

Energiöversikt

Haparanda kommun

Framtagen 2021



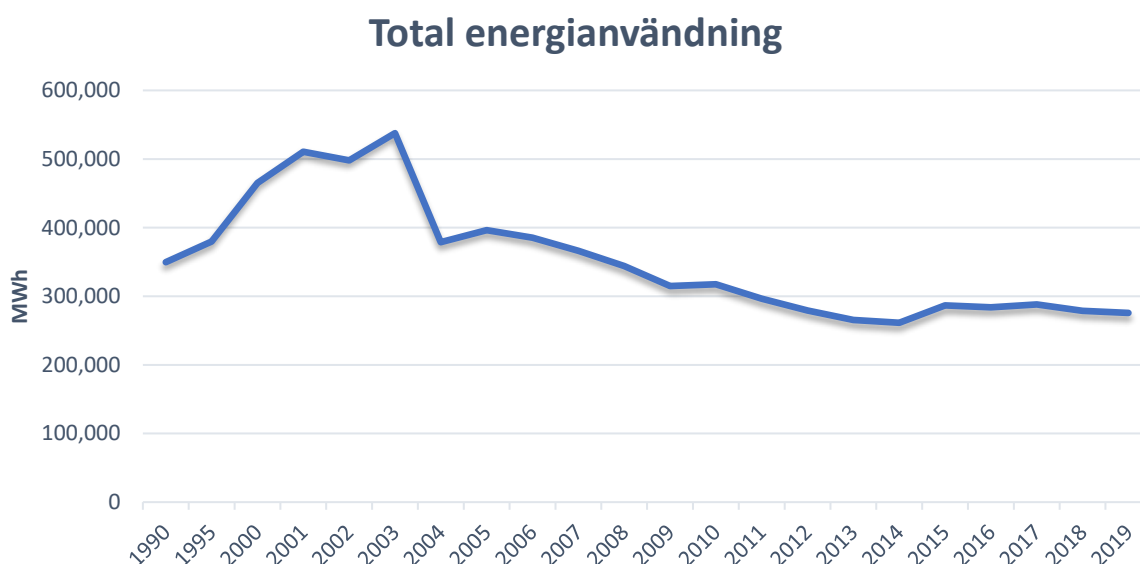
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Haparandas kommun

Energianvändning i Haparanda 2019

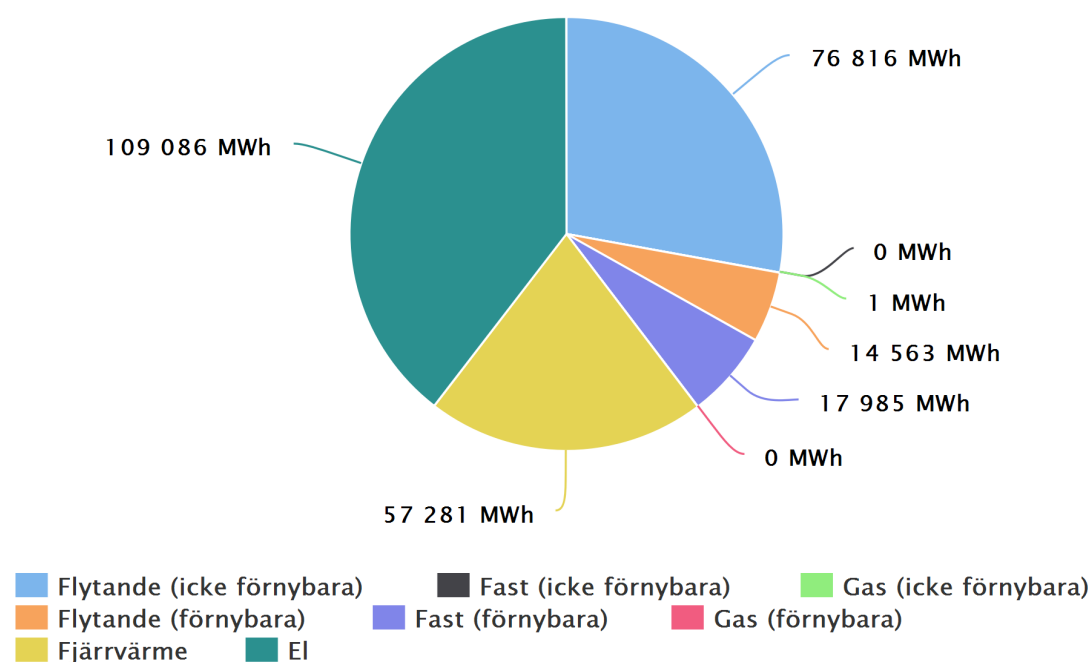
Energianvändningen i Haparanda var 275 733 MWh år 2019, enligt statistik från SCB. Det är 1 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2019 ser ut enligt nedan.



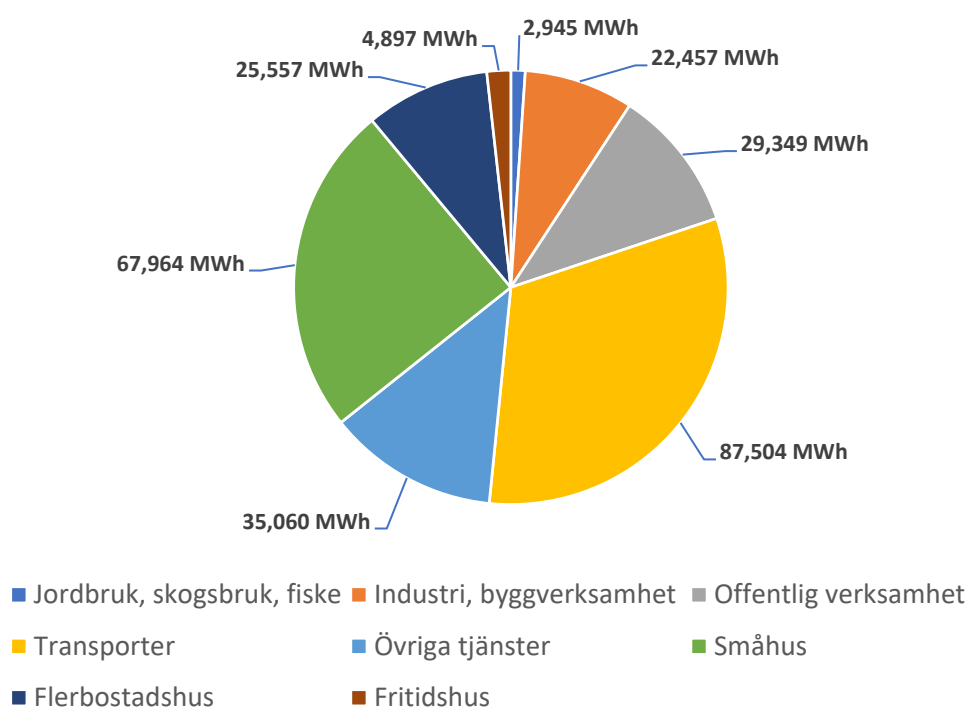
Haparandas minskade energianvändning kan i huvudsak kopplas till transportsektorn, där den totala energianvändningen minskat med närmare 37 000 MWh sedan år 2010.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Haparanda är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 67 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 56 % av energianvändningen.

Energislag Haparanda 2019



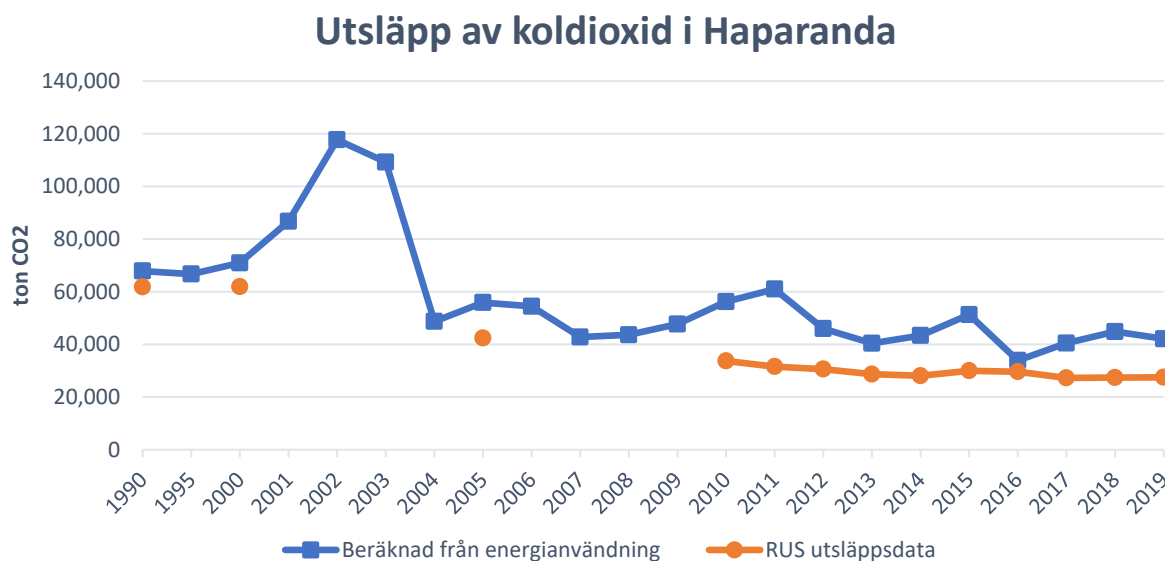
Sektorer Haparanda 2019



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Haparanda kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS

(Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Trenden enligt grafen ovan visar på minskade utsläpp i Haparanda kommun. I huvudsak är detta kopplat till minskade utsläpp i transportsektorn, i huvudsak till följd av ökad inblandning av förnybara drivmedel, men även minskad användning av fossila bränslen inom samma sektor.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Haparanda var 52 % av energianvändningen förnybar år 2019 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

Haparandas andel av förnybar energianvändning hade kunnat varit högre, om det inte vore för användandet av torv i fjärrvärmeproduktion samt låg självförsörjning av förnybar el.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

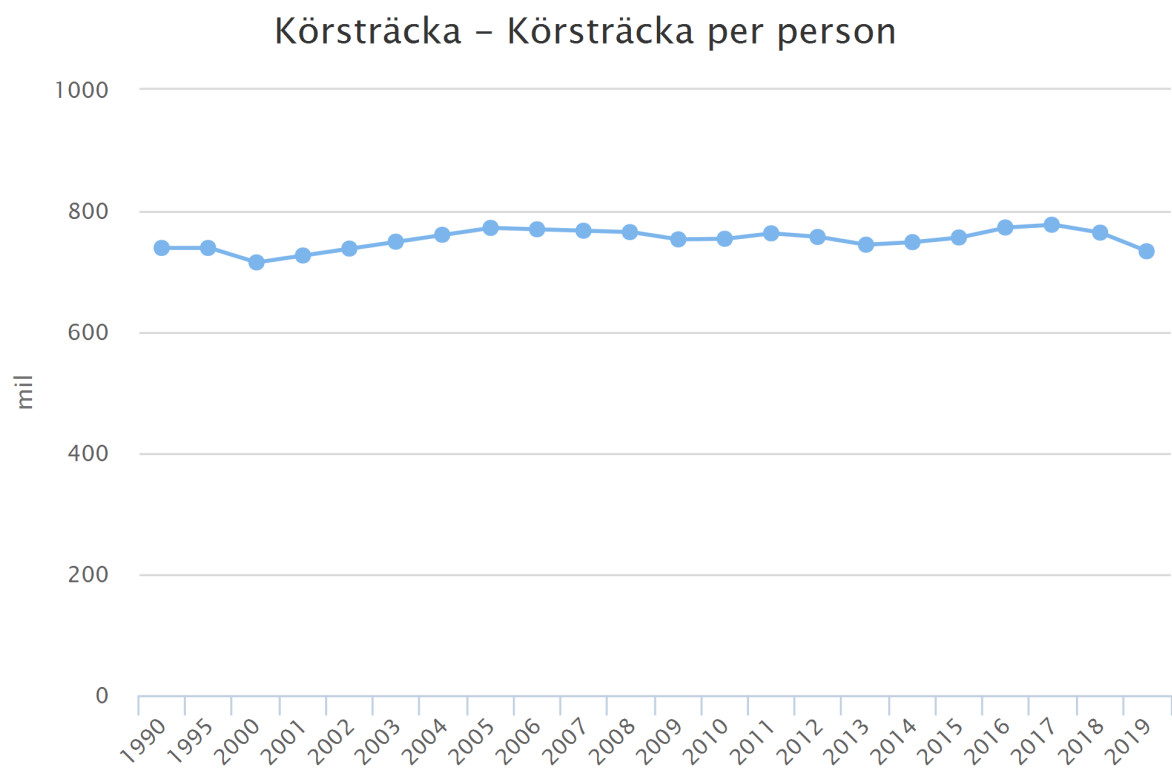
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Haparanda år 2019, baserat på energianvändningen var 4 347 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 967 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 986 kg och för Sverige som helhet 3 892 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 153 kg per invånare för Haparandas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 725 kg per invånare och på 2 978 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 088 kg.

I Haparanda finns det tre huvudposter som bidrar till kommunens totala utsläpp, fossila drivmedel i transportsektorn, användandet av torv i fjärrvärmeproduktion samt import av el.

Körsträckor per invånare

År 2019 var körsträckan i Haparanda 733 mil per invånare, vilket var 4 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 1 % mindre än medelinvånaren i Norrbotten och 12 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 651 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2019 var 451 av bilarna i Haparanda miljöbilar, vilket motsvarar 8 % av bilparken och är 12 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 11 % och för Sverige som helhet var 15 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Haparanda var 221 kWh per m² bostadsyta och 10 162 kWh per invånare.

Jämfört med medelvärdet för Norrbotten på 250 kWh per m² bostadsyta och 11 252 kWh per invånare ligger Haparanda kommun förhållandevis bra till. Dock ligger elanvändningen i bostadssektorn på en något högre nivå jämfört med medelvärdet i Norrbotten, 120 mot 110 kWh per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 170 kWh per m² bostadsyta och 7 131 kWh per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2019

Samtliga boendeformer



Energianvändning per invånare 2019

Samtliga boendeformer

