

# Energiöversikt

*Gällivare kommun*

Framtagen 2019



Energikontor  
Norr

## Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, [energiluppen.se](http://energiluppen.se). Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På [energiluppen.se](http://energiluppen.se) finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

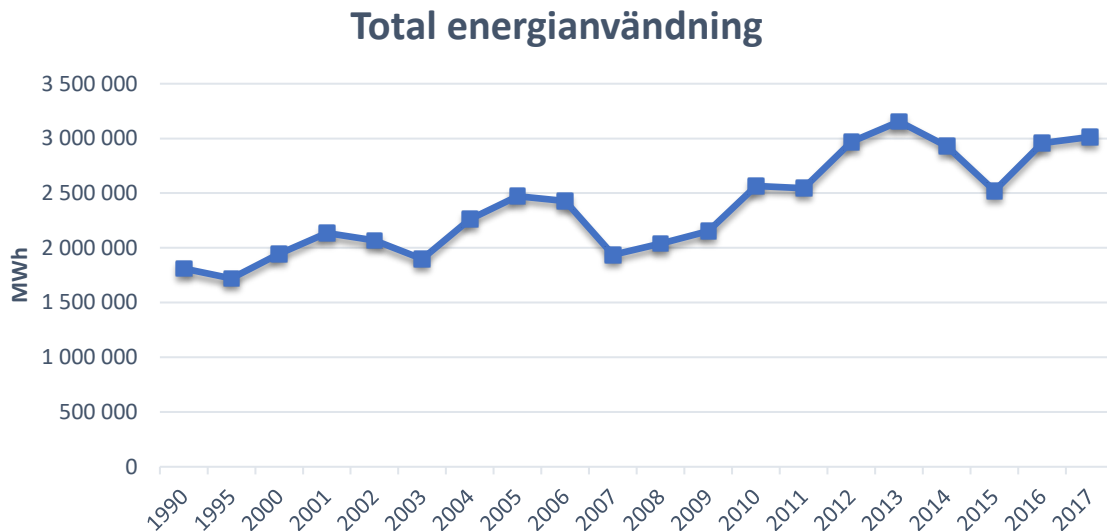


Energikontor  
Norr

# Energiöversikt för Gällivares kommun

## Energianvändning i Gällivare 2017

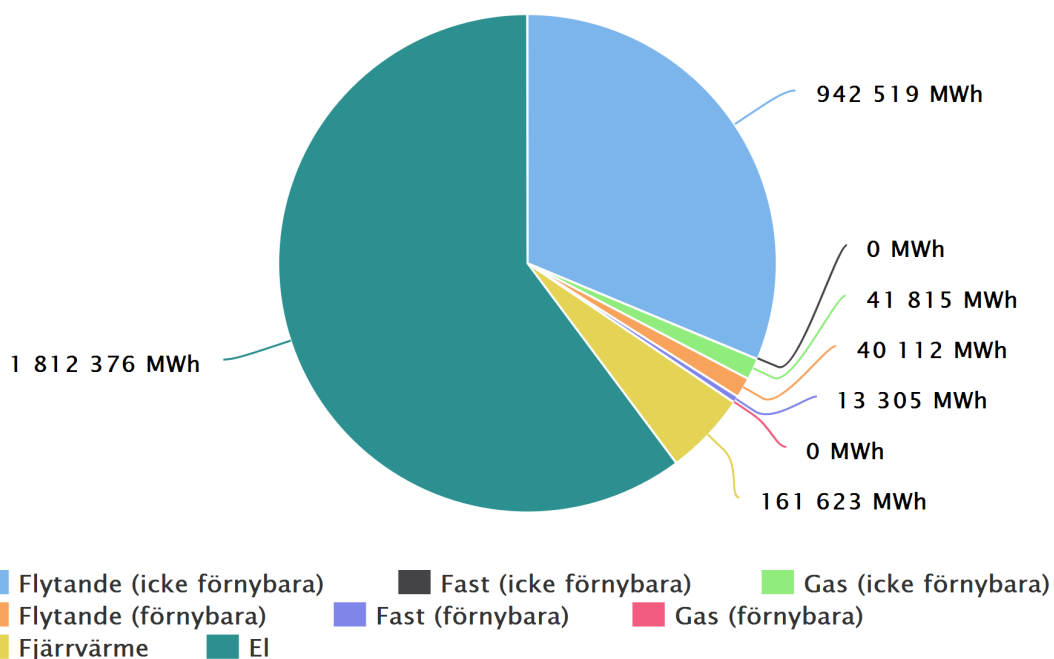
Energianvändningen i Gällivare var 3 011 749 MWh år 2017, enligt statistik från SCB. Det är 4 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2017 ser ut enligt nedan.



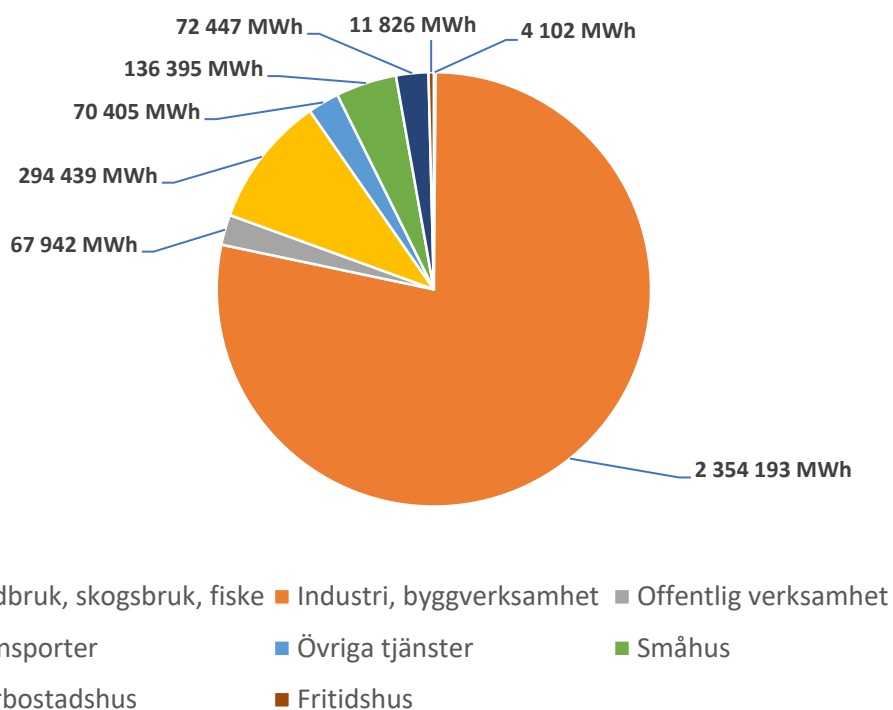
Den enskilt största energianvändaren i Gällivare är gruvindustrin, som till största del använder sig av el och diesel. Den totala energianvändningen i kommunen är därför kraftigt beroende av hur det går i gruvverksamheten. Arbetsmaskiner och annan utrustning som krävs för brytning och anrikning i anslutning till gruvindustrin bidrar till kraftiga svängningar i den totala energianvändningen beroende på konjunktur.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Gällivare är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 91 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Industri och byggverksamhet" och "Transporter", tillsammans svarar de för 88 % av energianvändningen.

## Energislag Gällivare 2017

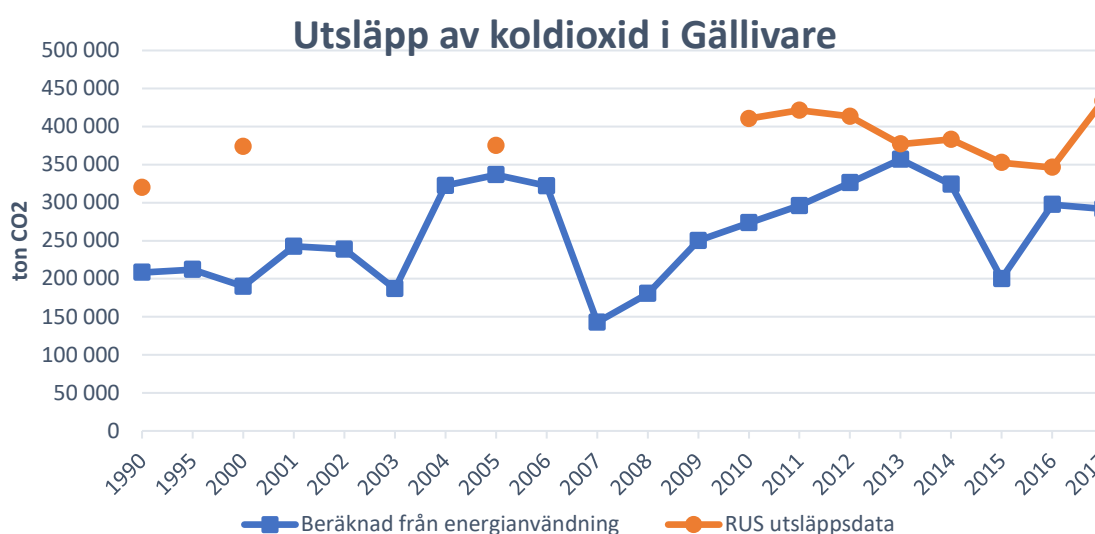


## Sektorer Gällivare 2017



## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Gällivare kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar, vilka tyvärr inte redovisas. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Anledningen till RUS-grafens utseende är att det saknas data för mellanliggande år, då dessa utsläppsberäkningar tidigare endast gjordes med 5-årsintervaller. Numera görs dessa beräkningar på årsbasis.

Det finns ingen tydlig orsak till de årsvis kraftiga svängningarna i kommunens CO<sub>2</sub>-utsläpp, särskilt om en tittar på den som är beräknat utifrån energianvändningen. En möjlig orsak kan vara lagring av dieselbränsle till gruvverksamheten över längre perioder, som i sin tur påverkar statistiken för oljeleveranser från år till år. KomOlj (Kommunvisa oljeleveranser), som ligger till grund för statistiken för SCB, baseras på återrapporterade leveranser och tar varken hänsyn till geografisk plats för användning eller när i tid det används.

## Nyckeltal

### Andel förnybart

I Gällivare var 65 % av energianvändningen förnybar år 2017 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 50 % förnybar.

Största andelen förnybar energi i Gällivare är el, där Gällivare i princip är självförsörjande på förnybar el i form av vatten- och vindkraft. För den fossila delen av energianvändningen är det uteslutande flytande fossila drivmedel som ligger till grund för detta.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



## Utsläpp av CO<sub>2</sub>

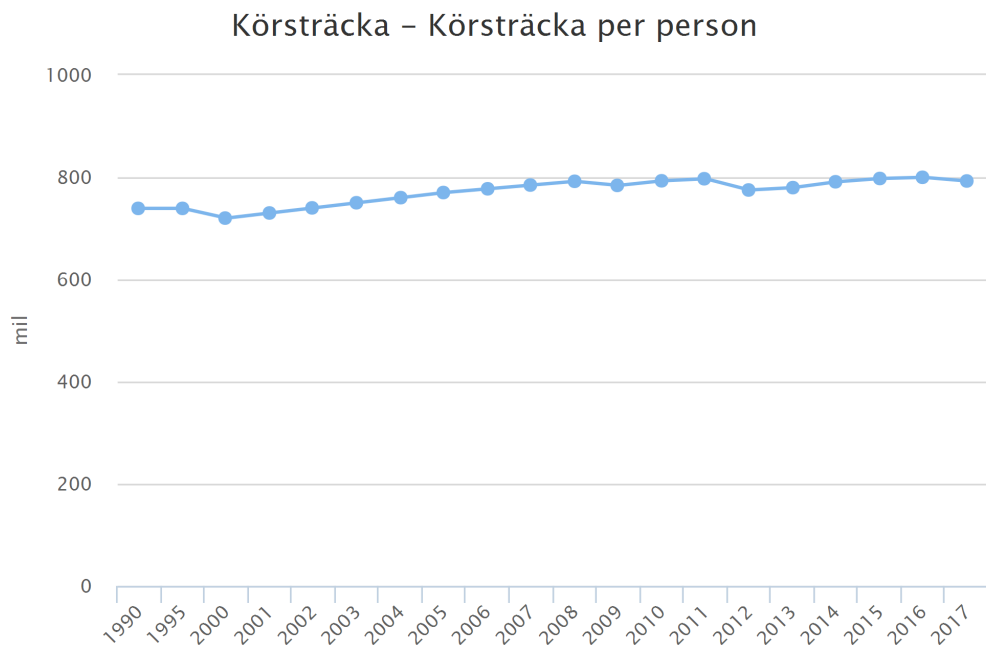
Totala utsläppet av fossilt CO<sub>2</sub> per invånare för Gällivare år 2017, baserat på energianvändningen var 16 364 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 744 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 269 kg och för Sverige som helhet 3 986 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO<sub>2</sub>-utsläppet på 4 879 kg per invånare för Gällivares kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 005 kg per invånare och på 3 162 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 002 kg.

Som förklarar i förra Energiöversikten har Gällivare kommun förhållandevis höga utsläpp per invånare, även borträknat bidraget från industrin. Det beror delvis på att en hög andel av fjärrvärmens kommer från förbränning av torv, ett bränsle som enligt IPCC klassas som fossilt. Detta i kombination med hög andel fossila drivmedel i transportsektorn bidrar till relativt höga utsläppstal per invånare.

## Körsträckor per invånare

År 2017 var körsträckan i Gällivare 793 mil per invånare, vilket var 1 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren men ändå lägre än år 2016 (se figur nedan). Det är 3 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 17 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Liksom flera andra kommuner i Norrbotten har Gällivare en svagt uppåtgående trend när det kommer till körsträcka per invånare, undantaget ett par år över hela perioden. Jämfört med andra kommuner i Norrbotten ligger Gällivare i mittensegmentet.

## Körsträcka per invånare



## Andel miljöbilar

År 2017 var 990 av bilarna i Gällivare miljöbilar, vilket motsvarar 9 % av bilparken och är 45 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 11 % respektive 13 % och för Sverige som helhet var 19 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet, men det kommer i nästa års rapport.

## Energianvändning per m<sup>2</sup> och invånare

Energianvändningen i bostäder i Gällivare var 275 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 12 353 kWh per invånare.

Bortsett från kustkommunerna har Gällivare en relativt låg energianvändning per m<sup>2</sup> bostadsyta. Dock är den något högre än genomsnittsanvändningen i Norrbotten, som för året 2017 låg på 264 kWh använd energi per m<sup>2</sup> bostadsyta. I förra energiöversikten hade Gällivare i princip samma specifik energianvändning i bostadssektorn som genomsnittet för länet.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 186 kWh per m<sup>2</sup> bostadsyta och 7 627 kWh per invånare.

Energianvändning per m<sup>2</sup> bostadsyta 2017



Energianvändning per invånare

