

Energiöversikt

Kalix kommun

Framtagen 2021



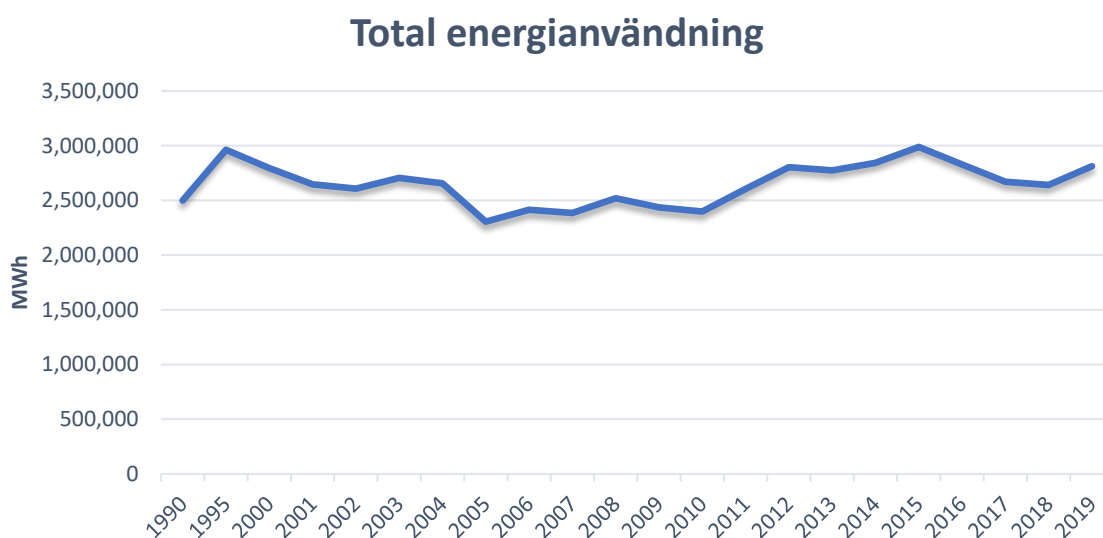
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Kalix kommun

Energianvändning i Kalix 2019

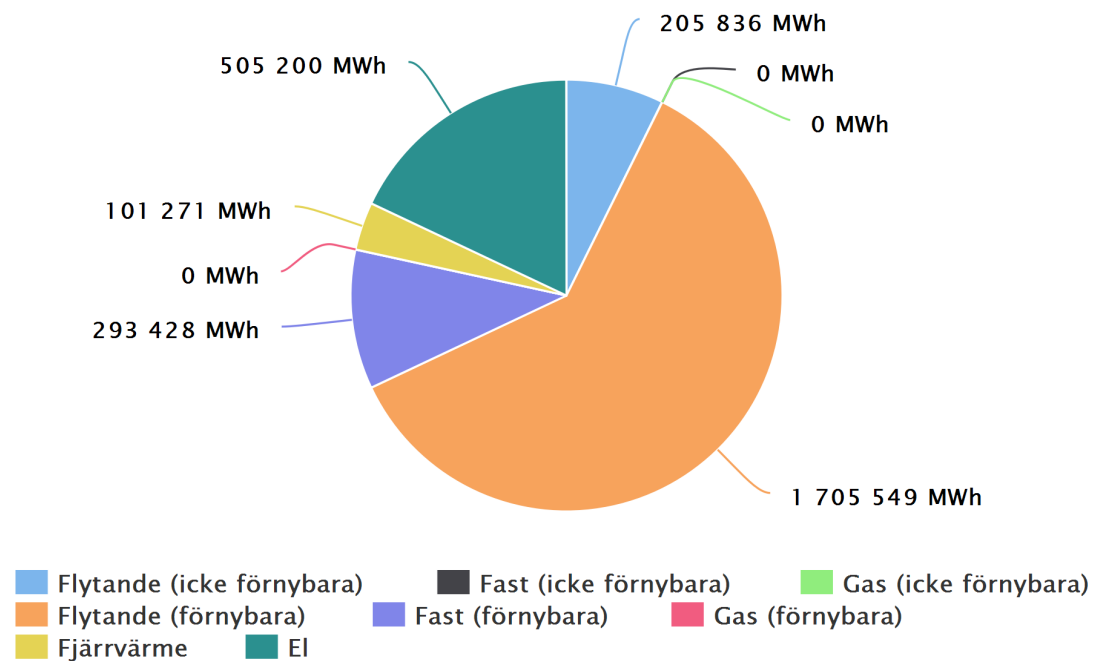
Energianvändningen i Kalix var 2 811 284 MWh år 2019, enligt statistik från SCB. Det är 1 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2019 ser ut enligt nedan.



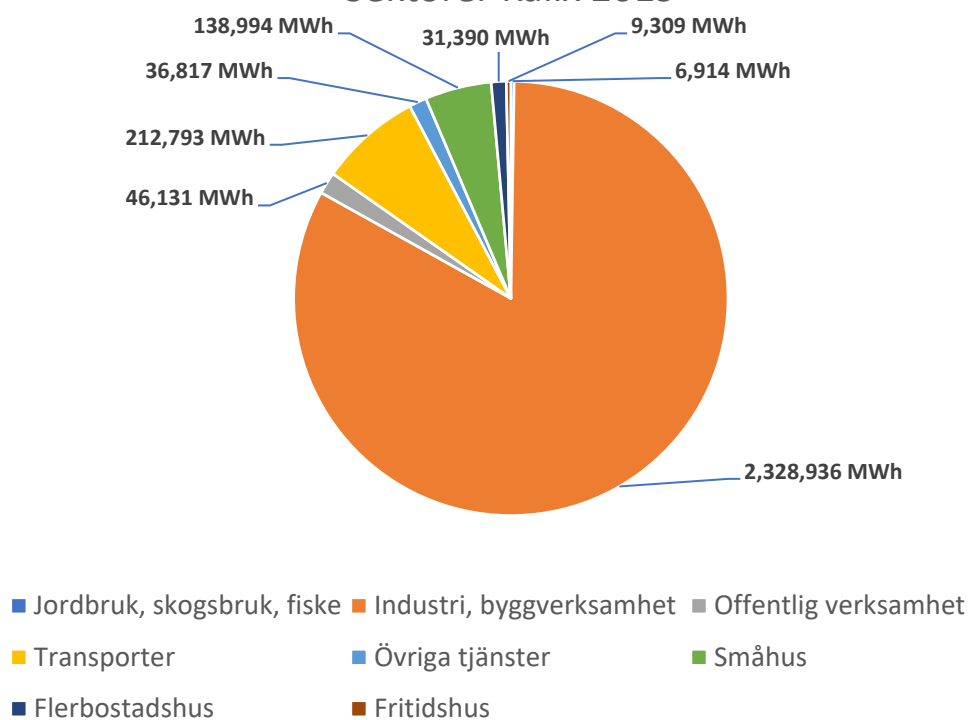
Merparten av energianvändningen i Kalix kommun är kopplat till pappers- och massaindustrin och deras energibehov. Detta gör att alla andra insatser för att minska på energianvändandet i kommunen kan försvinna i bruset.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Kalix är "Flytande (förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 79 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 90 % av energianvändningen.

Energislag Kalix 2019

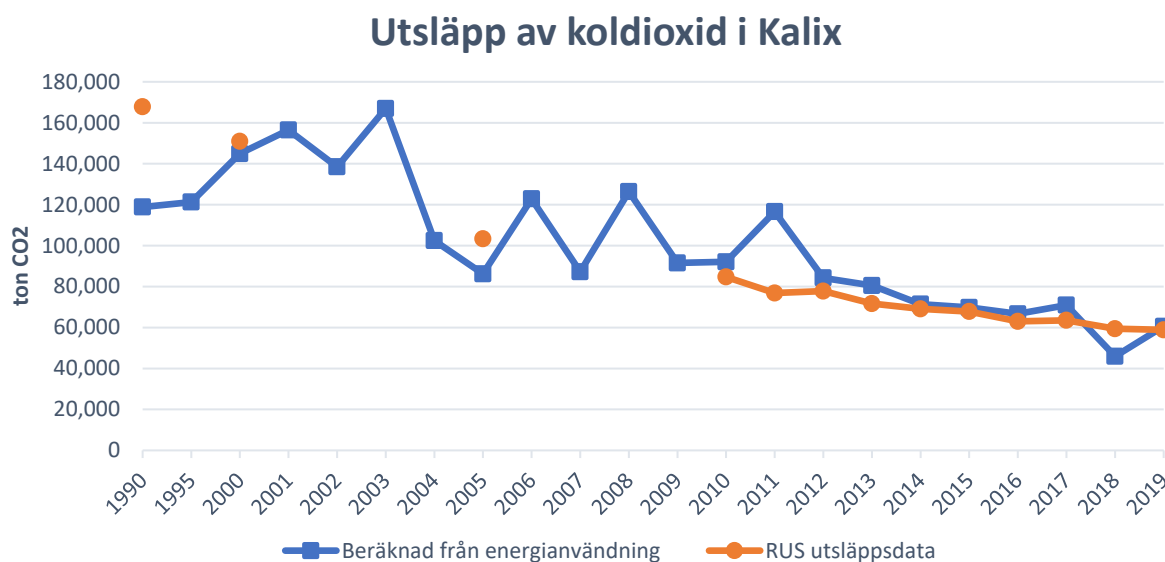


Sektorer Kalix 2019



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Kalix kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Utifrån grafen ovan går det att se en stadigt minskande trend för utsläpp av fossil koldioxid inom Kalix kommun, vilket kan ses för båda metoderna att redovisa utsläpp. Båda metoderna följer dessutom varandra väl, med ytterst marginella avvikelser.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Kalix var 90 % av energianvändningen förnybar år 2019 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

En huvudsaklig bidragande faktor till den höga andelen förnybar energianvändning i Kalix kommun är den som används inom pappers- och massaindustrin.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Kalix år 2019, baserat på energianvändningen var 3 813 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 967 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 986 kg och för Sverige som helhet 3 892 kg.

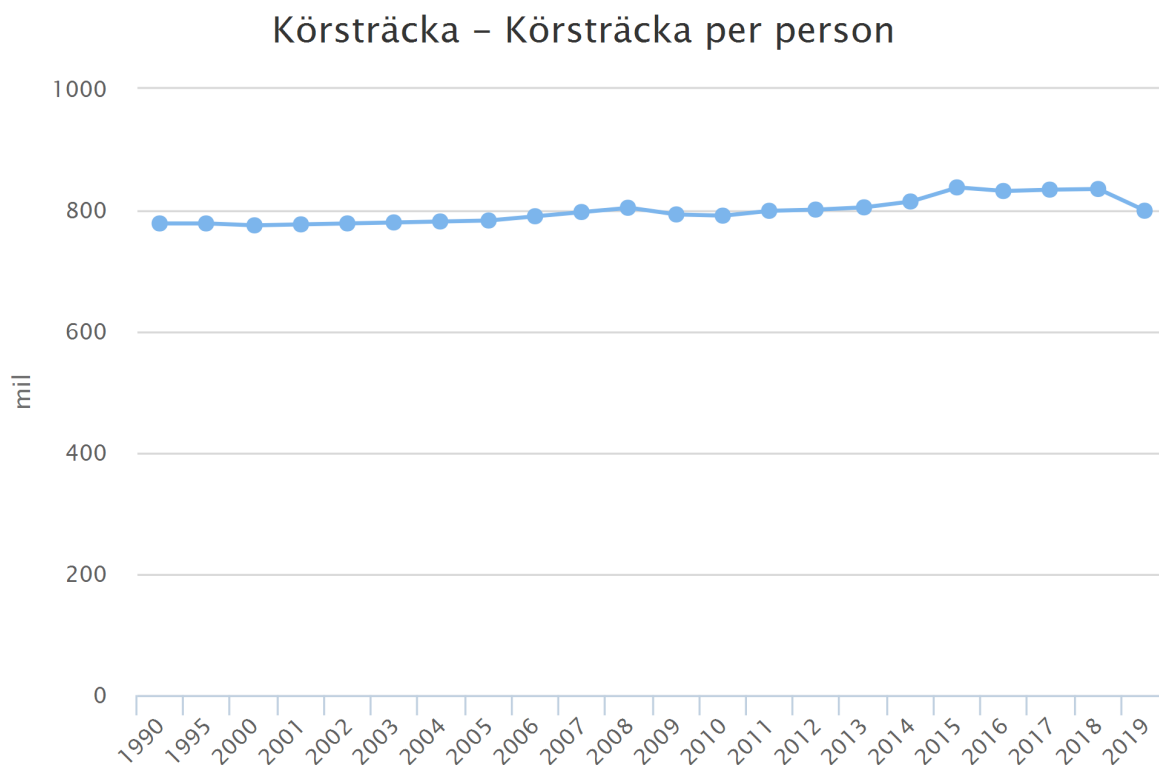
Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 116 kg per invånare för Kalix kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 725 kg per invånare och på 2 978 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 088 kg.

Merparten av de fossila CO₂-utsläppen kan hänvisas till användandet av fossila flytande drivmedel, vilket merparten av dessa (ca 82 %) används inom transportsektorn.

Körsträckor per invånare

År 2019 var körsträckan i Kalix 799 mil per invånare, vilket var 4 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 8 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 22 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.

Utifrån grafen nedan går det att se en svag nedgång och minskat åkande med personbil i Kalix. Även om kommunen inte är bland de värsta ligger fortfarande bilåkandet i Kalix på en förhållandevis hög nivå, både nationellt och regionalt. Det återstår att se eventuella corona-effekter för nästa års statistik.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 651 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2019 var 896 av bilarna i Kalix miljöbilar, vilket motsvarar 9 % av bilparken och är 22 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 11 % och för Sverige som helhet var 15 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Kalix var 236 kWh per m² bostadsyta och 11 311 kWh per invånare.

Jämfört med medelvärdet för Norrbotten på 250 kWh per m² bostadsyta och 11 252 kWh per invånare ligger Kalix kommun förhållandevis bra till. Dock ligger elanvändningen i bostadssektorn på en betydligt högre nivå jämfört med medelvärdet i Norrbotten, 137 mot 110 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 170 kWh per m² bostadsyta och 7 131 kWh per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2019

Samtliga boendeformer



Energianvändning per invånare 2019

Samtliga boendeformer

