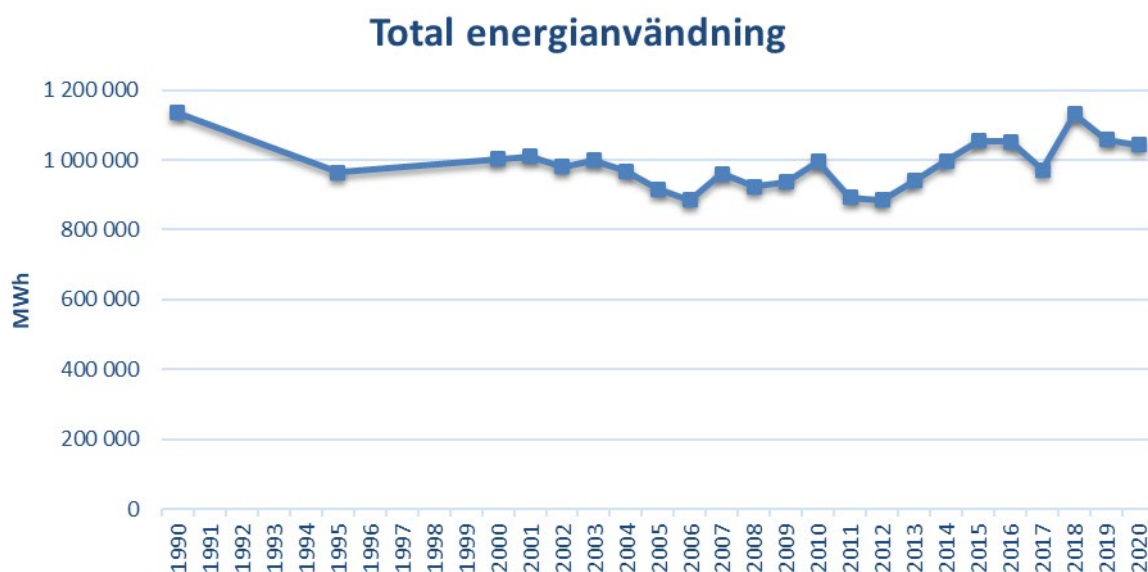
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Bodens kommun

Energianvändning i Boden 2020

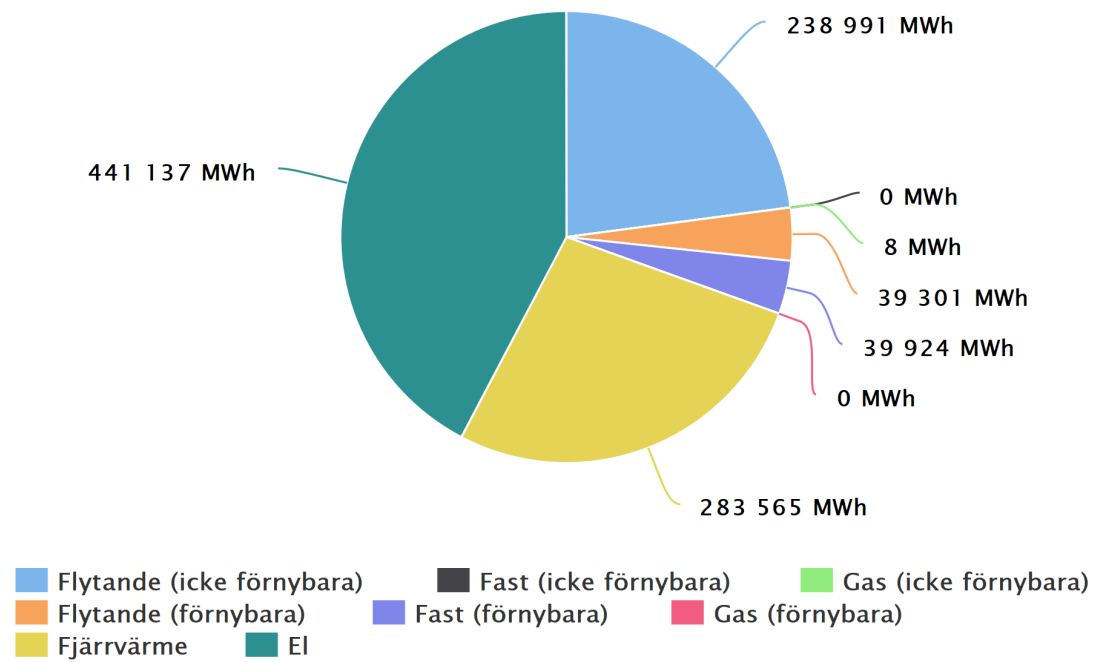
Energianvändningen i Boden var 1 042 927 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 1 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



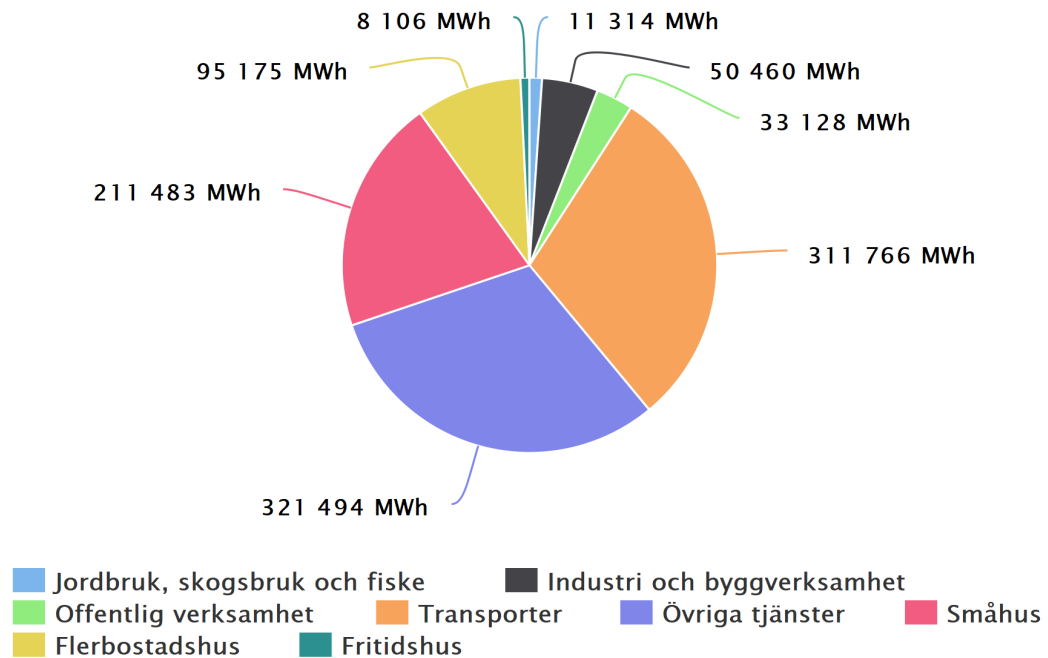
Större delen av den ökade energianvändningen i Bodens kommun är inom sektorn "Övriga tjänster". Bara inom denna sektor har energianvändningen ökat med närmare 300 % sedan 1990, i huvudsak elförbrukning. Till detta hör verksamheter som exempelvis kontor och butiker, likväl som datahallar.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Boden är "El" och "Fjärrvärme" och tillsammans svarar de för 69 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Övriga tjänster" och "Transporter", tillsammans svarar de för 61 % av energianvändningen.

Energislag Boden 2020

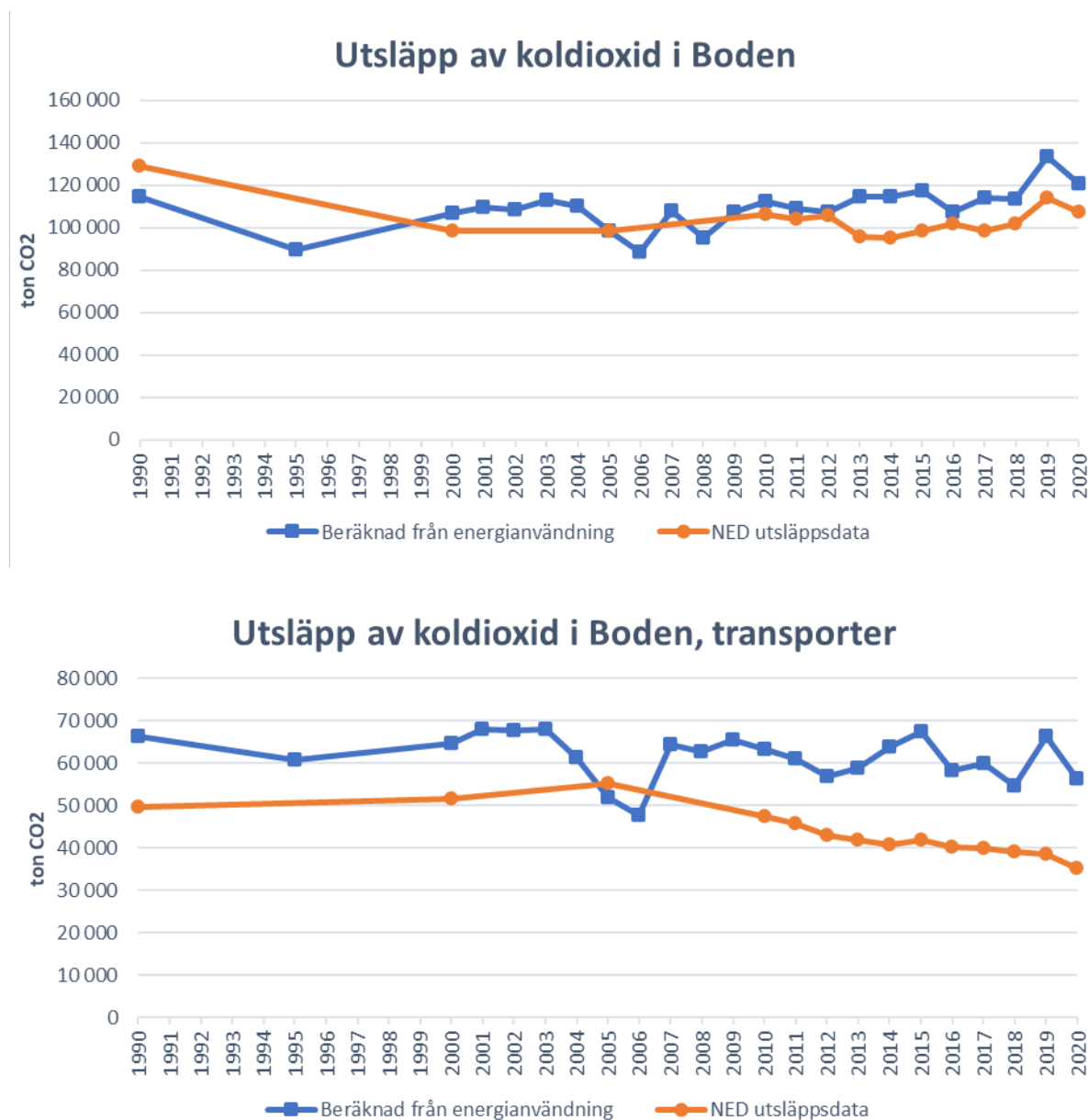


Sektorer Boden 2020



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Boden kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Närmare hälften av Bodens utsläpp av fossil koldioxid är inom transportsektorn, vilket är i huvudsak kopplat till användandet av fossila

drivmedel som bensin och diesel. Resterande utsläpp är relaterade till användandet av fjärrvärme, som till största del framställs genom eldningsavfall i Bodens kraftvärmeverk.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Boden var 64 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Viss del av den förnybara andelen finns inom Bodens elproduktion och fjärrvärmeproduktion. Övriga förnybara råvaror är från inblandning av förnybara drivmedel i fossil diesel och bensin.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

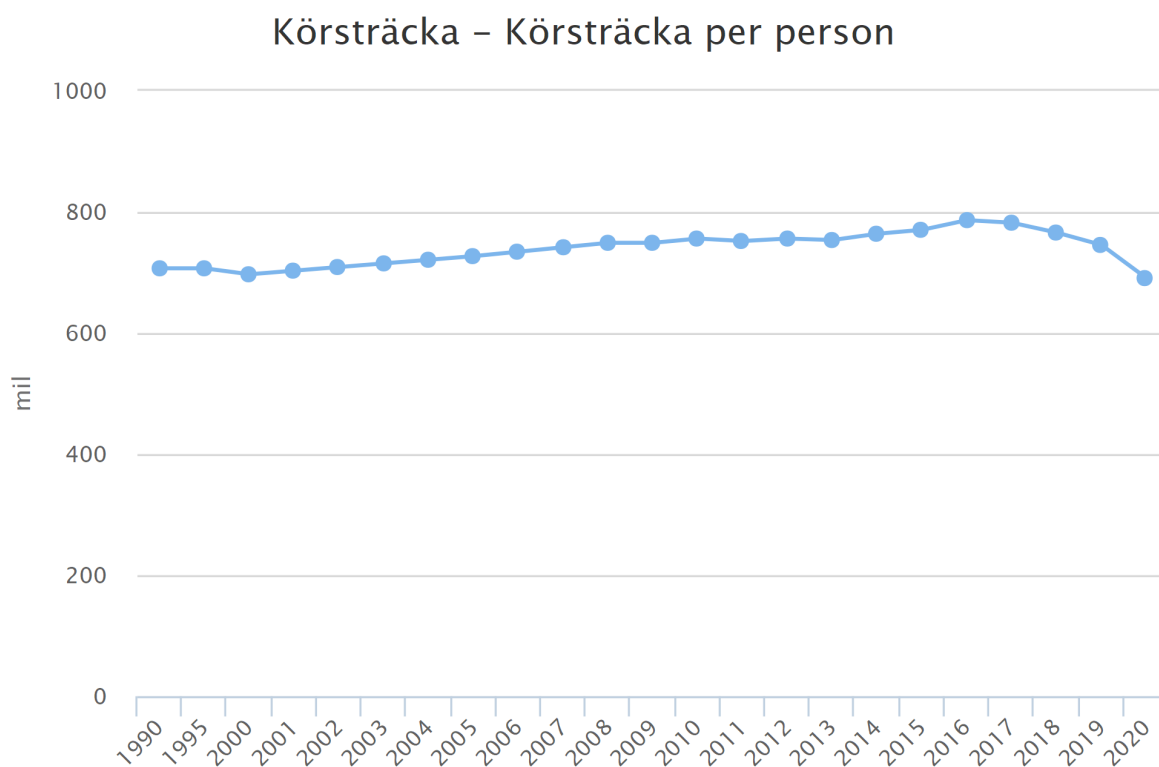
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Boden år 2020, baserat på energianvändningen var 4 797 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 980 kg per invånare för Bodens kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

Större delen av de fossila CO₂-utsläppen i Bodens kommun är kopplat till transportsektorn samt produktionen av fjärrvärme. Relativt andra kommuner i Norrbotten ligger Boden i de lägre segmenten.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Boden 691 mil per invånare, vilket var 10 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 2 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 15 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Bland kommunerna i Norrbotten ligger Boden på fjärde plats till lägst körsträcka per invånare. Vad som även går att läsa ur statistiken är en kraftig nergång av körsträckan under 2020. Detta är med största sannolikhet kopplat till pandemin, som fick fler att jobba hemifrån.

Andel miljöbilar

År 2020 var 1 842 av bilarna i Boden miljöbilar, vilket motsvarar 11,3 % av bilparken och är 5 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Boden var 239 kWh per m² bostadsyta och 11 218 kWh per invånare.

Sett till nyckeltalet ligger Boden i det mellersta segmentet bland kommunerna i Norrbotten, där Haparanda ligger lägst med 204 kWh per m² bostadsyta och Kiruna ligger högst med 337 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

