

Energiöversikt

Arvidsjaurs kommun

Framtagen 2021



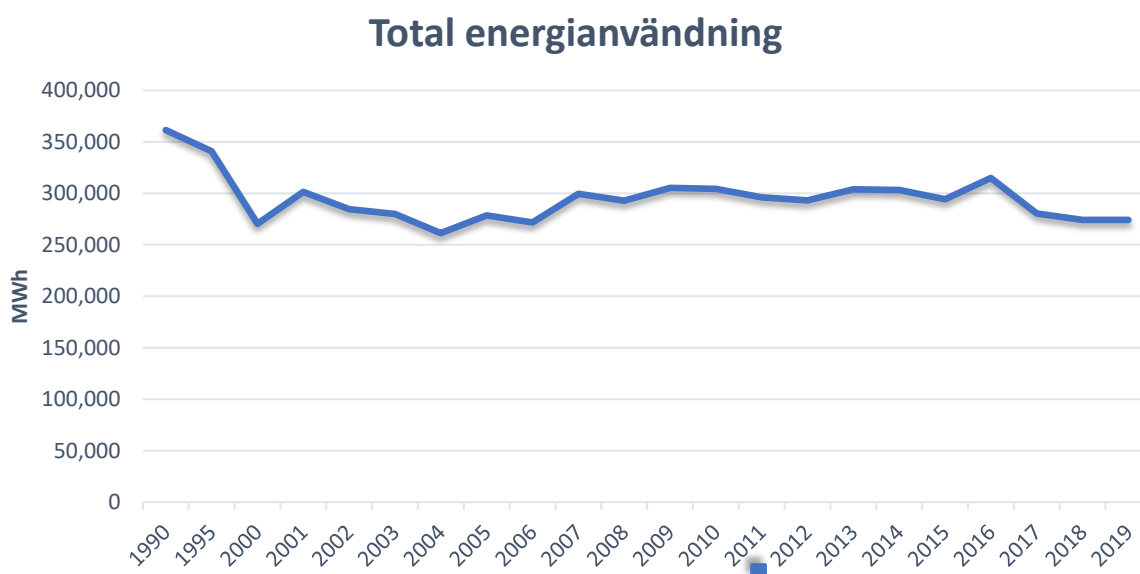
Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverket Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energiöversikt för Arvidsjaur kommun

Energianvändning i Arvidsjaur 2019

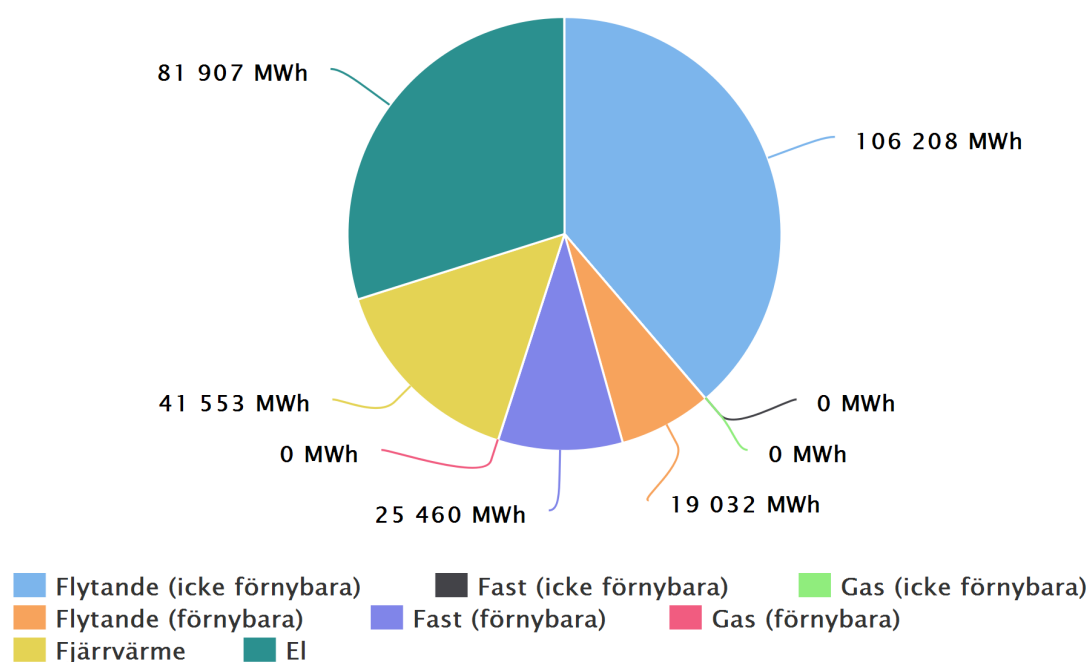
Energianvändningen i Arvidsjaur var 274 160 MWh år 2019, enligt statistik från SCB. Det är 7 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2019 ser ut enligt nedan.



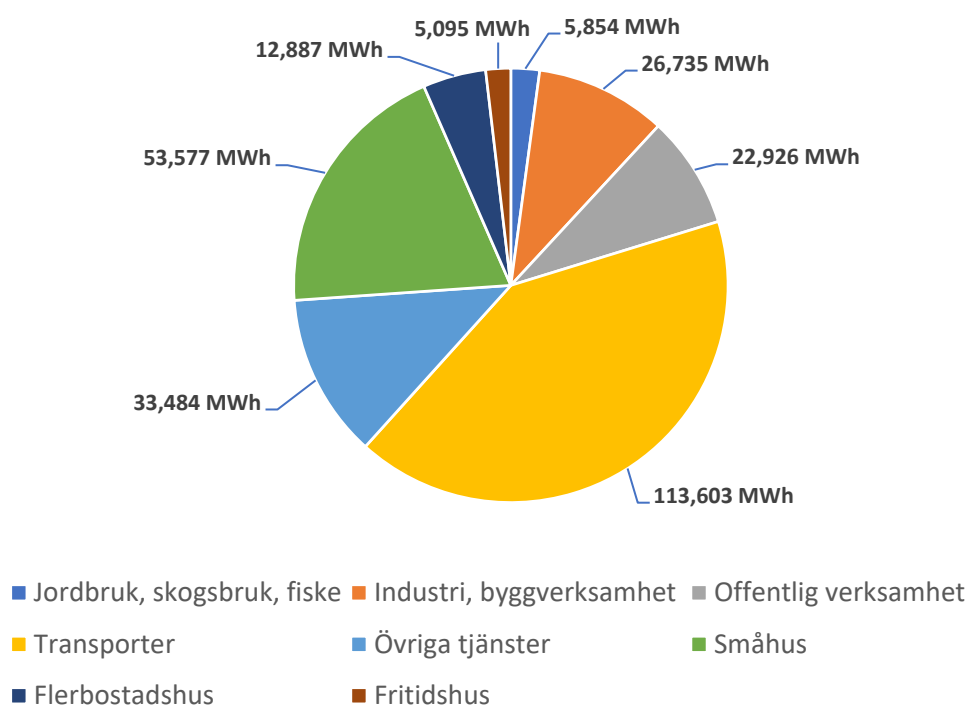
Den minskade energianvändningen efter år 2016 är kopplat till transportsektorn, som minskat sin energianvändning med drygt 25 000 MWh flytande fossila drivmedel.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Arvidsjaur är "Flytande (icke förnybara)" och "El" och tillsammans svarar de för 69 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 61 % av energianvändningen.

Energislag Arvidsjaur 2019



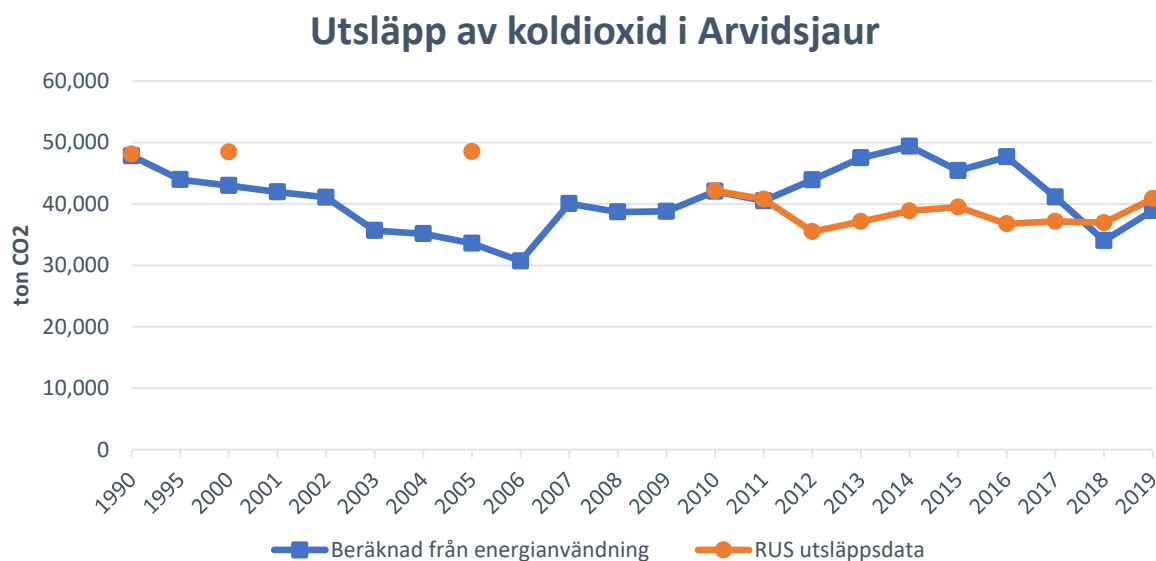
Sektorer Arvidsjaur 2019



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Arvidsjaur kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS

(Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Utifrån grafen går det att utläsa en relativt konstant utveckling när det kommer till fossila koldioxidutsläpp i kommunen. Utsläppsminskande åtgärder som exempelvis ökad inblandning av förnybara råvaror i drivmedel har ätits upp av utökade verksamheter.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Arvidsjaur var 50 % av energianvändningen förnybar år 2019 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 52 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

Arvidsjaur har dels en låg självförsörjningsgrad när det kommer till förnybar el samt har en relativt hög användning av flytande fossila drivmedel som sänker den totala förnybara energianvändningen i kommunen.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Arvidsjaur år 2019, baserat på energianvändningen var 6 258 kg. Samma siffra för Norrbotten var 21 967 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 3 986 kg och för Sverige som helhet 3 892 kg.

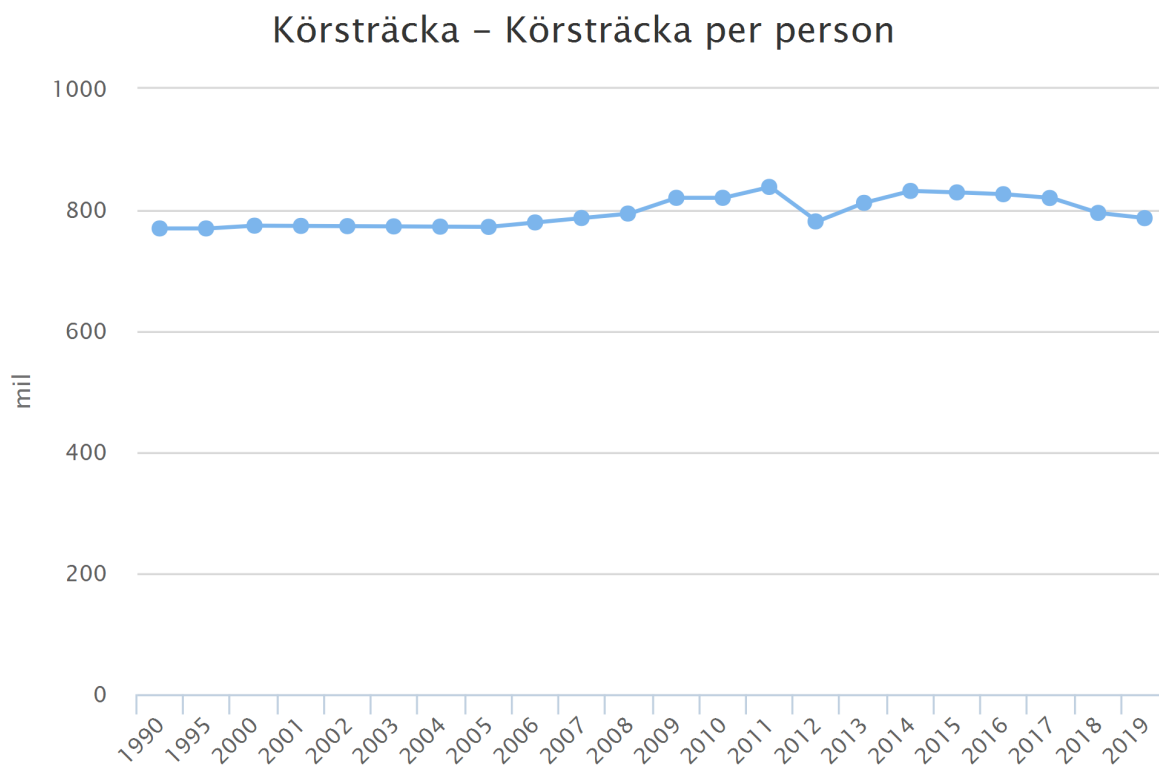
Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 5 877 kg per invånare för Arvidsjaur kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 725 kg per invånare och på 2 978 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 088 kg.

Det är ett flertal faktorer som spelar in i den totala mängden fossila CO₂-utsläpp per invånare, dock är huvudfaktorn flytande fossila drivmedel (ca 73 %), varav transportsektorn står för 89 % av detta. En hel del av dessa utsläpp går med all säkerhet att hänvisa till biltestverksamheten i kommunen. Utöver det är elanvändningen (20 %) och fjärrvärmeproduktionen (6 %) också delaktiga i varför utsläppen i Arvidsjaur ligger där dem är.

Körsträckor per invånare

År 2019 var körsträckan i Arvidsjaur 786 mil per invånare, vilket var 4 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 7 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 20 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.

Arvidsjaur ligger i mittensegmentet när det kommer till körsträckor per invånare. Grafen nedan visar på en svagt uppåtgående trend som nu har vänt till en svagt nedåtgående och dagens körsträckor är nu snart nere på de lägsta nivåerna som finns i tillgänglig statistik. Märk dock väl att utsläppen från transportsektorn är en viktig fråga att adressera för att minskade utsläpp ska kunna uppnås, vilket förutsätter bland annat minskade körsträckor.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 651 mil samma år.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2019 var 340 av bilarna i Arvidsjaur miljöbilar, vilket motsvarar 9 % av bilparken och är 20 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 9 % respektive 11 % och för Sverige som helhet var 15 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Arvidsjaur var 240 kWh per m² bostadsyta och 11 505 kWh per invånare.

Sett till medelvärdet för Norrbotten, som ligger på 250 kWh per m² bostadsyta samt 11 252 kWh per invånare, ligger Arvidsjaur kommun förhållandevis bra till inom energianvändning i bostadssektorn. Elanvändningen per m² bostadsyta är dock något högre än för genomsnittet i Norrbotten, 124 kWh jämfört med 110 kWh.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 170 kWh per m² bostadsyta och 7 131 kWh per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2019



Energianvändning per invånare 2019

