

Energiöversikt

Haparanda kommun

Framtagen 2019



Om rapporten

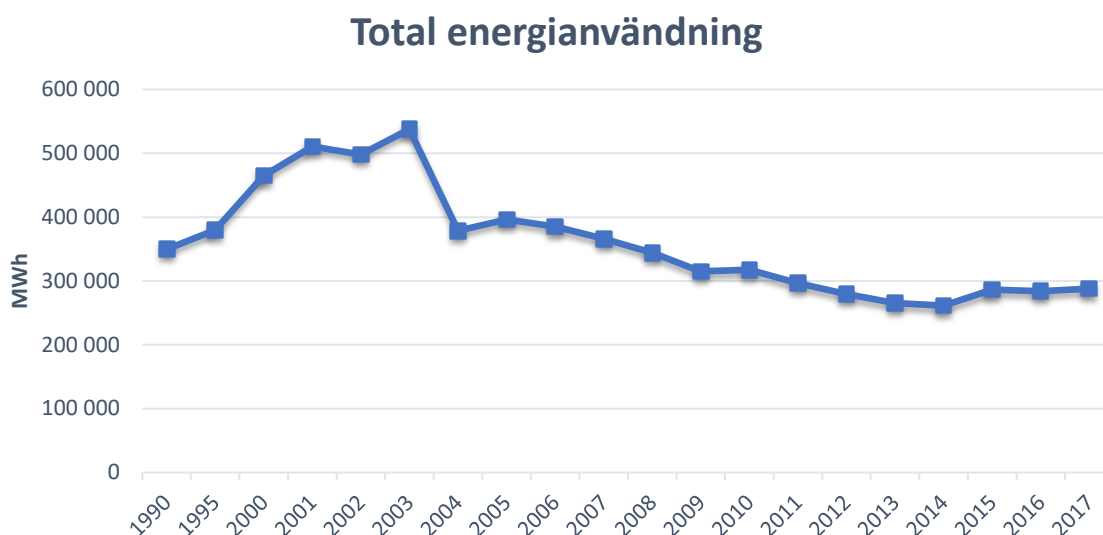
Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.



Energiöversikt för Haparandas kommun

Energianvändning i Haparanda 2017

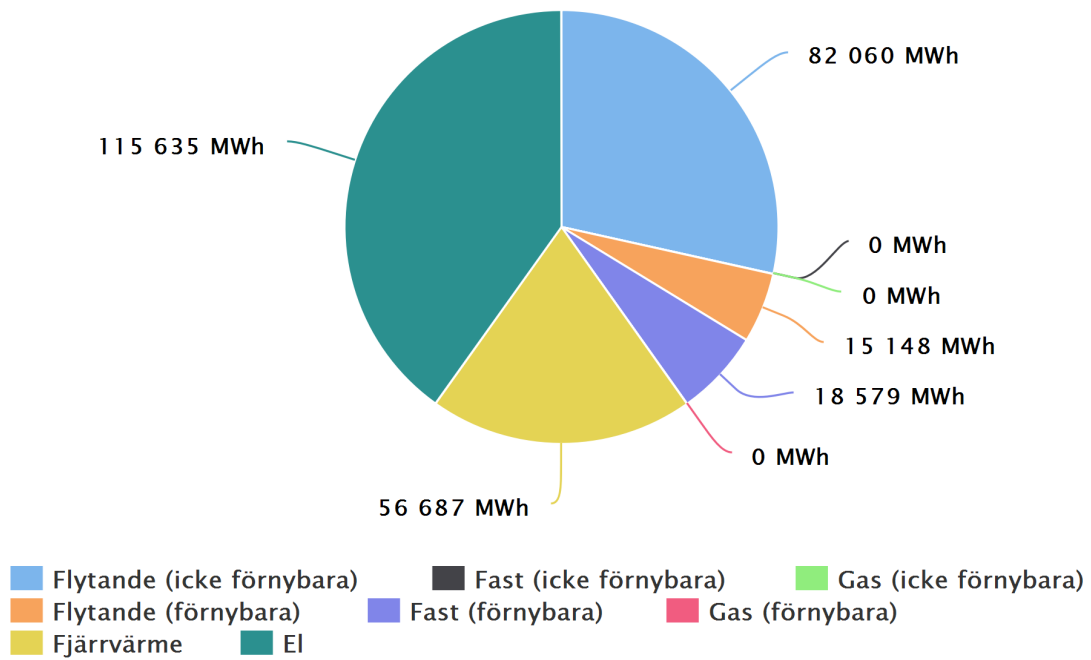
Energianvändningen i Haparanda var 288 108 MWh år 2017, enligt statistik från SCB. Det är 5 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2017 ser ut enligt nedan.



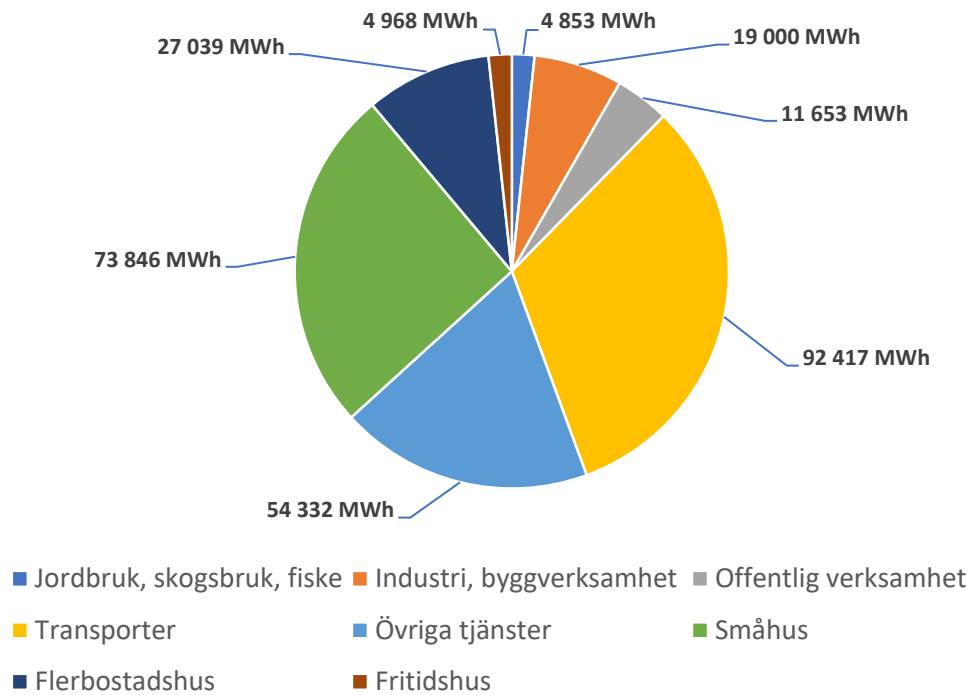
Den kraftigt ökade energianvändningen under åren 2000 till 2003 är i huvudsak elanvändning inom sektorn övriga tjänster. Som tidigare energiöversikt tog upp så är den bakomliggande orsaken till det stora hoppet i kurvan mellan åren 2003 och 2004 inte klarlagd. Den stadiga minskningen av energianvändning fram till 2014 har i huvudsak skett inom industrin, men även i transportsektorn. Samtidigt som Seskarösågen lades ner år 2008 etablerades IKEA år 2006, något som har hållit energianvändningen i Haparanda på en svagt fallande nivå. Närheten till gränsen kan ha en effekt på minskad drivmedelsförsäljning i kommunen, något som SCB:s statistik inte kan fånga upp.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Haparanda är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 69 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 58 % av energianvändningen.

Energislag Haparanda 2017

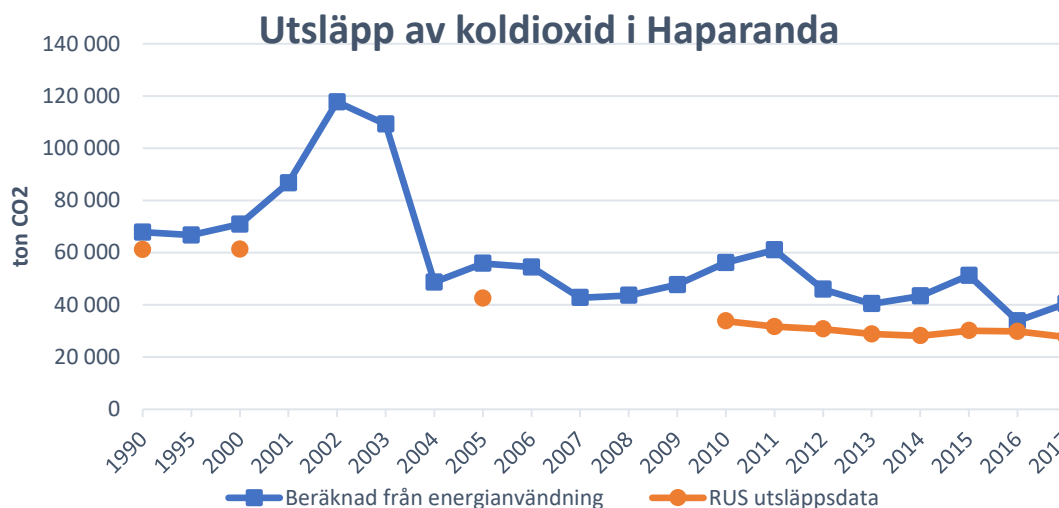


Sektorer Haparanda 2017



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Haparanda kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka inte heller är transparenta. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Anledningen till RUS-grafens utseende är att det saknas data för mellanliggande år, då dessa utsläppsberäkningar tidigare endast gjordes med 5-årsintervaller. Numera görs dessa beräkningar på årsbasis.

Drygt hälften av Haparandas fossila CO₂-utsläpp kommer från transportsektorn, så som diesel och bensin. Den andra halvan kommer från fjärrvärme och el, där exempelvis värmeverket använder torv som bränsle. Med varierande användning av torv har även utsläppen följt efter. Även en ökad inblandning av förnybara drivmedel i transportsektorn har haft en minskande effekt på utsläppen i Haparanda kommun.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Haparanda var 49 % av energianvändningen förnybar år 2017 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

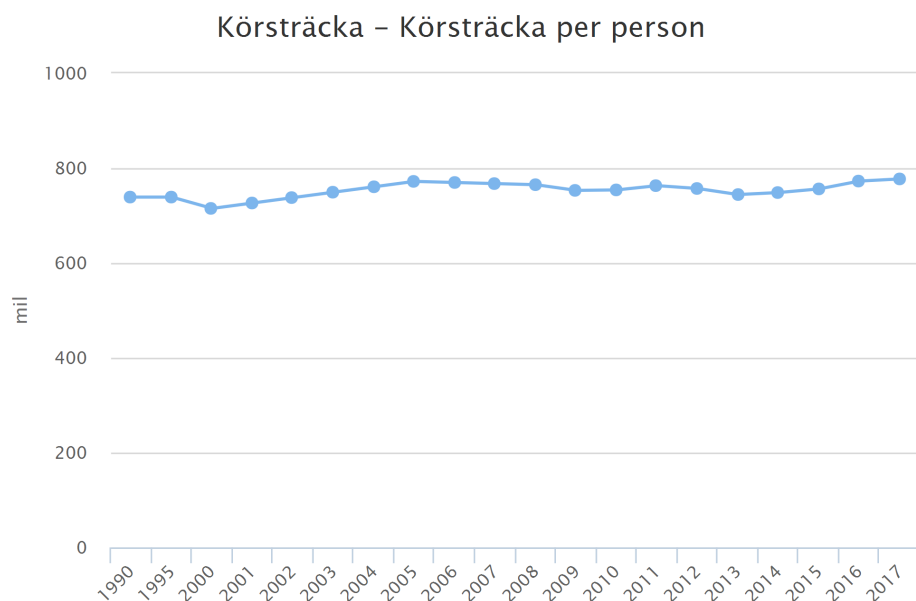
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Haparanda år 2017, baserat på energianvändningen, var 4 128 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 744 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 269 kg och för Sverige som helhet 3 986 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 951 kg per invånare för Haparandas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 005 kg per invånare och på 3 162 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 002 kg.

Sett till utsläpp per invånare återfinns Haparanda bland kommunerna med de lägsta utsläppen i Norrbotten. Haparanda kommun har ingen större andel tung industri, varav inverkan av denna är ytterst liten.

Körsträckor per invånare

År 2017 var körsträckan i Haparanda 777 mil per invånare, vilket var 3 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 1 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 14 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Förra energiöversikten tog upp kurvans utseende, där Haparanda, till skillnad från andra kommuner i Norrbotten, inte har en relativt konstant uppgång i antal mil per invånare. Inga orsaker till detta har ännu hittats, men det vore intressant att ta reda på.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2017 var 555 av bilarna i Haparanda miljöbilar, vilket motsvarar 10 % av bilparken och är 29 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 11 % respektive 13 % och för Sverige som helhet var 19 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet, men det kommer i nästa års rapport.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Haparanda var 241 kWh per m² bostadsyta och 10 859 kWh per invånare.

Sett till energianvändning per m² bostadsyta så har Haparanda kommun den näst lägsta bland Norrbottens kommuner och har bra marginal till genomsnittet i länet på 264 kWh använd energi per m² bostadsyta. Endast Luleå har en lägre specifik energianvändning inom bostadssektorn.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 186 kWh per m² bostadsyta och 7 627 kWh per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2017



Energianvändning per invånare

