

Fossilfria transporter i norr

Slutrappport 2018-2021

2021-12-28

Fossilfria transporter i norr är ett samverkansprojekt mellan Länsstyrelsen i Västerbotten, Biofuel Region, Energikontor Norr, Regionala utvecklingsfonden, Energimyndigheten, Umeå Energi och alla kommuner i Västerbotten



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Fossilfria transporter i norr, 2018-2021

- Finansierat av ERUF, Energimyndigheten, Umeå Energi, alla kommuner i Västerbotten och samverkansparterna.
- Samverkansprojekt mellan Länsstyrelsen Västerbotten, BioFuel Region och Energikontor Norr.
- Projekt mål:
Att ha etablerat förutsättningar i länets samtliga kommuner att strategiskt leda, och utifrån sina mandat genomföra, omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta, i kommunernas geografiska områden och länet som helhet.
- Övergripande mål:
Minska utsläppen av växthusgaser från vägtransporter i Västerbotten med minst 70 % till 2030 jmf med 2010.



Projektmål: Att ha etablerat förutsättningar i länets samtliga kommuner att strategiskt leda, och utifrån sina mandat genomföra, omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta, i kommunernas geografiska områden och länet som helhet.



- Flertalet kommuner har tagit fram eller uppdaterat mötes- och resepolicyer som fokuserar på digitala möten och resa med kollektivtrafik framför fossildrivna bilar och flyg.
- Flera kommuner har tagit fram strategier för laddinfrastruktur i kommunens geografiska område. Där framgår lämpliga lokaliseringar för placering av laddplatser.
- Checklista för att genomföra en cykelkampanj och en guide för att ta fram en strategi för laddinfrastruktur är framtagna av projektet.
- Kommunerna har fått ta del av kompetenshöjande insatser med olika teman som har gjort att de står bättre rustade för omställningen. De uppger att projektet har bidragit till att de har frågorna högre upp på agendan och de har diskussioner kring frågorna i bredare forum och med fler yrkesgrupper.
- Kommunerna har genomfört åtgärder så som bytt ut fossildrivna fordon, satt upp laddplatser, främjat gång och cykel genom genomförda kampanjer och tagit fram erbjudande om förmånscyklar för sina anställda.



Projektmål: Att ha etablerat förutsättningar i länets samtliga kommuner att strategiskt leda, och utifrån sina mandat genomföra, omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta, i kommunernas geografiska områden och länet som helhet.

- Kunskapshöjande insatser i form av webinarier, konferenser har genomförts för att nå projektets mål. De har haft följande teman:
 - Förnybara drivmedel, t.ex. HVO, etanol, el, vätgas
 - Klimatsmart upphandling
 - Hur statistiken från Transportluppen kan användas.
 - Vad scenarierna och resultatet från Times energisystemmodell visar och vilken omställning som enligt modellen krävs för att nå klimatmålen.
 - Goda exempel från länet och från andra delar av Sverige.
 - Strategisk plan för utbyggnad av laddinfrastruktur längs väg E12 i Sverige och Norge.
 - Hur hästar kan användas i skötsel av grönytor.

Flera av seminarierna är inspelade och går att ta del av i efterhand.



Delmål 1: Statistik framtagen anpassad för att fungera som underlag för fossilfri fordonsinfrastrukturplanering.

Delmål 2: Verktyg framtaget för presentation och uppföljning av statistik samt målformulering och visualisering av målbilden.

- I samarbete med Luleå tekniska universitet har framtidsscenarioer tagits fram som beskriver hur transporterna i länet kan ställas om för att nå klimatmålen år 2030 och 2045. Scenarierna ger kommunerna vägledning kring möjlig framtida energianvändning och utsläpp från transporter utifrån olika styrmedel, åtgärder och beteendeförändringar.
- Ett åtgärdsbibliotek för hållbara transporter har tagits fram. Biblioteket innehåller 20 beprövade åtgärder som ger klimatnytta.
- En regional version av visualiseringsplattformen Panorama har lanserats för Västerbottens län.
- En statistikportal är lanserad som innehåller transportrelaterad statistik och indikatorer, www.transportluppen.se.
- Transportöversikter, en rapport med statistik och kortare analyser, är framtagna för alla länets kommuner.



Behöver du vägledande statistik?

Då har du kommit rätt.

Här hittar du nyckeltal och statistik för olika fordonstyper,
utifrån geografi eller drivmedelstyp.

Delmål 3: Målbild och handlingsplan för fossilfria transporter framtagna och förankrad i länets 15 kommuner.

- Av länets 15 kommuner har åtta antagit en handlingsplan för fossilfria transporter, fyra har integrerat åtgärderna i befintliga styrdokument och tre har pågående arbete med åtgärder gentemot målbilden.
- Frågorna är integrerade i översiktsplaner, lokala utvecklingsstrategier, trafikstrategier, trafikplaner, energiplaner och liknande.



Strategi för CO₂-effektiva resor i Storums kommun
Antagen av Kommunfullmäktige 2020-02-18 § 16

Koldioxidreducering i Storums kommun 2030

Strategi för CO₂-effektiva resor i Storums kommun
Bakgrund • Vision • Mål • Åtgärder • Uppföljning

Strategin för CO₂-effektiva resor antogs av kommunfullmäktige den 18 februari 2020. Strategin revideras av kommunfullmäktige varje mandatperiod och handlingsplanen årligen av kommunstyrelsen. Denna strategi ersätter den tidigare strategin för energieffektiviseringar "Energismarta Storums kommun 2020".

Bakgrund
Det finns ett flertal mål som styr mot en hållbar framtid med minskade koldioxidutsläpp, se bilaga 1. Det långsiktiga klimatmålet innebär att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Regeringen och riksdagen har slagit fast att Sverige ska ha en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Det är ett betydelsefullt mål för att nå de svenska klimatmålen men även för att minska oljeberoendet i Sverige.

För att bidra till att målen nås deltar Storums kommun bland annat i projektet "Fossilfria transporter i norr". Projektet syftar till att minska koldioxidutsläppen i kommunen, med fokus på transporter. Denna strategi och handlingsplan är framtagna inom ramen för projektet.

Vision
Storums kommun som organisation bidrar till en hållbar utveckling i samhället genom att verka som en förebild för andra. I synnerhet för företag i vår egen kommun men också andra som behöver minska koldioxidutsläppen. Förvaltnings- och majoritetsägda bolag kommer aktivt att arbeta för att minska koldioxidutsläppen från våra transporter och skapa ekonomisk lönsamhet genom de åtgärder som planeras. Storums kommun ska vara med och bidra till att Sverige når de klimatmål som är uppsatta till år 2030.

Handlingsplan/åtgärder inom Storums kommun
Åtgärderna är uppdelade på följande nivåer:
A= kommunen som organisation.
B= kommunen som geografiskt område (sambandsplanering, privatpersoner och företag)
G= regionalt

Nivå	Mål	Aktivitet	Tid	Budget	Ansvar	Uppföljning
A	2	Uppdatera mötes- och resepolicy och riktlinjerna	2019	Befintliga resurser	KS	Klart
A	1	Göra en utbytesplan för kommunens "miljösmutsigaste" fordon	2019 - 2021	Befintliga resurser	Upphandlare och sakkunnig	Årligen
A	1	Upphandla fordon som drivs med ...	2019 - 2021	Befintliga resurser	Upphandlare	Årligen
Strategi		Befintliga resurser		KS		Årligen
		Befintliga resurser		Chefer		Årligen
		Befintliga resurser		KS		Årligen
		Befintliga resurser		KS		Årligen
		Befintliga resurser		Administrativ chef		
		Befintliga resurser		Arb.grp. för REDI		Årligen
		Befintliga resurser		Arb.grp. för REDI		
		Befintliga resurser		Digitaliserings-samordnare		
		Projekt		Digitaliserings-samordnare		
		Befintliga resurser		Gemensamt ansvar		2030
Extern projekt		HAR + arb.grupp	2021			
Befintliga resurser		HAR + Folkhälso-samordnaren	2021			
Intern projekt		Tekn. chef	2021			
Extern projekt		Proj. ledare FTN	2021			
Extern projekt		Proj. ledare FTN	2025			
Extern projekt		Trafik-planerare	2030			
Extern projekt		Trafik-planerare	2030			
Extern projekt		FTN	2021			

Mål 2030

- 100 procent av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
- Koldioxidutsläppen från transporter inom offentlig verksamhet ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.
- Andelen miljöfordon inom kommunens organisation ska öka till 100 procent.

Exempel på handlingsplan från Storums kommun

Delmål 4: Goda exempel har lyfts fram för att stärka kommunerna och sprida bra lösningar.

- Goda exempel har samlats och spridits via slutkonferensen, webinarier, möten med kommunerna och finns samlade i den GIS-karta som tagits fram.
- Ett arbetssätt som tillämpats i projektet är att använda goda exempel från länet och få fler kommuner att anamma ett arbetssätt eller genomföra en åtgärd. Detta har använts bl.a. för framtagande av rese- och mötespolicys, genomförande av cykelkampanjer, politiska beslut gällande förmånsbicyklar för anställda, planer för laddinfrastruktur och upplägg på handlingsplaner.
- Goda exempel har samlats från hela länet, exempel som visar att det går och vad som kan göras. De goda exemplen presenteras i både skrift, foto och film.



Material från projektet hittas här:

Länsstyrelsens webbplats:

www.lansstyrelsen.se/vasterbotten/fossilfriatransport-erinorr

BioFuel Regions webbplats:

<https://biofuelregion.se/projekt/fossilfria-transporter-i-norr/mot-ett-fossilfritt-vasterbotten/>

Transportluppen hos Energikontor Norr:

www.transportluppen.se

Kontakt

Hanna Sundén

hanna.sunden@lansstyrelsen.se

010-225 44 98

