Energiöversikt

Jokkmokks kommun

Framtagen 2019

ENERGILUPPEN

Energikontor Norr

Om rapporten

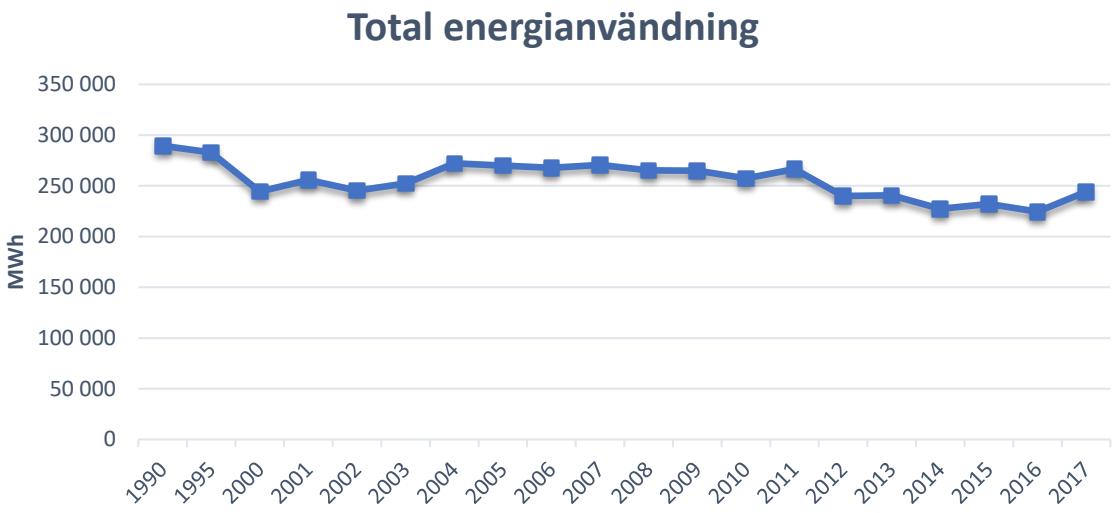
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

Energikontor Norr

Energiöversikt för Jokkmokks kommun

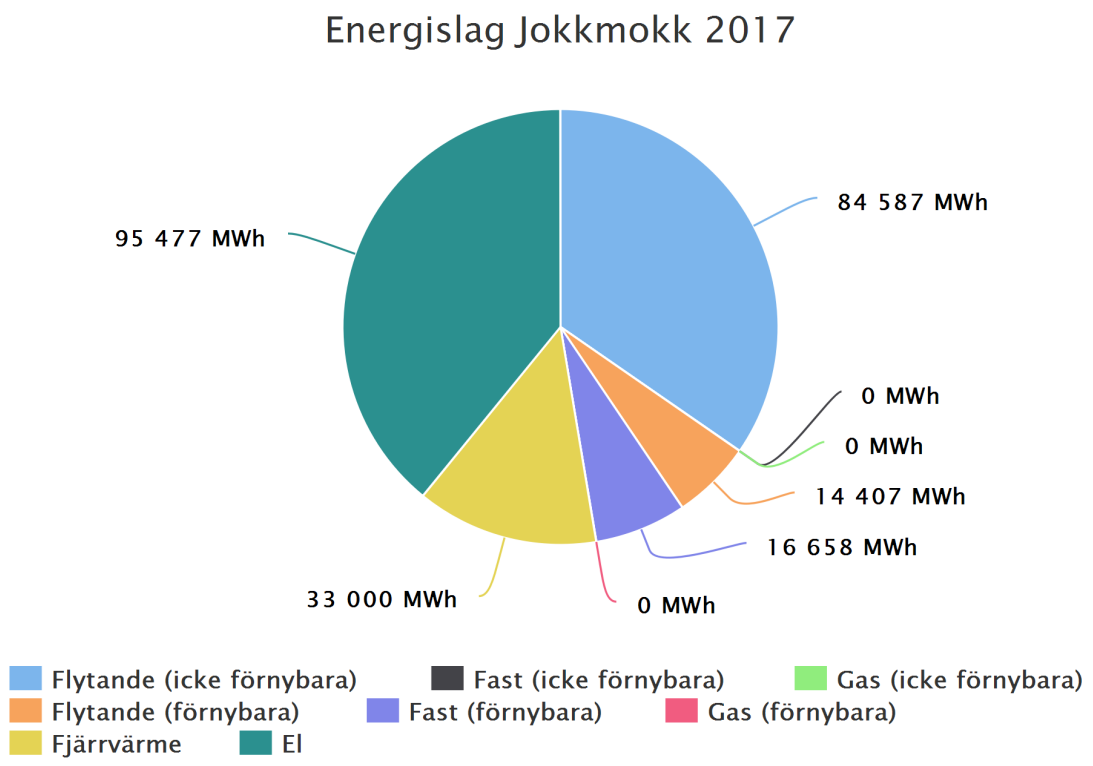
Energianvändning i Jokkmokk 2017

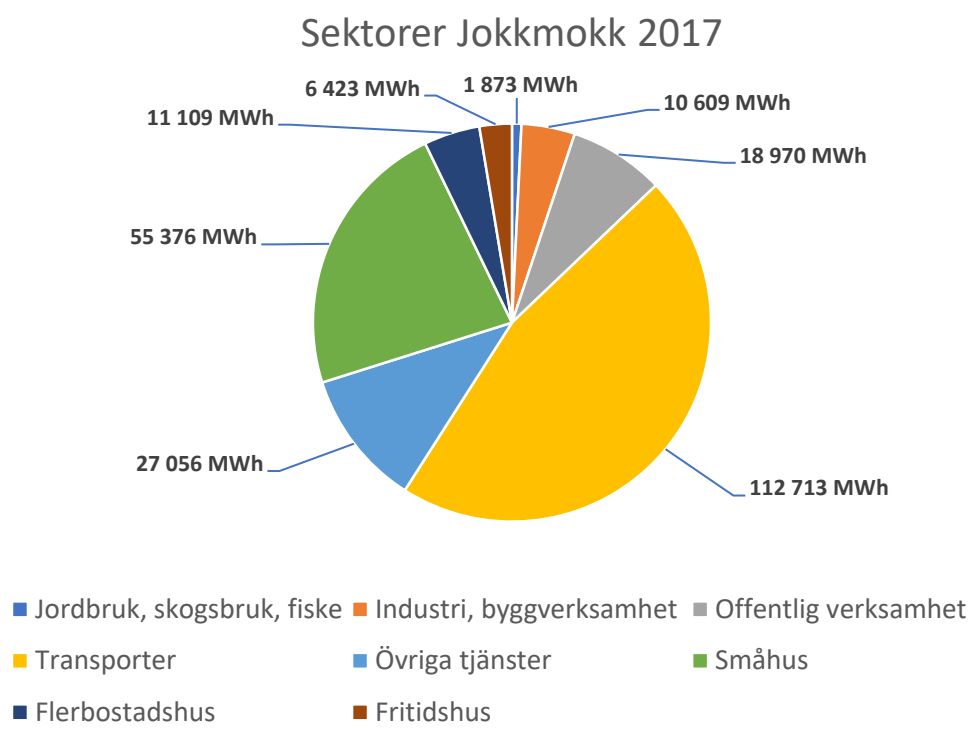
Energianvändningen i Jokkmokk var 244 129 MWh år 2017, enligt statistik från SCB. Det är 5 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2017 ser ut enligt nedan.



Efter en nedåtgående trend har utvecklingen i Jokkmokks kommun vänt under året 2017. Den största delen av ökningen stod transportsektorn för, med ökad användning av fossila och förnybara drivmedel.

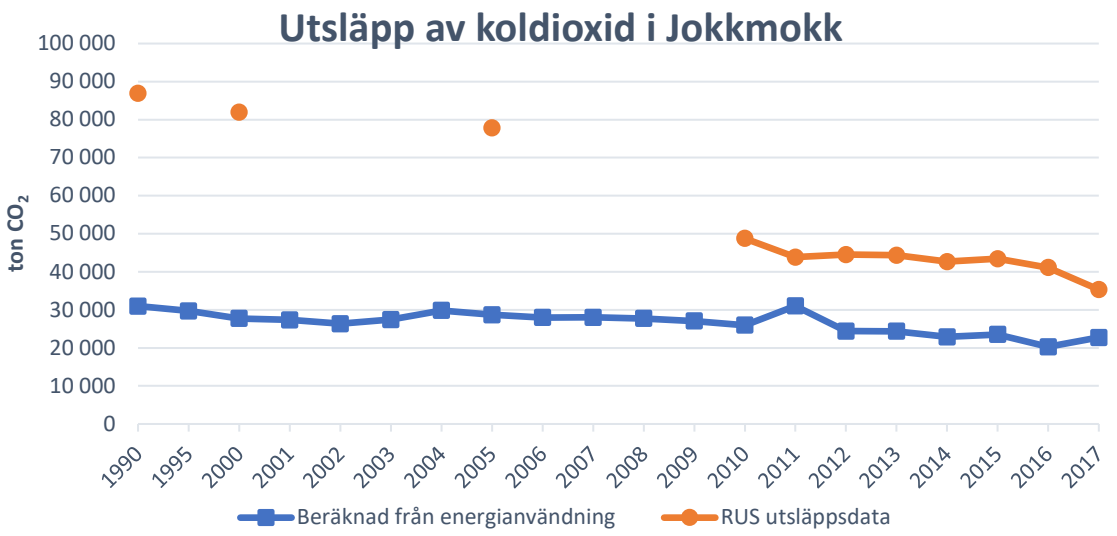
Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Jokkmokk är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 74 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 69 % av energianvändningen.


Energislag Jokkmokk 2017
84 587 MWh
0 MWh
0 MWh
14 407 MWh
16 658 MWh
0 MWh
33 000 MWh
95 477 MWh
Flytande (icke förnybara)
Fast (icke förnybara)
Gas (icke förnybara)
Flytande (förnybara)
Fast (förnybara)
Gas (förnybara)
Fjärrvärme
El


Sektorer Jokkmokk 2017
6 423 MWh
1 873 MWh
10 609 MWh
11 109 MWh
18 970 MWh
55 376 MWh
27 056 MWh
112 713 MWh
Jordbruk, skogsbruk, fiske
Industri, byggverksamhet
Offentlig verksamhet
Transporter
Övriga tjänster
Småhus
Flerbostadshus
Fritidshus

Utsläpp av koldioxid (CO_2)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Jokkmokk kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen.



Anledningen till RUS-grafens utseende är att det saknas data för mellanliggande år, då dessa utsläppsberäkningar tidigare endast gjordes med 5-årsintervaller. Numera görs dessa beräkningar på årsbasis.

Det finns än ingen tydlig förklaring till det stora gapet mellan den beräkningsmetod som används i Energiluppen och den för RUS. Det en dock bör veta är att nästintill alla utsläpp är inom transportsektorn i Jokkmokks kommun. Där har RUS beräknat fram ett värde som är nära dubbelt så hög som den metod som baseras på drivmedelsleveranser.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Jokkmokk var 65 % av energianvändningen förnybar år 2017 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

Jokkmokk har en nettoexport på drygt 10,7 TWh el från vattenkraft och är den kommun med störst produktion av förnybar el i länet.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Utsläpp av CO_2

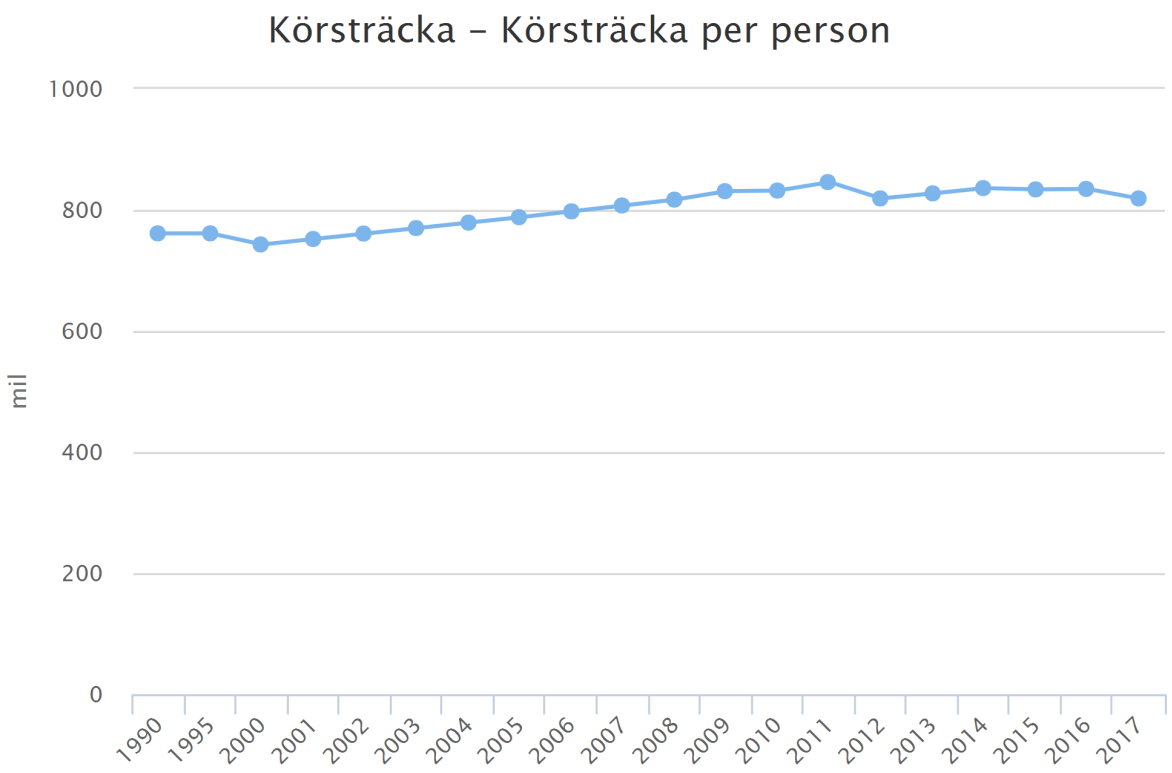
Totala utsläppet av fossilt CO_2 per invånare för Jokkmokk år 2017, baserat på energianvändningen var 4 472 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 744 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 269 kg och för Sverige som helhet 3 986 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO_2-utsläppet på 4 471 kg per invånare för Jokkmokks kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 005 kg per invånare och på 3 162 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO_2-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 002 kg.

Beroende på val av metod för beräkning av utsläpp varierar andelen av de totala utsläppen för transportsektorn. I den metod som används för Energiluppen är drygt 97 % av CO_2-utsläppen kopplat till transportsektorn, för RUS är andelen istället ca 78 %. Gemensamt är dock att majoriteten av alla fossila CO_2-utsläpp i Jokkmokks kommun är inom transportsektorn och gör det till en prioriterad sektor för den som vill jobba med ett fossilfritt Jokkmokk.

Körsträckor per invånare

År 2017 var körsträckan i Jokkmokk 819 mil per invånare, vilket var 1 % mindre än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 7 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 21 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

I förra energiöversikten kunde en se en stabilisering av körsträckorna, d.v.s. ingen stadig ökning år efter år. Detta följs nu år 2017 av en minskning i körsträckor, ett steg i rätt riktning.

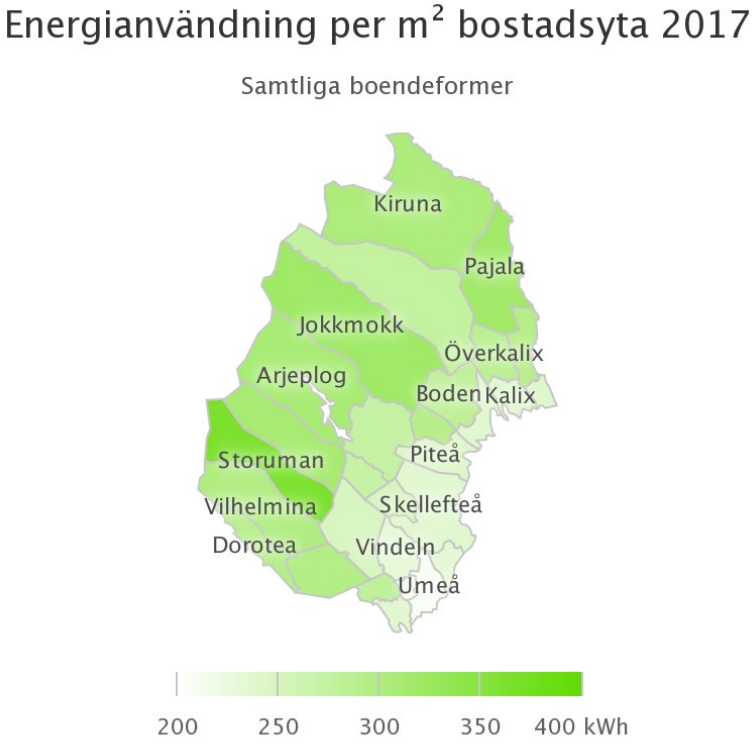
Andel miljöbilar

År 2017 var 246 av bilarna i Jokkmokk miljöbilar, vilket motsvarar 9 % av bilparken och är 25 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 11 % respektive 13 % och för Sverige som helhet var 19 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet, men det kommer i nästa års rapport.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Jokkmokk var 319 kWh per m² bostadsyta och 14 360 kWh per invånare.

Energianvändningen i Jokkmokk kommuns bostadssektor är relativt högt i förhållande till de andra kommunerna och ligger en bra bit över genomsnittsvärdet för Norrbotten på 264 kWh använd energi per m². Observera dock att det råder andra förutsättningar när det kommer till klimat för Jokkmokk jämfört med exempelvis kustkommunerna. Framtagna värden är heller inte graddagskorrigerade, vilket kan ge stora förändringar i energianvändning från år till år vid kallare vintrar.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 186 kWh per m² bostadsyta och 7 627 kWh per invånare.