

Energiöversikt

Jokkmokks kommun

Framtagen 2021



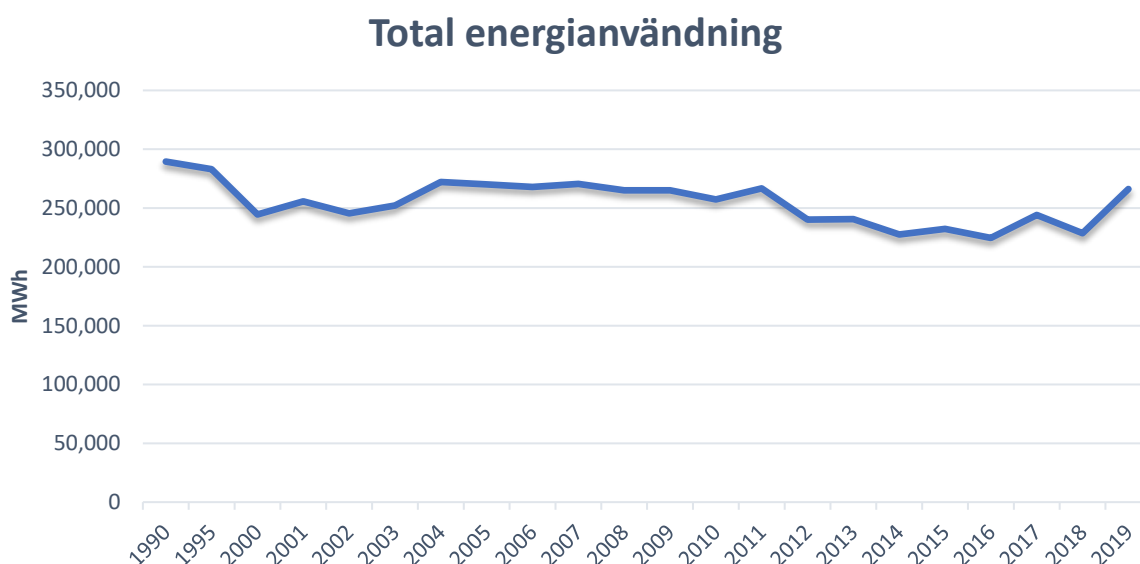
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Jokkmokks kommun

Energianvändning i Jokkmokk 2019

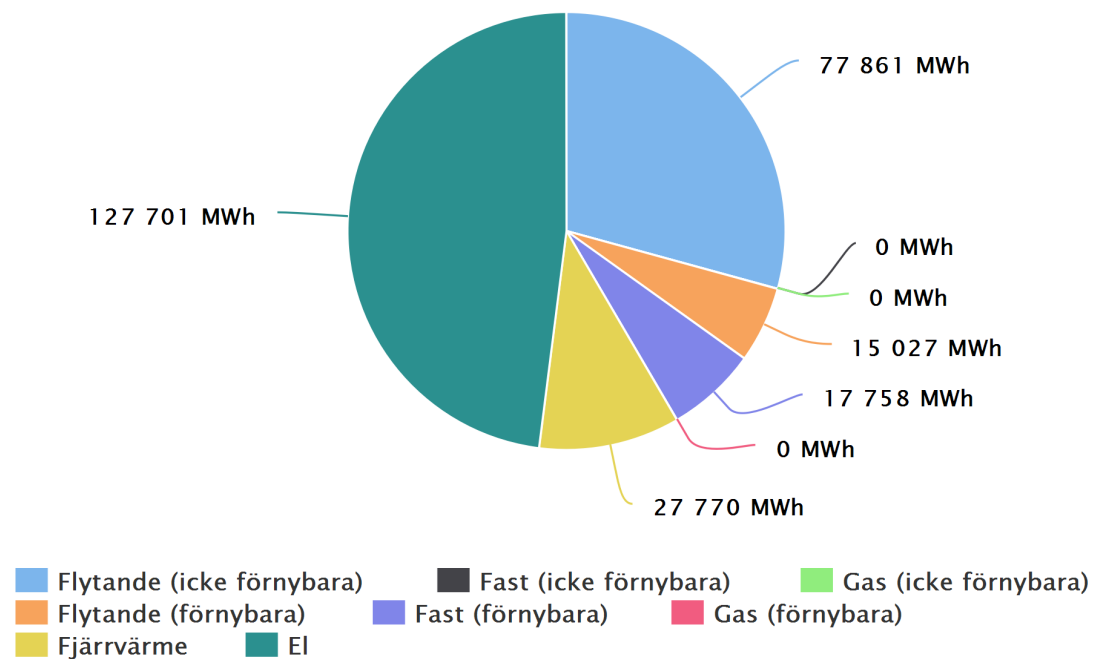
Energianvändningen i Jokkmokk var 266 117 MWh år 2019, enligt statistik från SCB. Det är 15 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2019 ser ut enligt nedan.



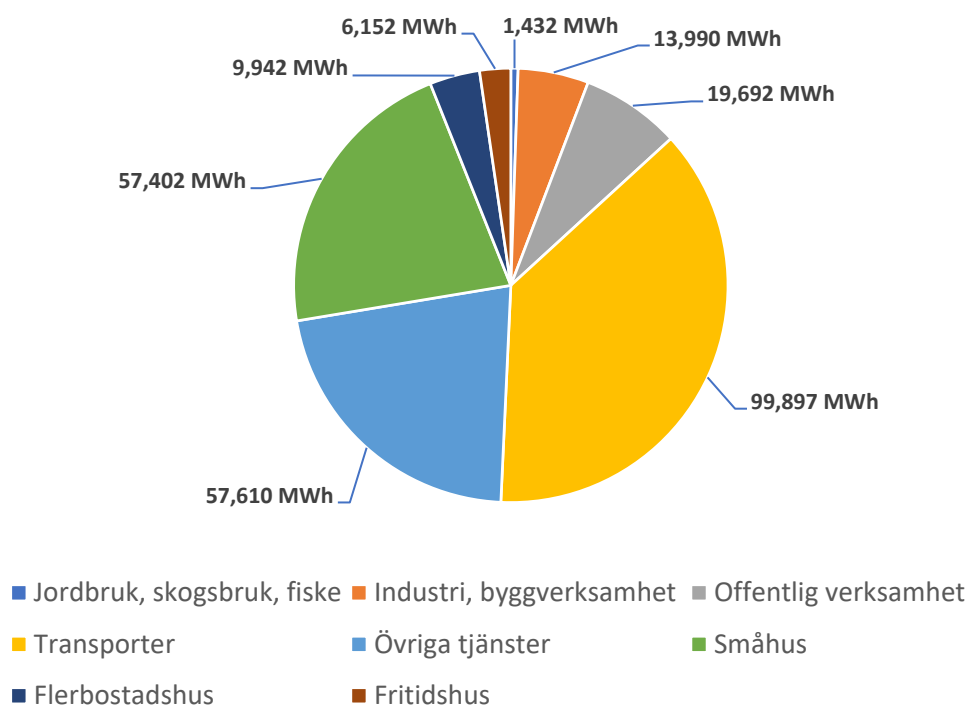
Den senaste ökningen av Jokkmokks totala energianvändning har skett inom sektorn "Övriga tjänster", vilket rör företag och lokaler som inte hör till industri- och byggverksamheter. Den ökade energianvändningen är i storleksordningen 23 000 MWh, vilket är närmare 70 % ökad energianvändning i sektorn (i huvudsak el). Möjlig etablering kopplat till detta skulle kunna vara Samhall och Jokkmokkstvätten.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Jokkmokk är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 77 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Övriga tjänster", tillsammans svarar de för 59 % av energianvändningen.

Energislag Jokkmokk 2019



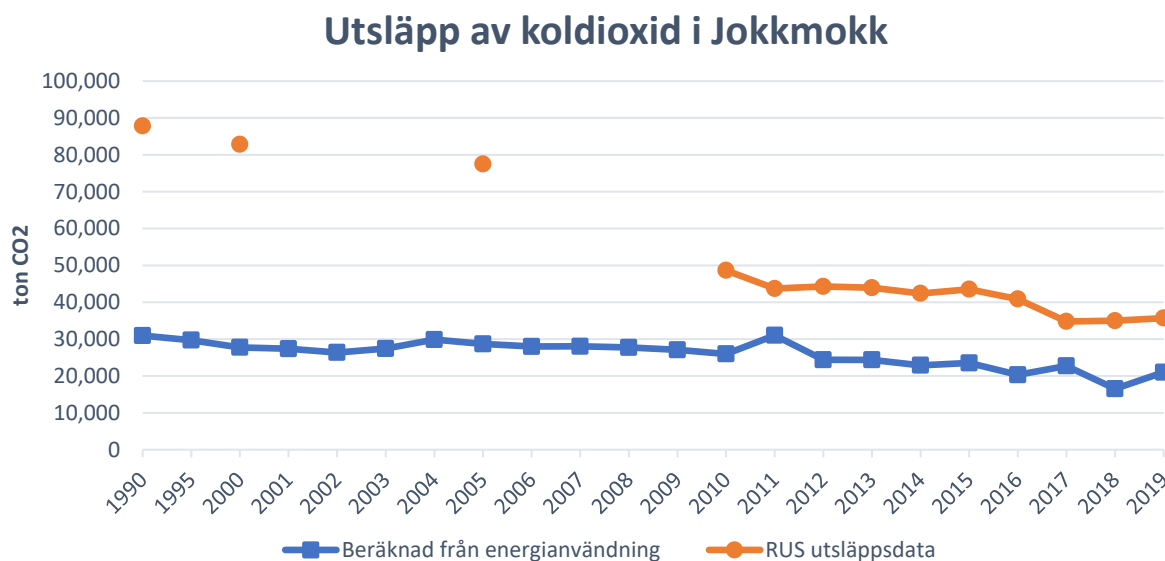
Sektorer Jokkmokk 2019



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Jokkmokk kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS

(Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Utifrån grafen sett råder viss diskrepans mellan de båda metoderna. Trots detta visar de båda dock på en utveckling med svagt minskande koldioxidutsläpp i kommunen. Mycket av detta är relaterat till ökad inblandning av förnybara drivmedel i transportsektorn.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Jokkmokk var 71 % av energianvändningen förnybar år 2019 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

Jokkmokk är Norrbottens största nettoproducent av förnybar el. Detta i kombination med ökad inblandning av förnybara drivmedel bidrar till Jokkmokks relativt höga andel förnybar energianvändning.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Jokkmokk år 2019, baserat på energianvändningen var 4 266 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 967 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 986 kg och för Sverige som helhet 3 892 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 264 kg per invånare för Jokkmokks kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 725 kg per invånare och på 2 978 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 088 kg.

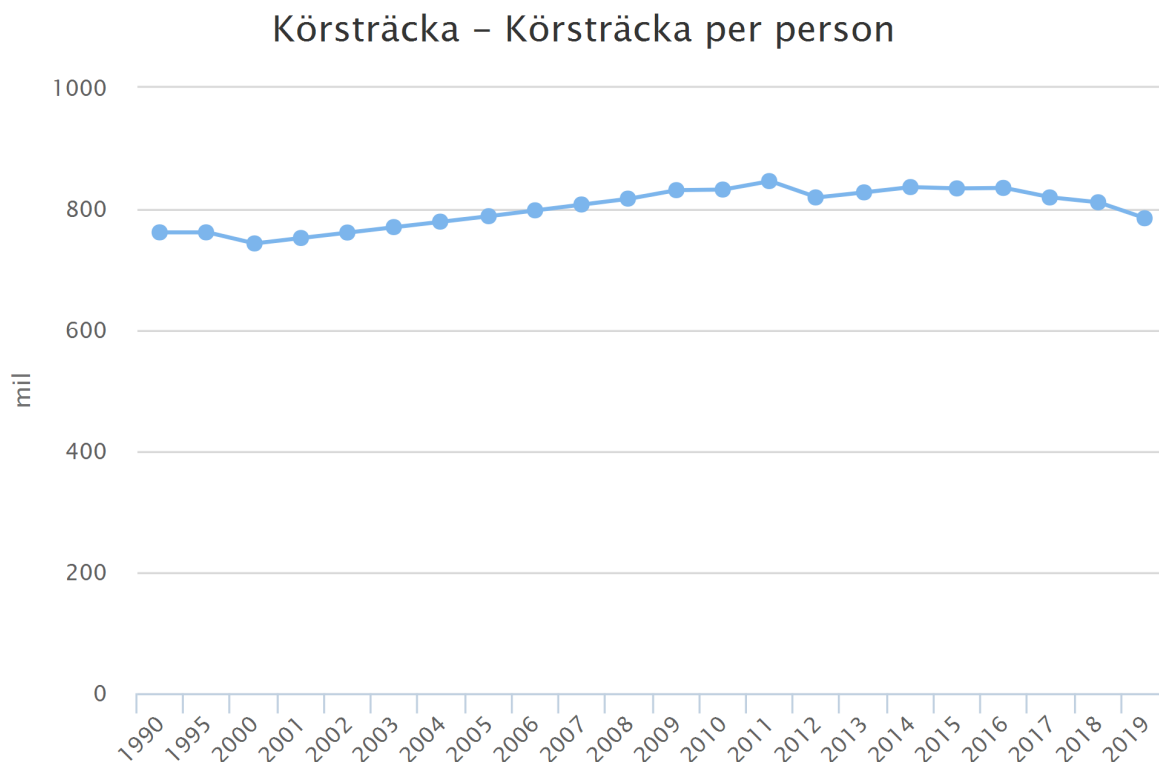
Närmare 99 % av Jokkmokks fossila CO₂-utsläpp per invånare är kopplat till fossilt flytande drivmedel, varav 96 % av dessa sker inom transportsektorn. För att minska merparten av Jokkmokks totala utsläpp är det av största vikt nödvändigt att adressera dessa utsläpp och vad en kan göra åt dem.

Körsträckor per invånare

År 2019 var körsträckan i Jokkmokk 785 mil per invånare, vilket var 5 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 6 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 20 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.

En uppåtgående trend från början av 2000-talet har börjat vända till en nu svagt nedåtgående trend. Dock är det ännu en bit kvar till en bottennotering

samt i och med Jokkmokks utmaning att minska sina växthusgasutsläpp är detta en utav flera faktorer som måste adresseras för att lyckas nå det målet.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 651 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2019 var 181 av bilarna i Jokkmokk miljöbilar, vilket motsvarar 6 % av bilparken och är 22 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 11 % och för Sverige som helhet var 15 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Jokkmokk var 325 kWh per m² bostadsyta och 14 929 kWh per invånare.

Sett till medelvärdet för Norrbotten, som ligger på 250 kWh per m² bostadsyta samt 11 252 kWh per invånare, ligger Jokkmokk kommun långt ifrån genomsnittet i bostadssektorn. Tidigare analyser har visat på en hög andel äldre villor i kommunen som driver upp den genomsnittliga energianvändningen i bostadssektorn.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 170 kWh per m² bostadsyta och 7 131 kWh per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2019

Samtliga boendeformer



Energianvändning per invånare 2019

Samtliga boendeformer

