

Energiöversikt

Arjeplogs kommun

Framtagen 2022



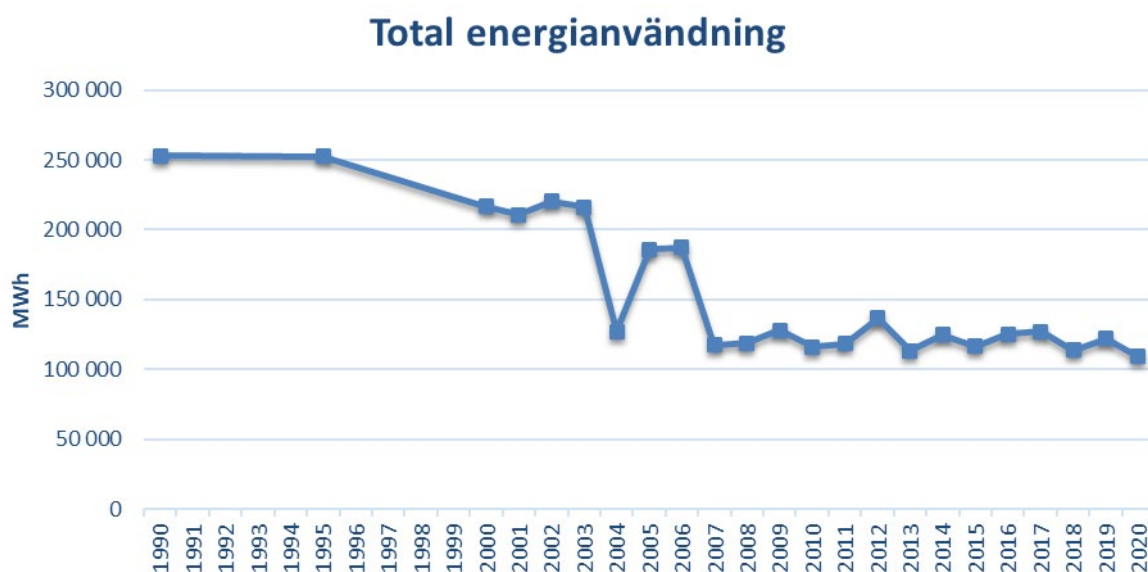
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Arjeplogs kommun

Energianvändning i Arjeplog 2020

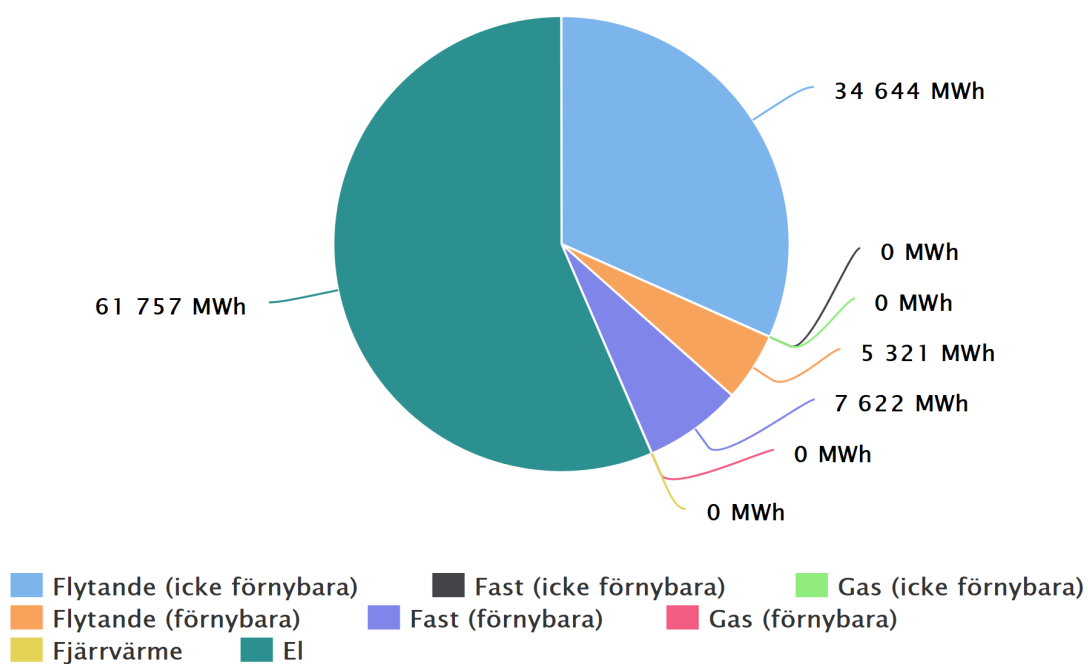
Energianvändningen i Arjeplog var 109 344 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 10 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



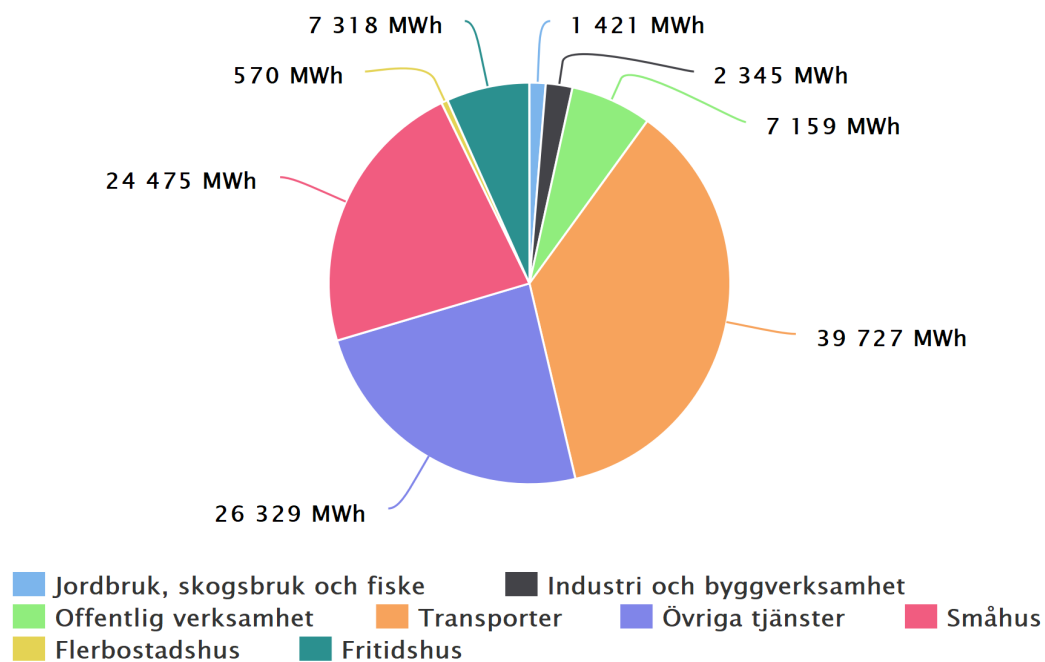
Arjeplog kommun har fortfarande en stadig nedgång i sin energianvändning. Jämfört med föregående år har den största nedgången skett inom transportsektorn, där den totala användningen av energi minskat med 7 375 MWh, vilket motsvarar cirka 58 % av den totala minskningen. Detta är i flytande (icke förnybart) samt flytande (förnybart), vilket kan ha en möjlig koppling till minskat resande under pågående pandemi.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Arjeplog är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 88 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Övriga tjänster", tillsammans svarar de för 60 % av energianvändningen.

Energislag Arjeplog 2020

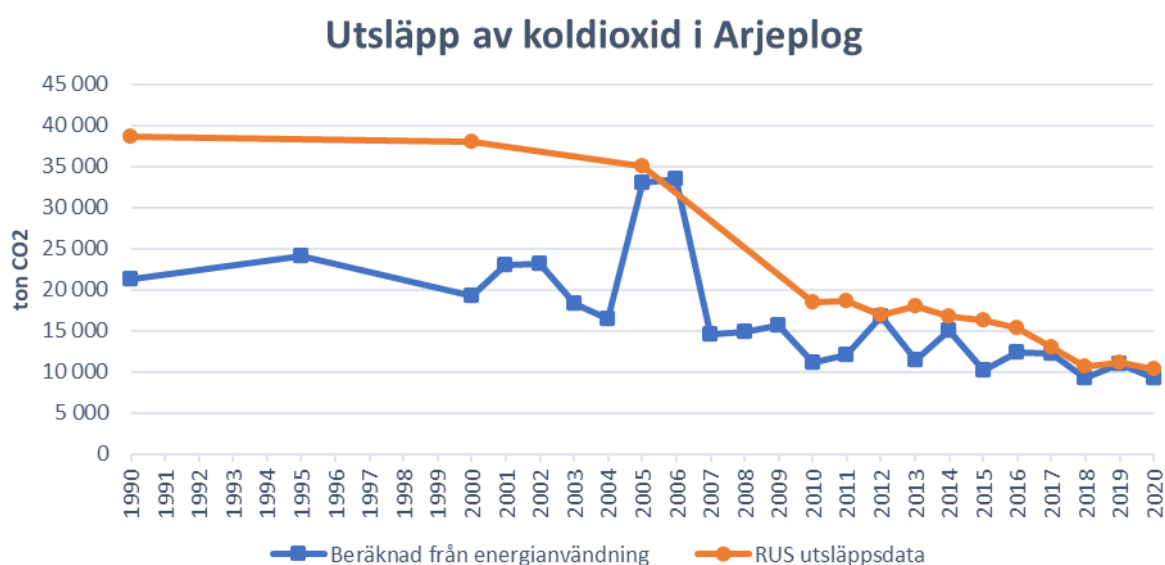


Sektorer Arjeplog 2020

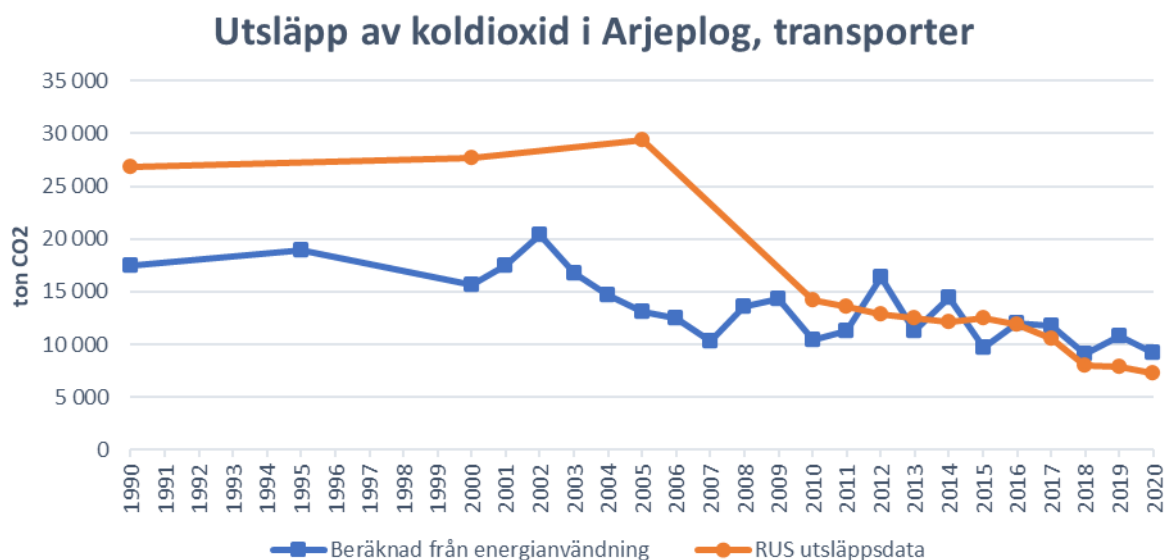


Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Arjeplog kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen. De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.



Minskad användning av fossila drivmedel samt ökad inblandning av förnybara råvaror i transportsektorn har bidragit till stadigt minskande utsläpp i Arjeplog, vilket kan ses i de båda graferna, för kommunen som helhet samt med fokus på transportsektorn.



Nyckeltal

Andel förnybart

I Arjeplog var 68 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Största andelen av förnybar energianvändning kommer från el, vilket ur produktionssynpunkt är till 100 % förnybar.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Arjeplog år 2020, baserat på energianvändningen var 3 420 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

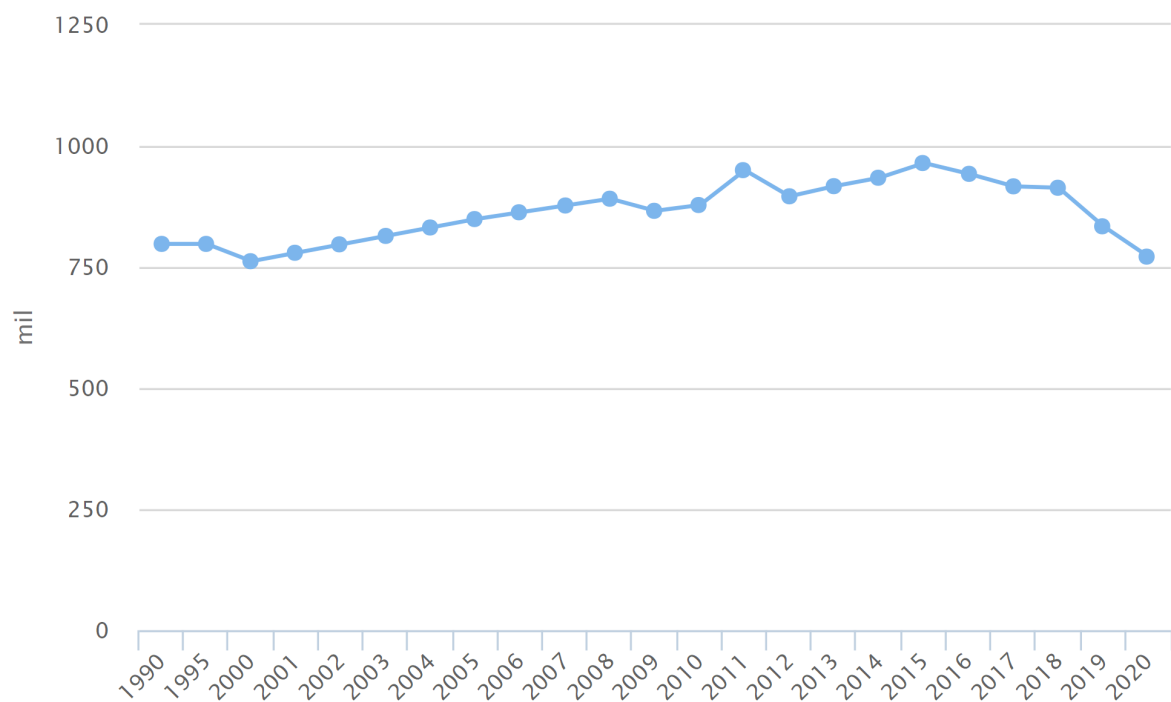
Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 410 kg per invånare för Arjeplogs kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

Utsläppet av fossil CO₂ per invånare är bortsett från Övertorneå det lägsta i Norrbotten. Merparten av det utsläpp som finns i kommunen sker inom transportsektorn, som står för närmare 99 % av de totala utsläppen av fossil CO₂.

Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Arjeplog 771 mil per invånare, vilket var 16 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 14 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 29 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.

Körsträcka – Körsträcka per person



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Den kraftiga nedgången av körsträcka per invånare visar effekten som pandemin hade under 2020. Relativt de andra kommunerna ligger Arjeplog i det mellersta segmentet, där Älvsbyn ligger högst med 860 mil och Luleå lägst med 609 mil.

Andel miljöbilar

År 2020 var 118 av bilarna i Arjeplog miljöbilar, vilket motsvarar 7 % av bilparken och är samma som medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Arjeplog var 243 kWh per m² bostadsyta och 11 907 kWh per invånare.

Relativt de andra kommunerna ligger Arjeplog i mellersta segmentet, där Haparanda ligger lägst med 204 kWh per m² bostadsyta och Kiruna ligger högst med 337 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m² bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

Energianvändning per m²



Energianvändning per invånare

