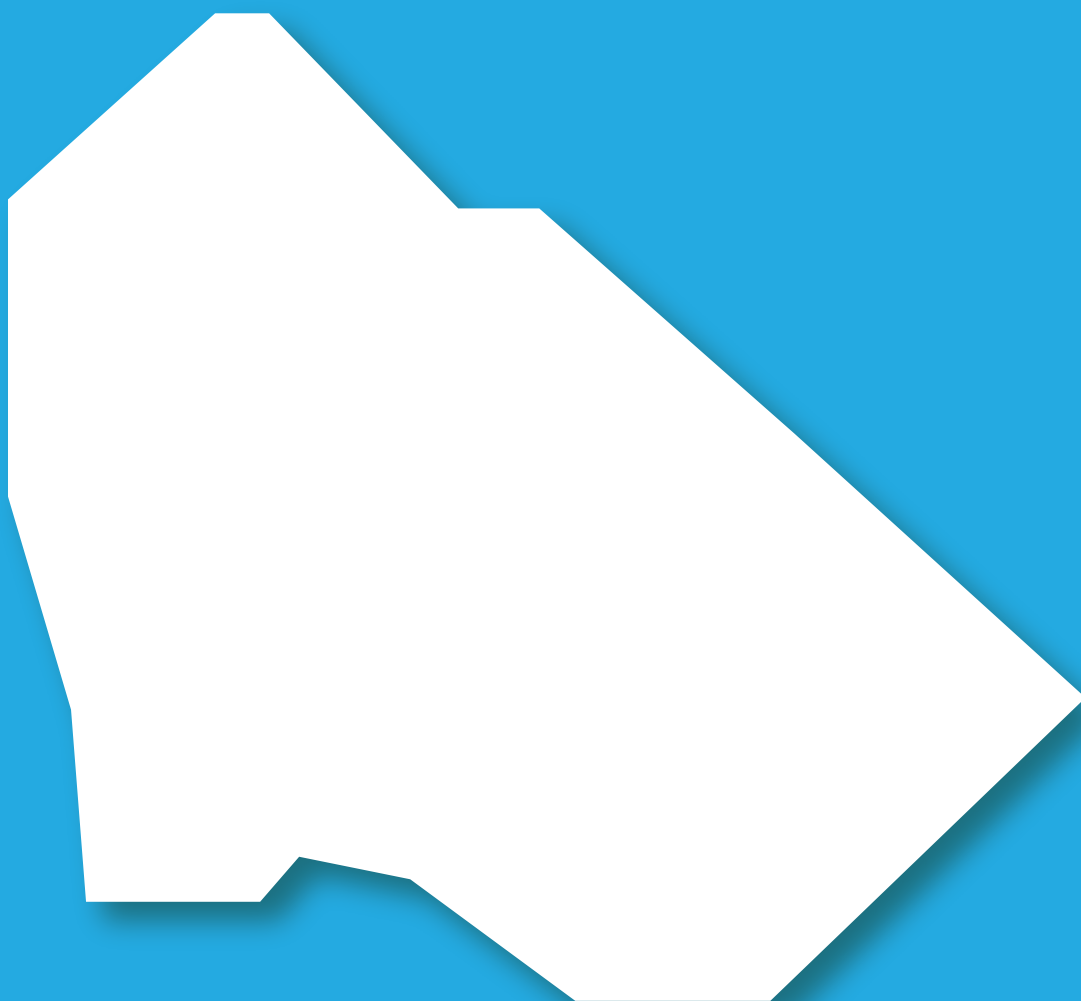


# Energiöversikt

## *Älvsbyns kommun*

Framtagen 2022



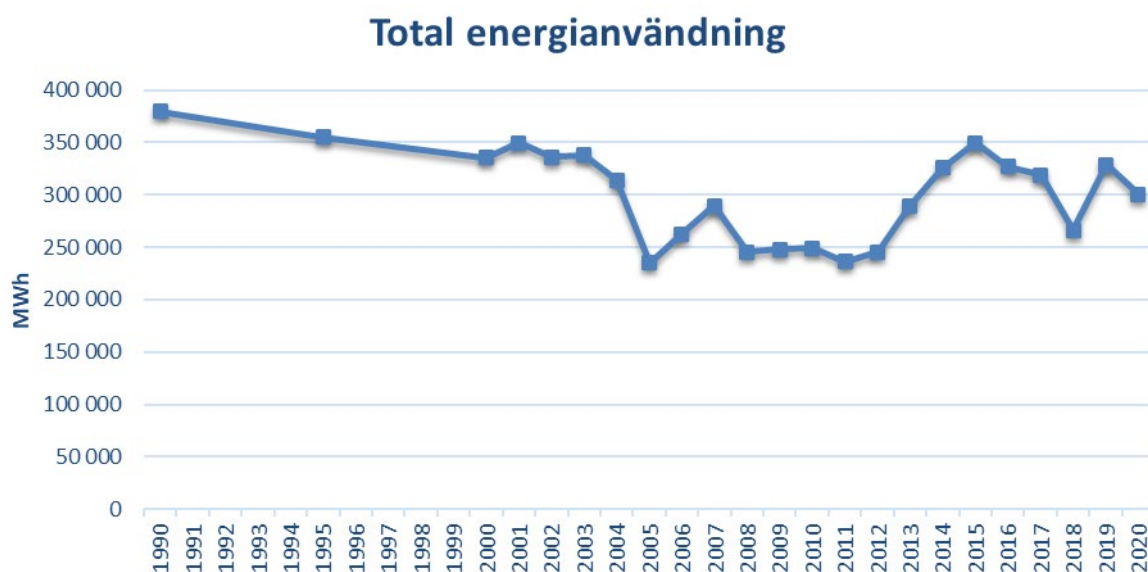
## Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

## Energiöversikt för Älvsbyns kommun

### Energianvändning i Älvsbyn 2020

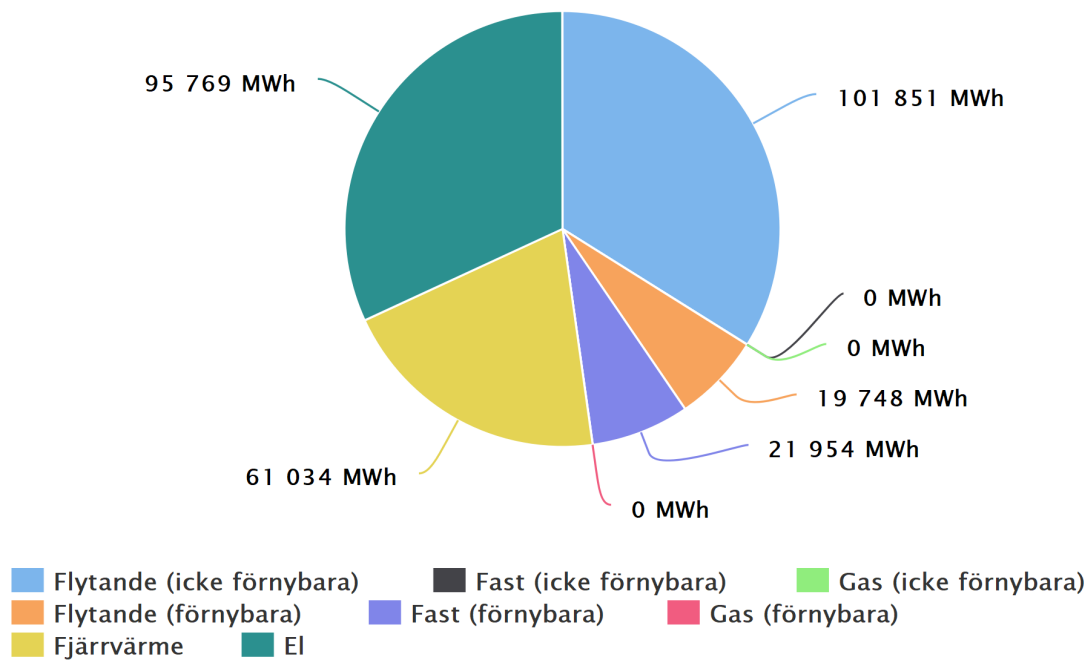
Energianvändningen i Älvsbyn var 300 356 MWh år 2020, enligt statistik från SCB. Det är 6 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2020 ser ut enligt nedan.



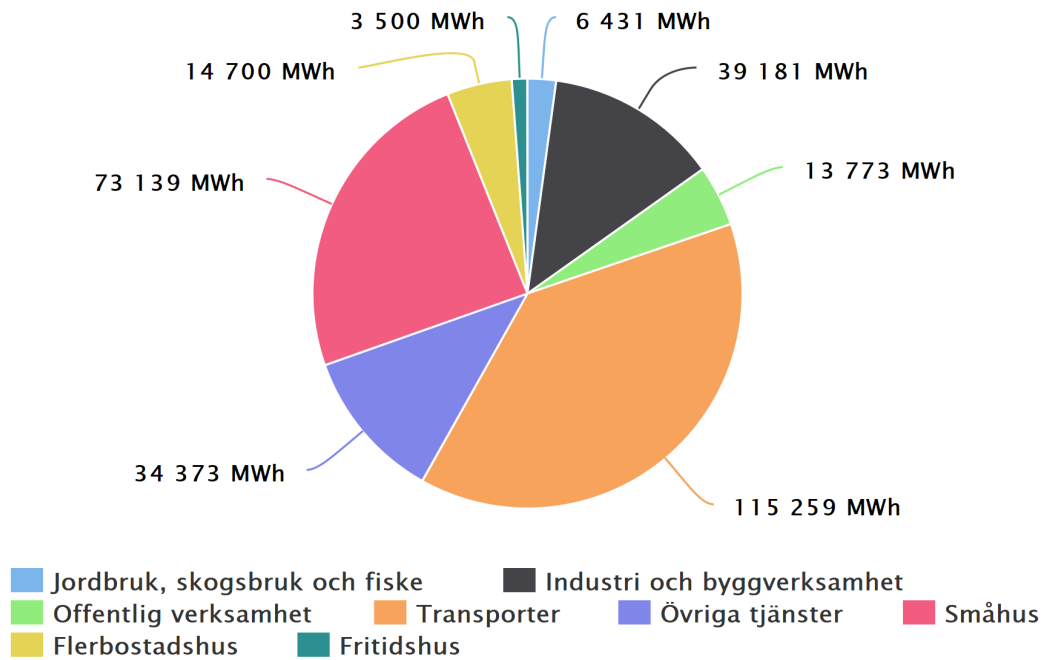
Till största del ligger den förändrade energianvändningen för 2018 inom transportsektorn. Bakomliggande orsak till detta är dock oklart.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Älvsbyn är "Flytande (icke förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 66 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 63 % av energianvändningen.

## Energislag Älvsbyn 2020



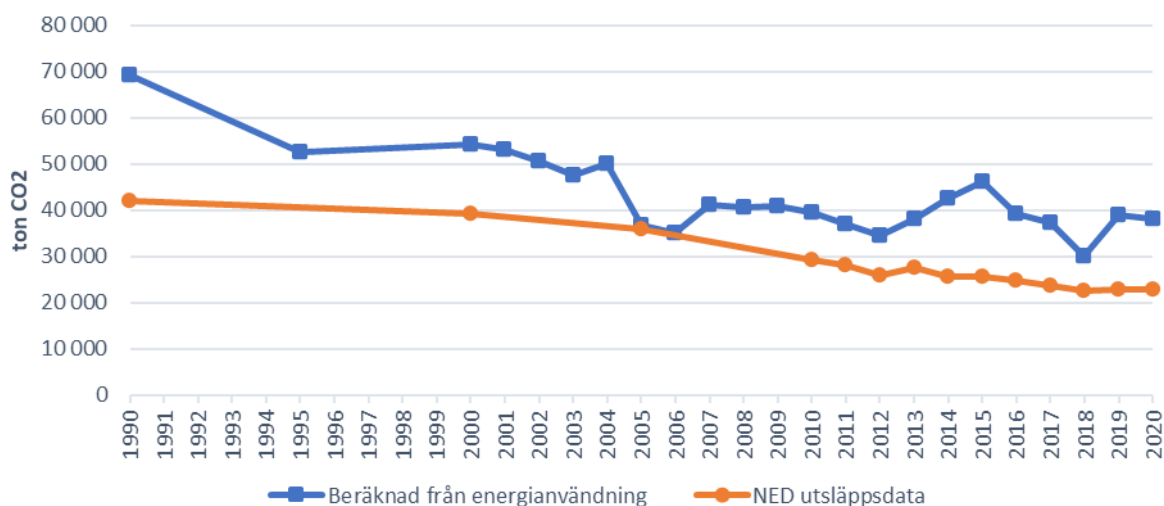
## Sektorer Älvsbyn 2020



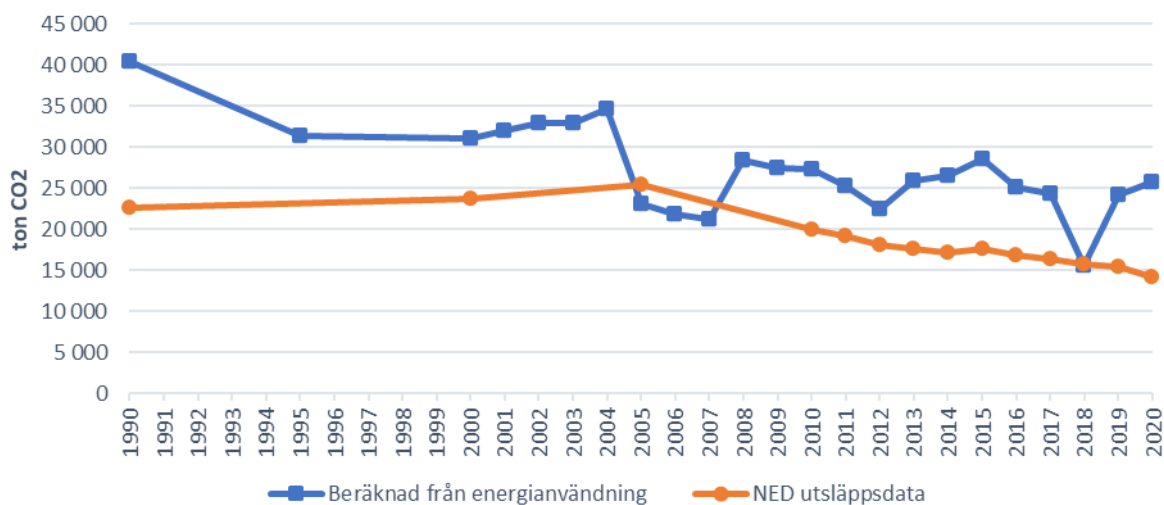
## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Älvsbyn kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från Nationella emissionsdatabasen (NED). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. Den nationella emissionsdatabasen samlar Sveriges nationella utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar fördelade till läns- och kommunnivå. Uppgifterna i databasen utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå.

### Utsläpp av koldioxid i Älvsbyn



### Utsläpp av koldioxid i Älvsbyn, transporter



Den huvudsakliga källan till fossila koldioxidutsläpp inom Älvsbyn kommun är relaterat till transportsektorns användande av fossila drivmedel. Dels för biltestverksamheten i kommunen, dels för att den genomsnittliga körsträckan per invånare är den högsta bland samtliga kommuner i Norrbotten.

## Nyckeltal

### Andel förnybart

I Älvsbyn var 55 % av energianvändningen förnybar år 2020 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 55 % förnybar.

Biobaserad fjärrvärmeproduktion, användandet av biobränslen i småhus samt inblandning av förnybara drivmedel i transportsektorn är det som i huvudsak bidrar till Älvsbyns andel av förnybar energianvändning.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



## Utsläpp av CO<sub>2</sub>

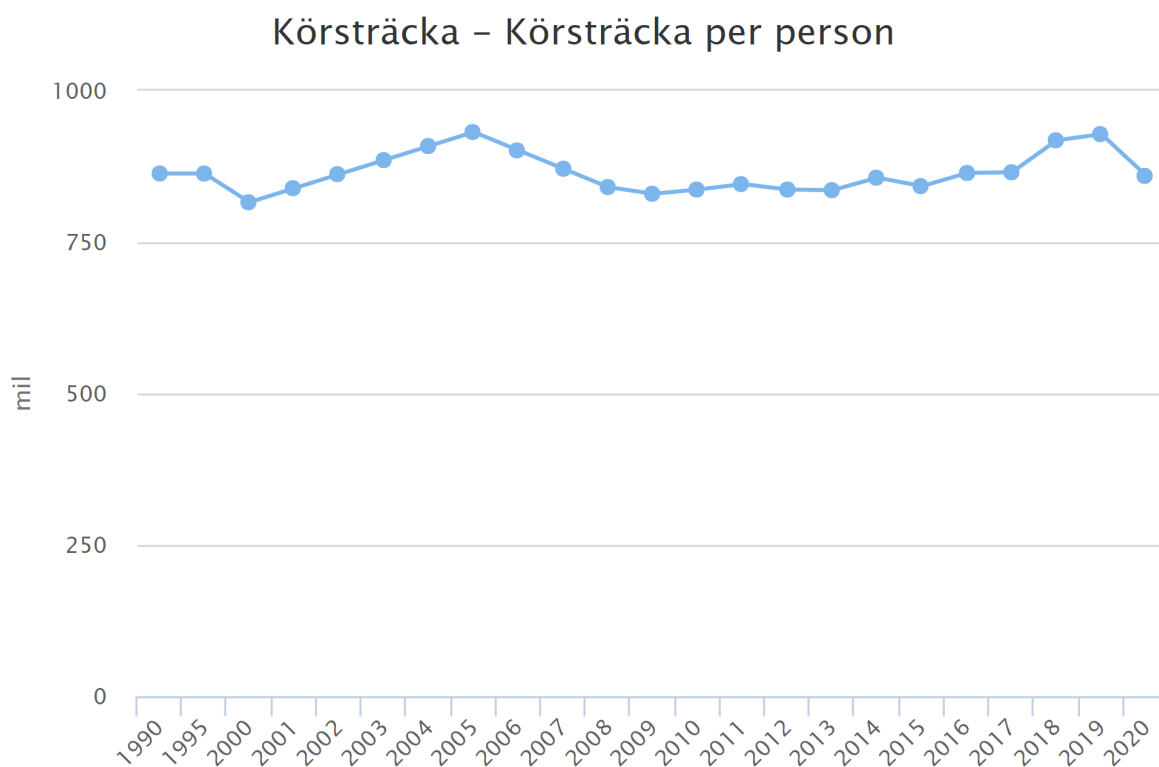
Totala utsläppet av fossilt CO<sub>2</sub> per invånare för Älvsbyn år 2020, baserat på energianvändningen var 4 719 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 053 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 838 kg och för Sverige som helhet 3 462 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO<sub>2</sub>-utsläppet på 4 372 kg per invånare för Älvsbyns kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 580 kg per invånare och på 2 749 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 113 kg.

Siffrorna ovan visar att bidraget från industri i Älvsbyn är relativt liten. Större delen av Älvsbyns fossila CO<sub>2</sub>-utsläpp ligger inom transportsektorn (ca 68 %) och användandet av fossila drivmedel.

## Körsträckor per invånare

År 2020 var körsträckan i Älvsbyn 860 mil per invånare, vilket var 3 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 27 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 43 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 605 mil samma år.

## Körsträcka per invånare



Precis som med alla andra kommuner i Norrbotten ser Älvsbyn en kraftig minskning av genomsnittliga körsträckan per invånare. Detta är resultatet av pandemin, där allt fler utgick från hemarbete.

## Andel miljöbilar

År 2020 var 391 av bilarna i Älvsbyn miljöbilar, vilket motsvarar 8,0 % av bilparken och är 14 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 10 % respektive 12 % och för Sverige som helhet var 16 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

## Energianvändning per m<sup>2</sup> och invånare

Energianvändningen i bostäder i Älvsbyn var 236 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 11 341 kWh per invånare.

Relativt de andra kommunerna ligger Älvsbyn i mellersta segmentet, där Haparanda ligger lägst med 204 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och Kiruna ligger högst med 337 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 162 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 6 787 kWh per invånare.

## Energianvändning per m<sup>2</sup>



## Energianvändning per invånare

