

Energiöversikt

Älvsbyns kommun

Framtagen 2019



Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

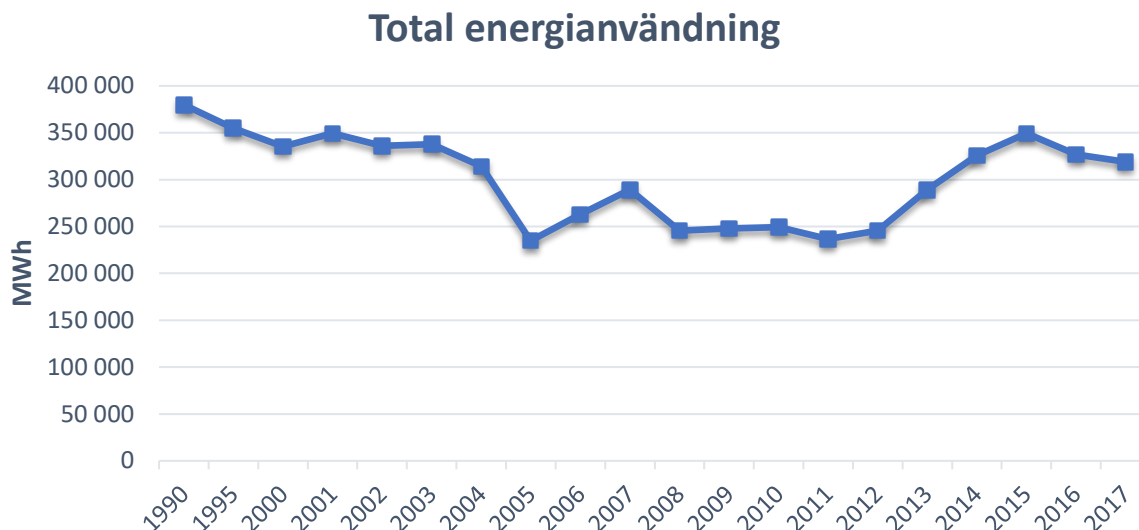


Energikontor
Norr

Energiöversikt för Älvsbyns kommun

Energianvändning i Älvsbyn 2017

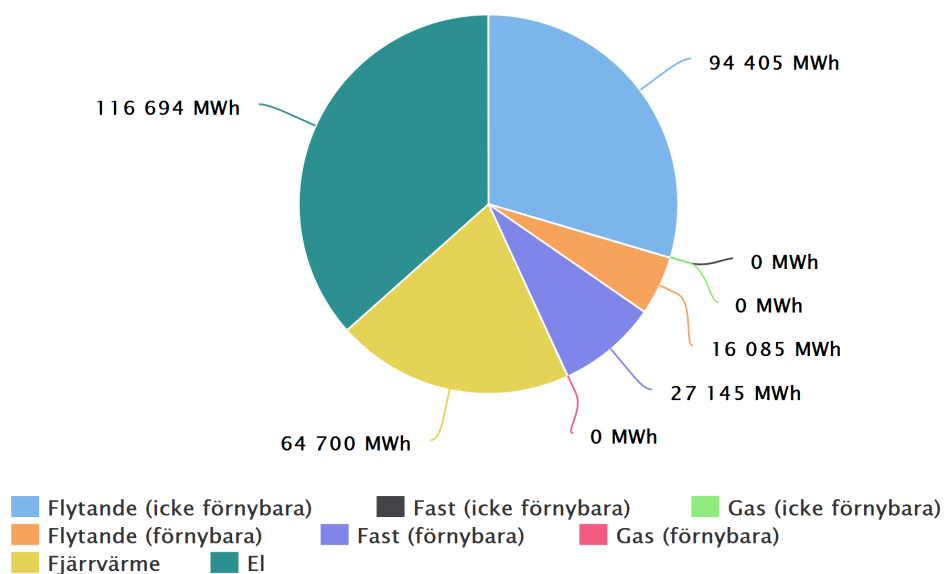
Energianvändningen i Älvsbyn var 319 030 MWh år 2017, enligt statistik från SCB. Det är 4 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2017 ser ut enligt nedan.



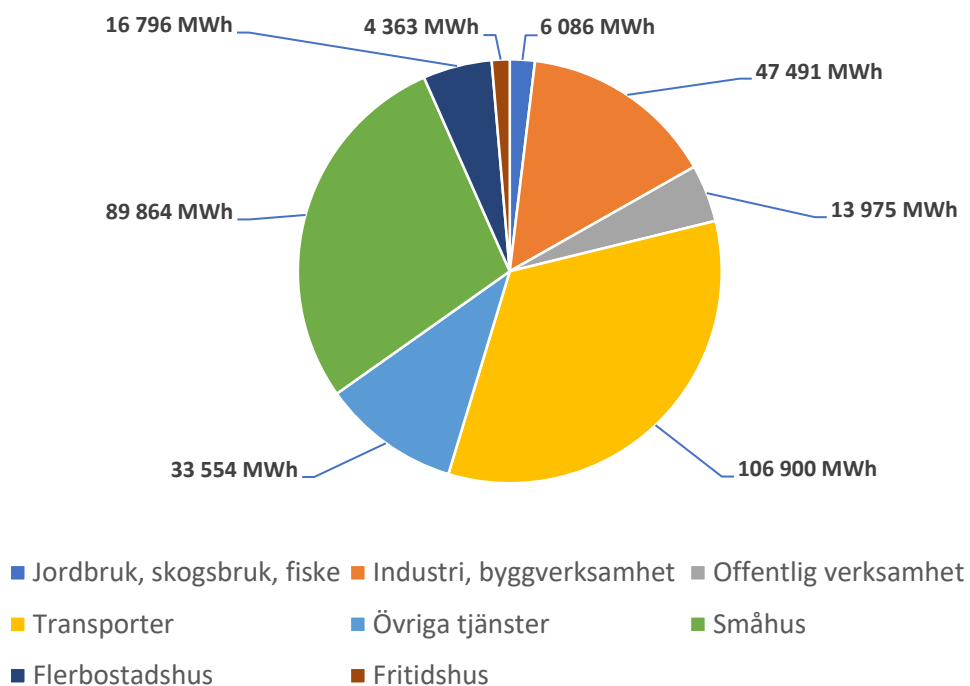
Den huvudsakliga ökningen på närmare 100 GWh (1 GWh är detsamma som 1 000 MWh) mellan åren 2012 och toppåret 2015 har skett inom sektorerna flerbostadshus (15 GWh), transporter (28 GWh) samt industri och byggverksamhet (50 GWh). Mycket av det är kopplat till den omfattande biltestverksamheten i kommunen. De senaste två åren ses en avmattning i energianvändningen, då i huvudsak bland industri och byggverksamhet samt transporter.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Älvsbyn är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 66 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 62 % av energianvändningen.

Energislag Älvsbyn 2017

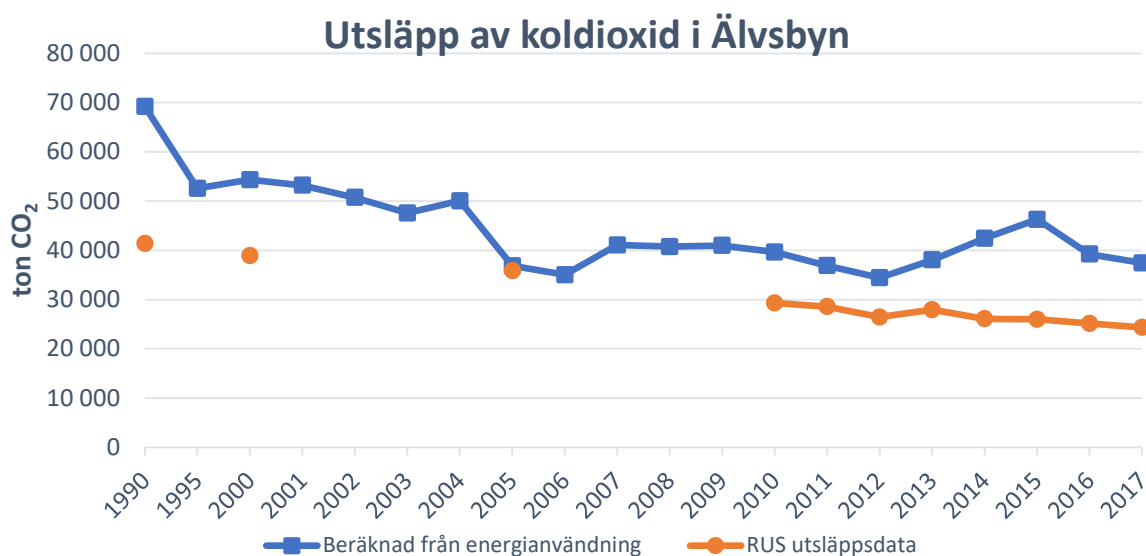


Sektorer Älvsbyn 2017



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Älvsbyn kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet. Vi har valt att redovisa båda sätten då de har sina respektive brister när vi tittar på lokal och regional nivå. Det pågår ett nationellt arbete för att hitta ett enhetligt och bra sätt att redovisa utsläppen på.



Anledningen till RUS-grafens utseende är att det saknas data för mellanliggande år, då dessa utsläppsberäkningar tidigare endast gjordes med 5-årsintervaller. Numera görs dessa beräkningar på årsbasis.

Huvudsakliga utsläppsminskningen för Älvsbyn kommun ligger inom transportsektorn, där mängden fossila drivmedel minskat med ca 3 GWh från föregående år.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Älvsbyn var 59 % av energianvändningen förnybar år 2017 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var 50 % av energianvändningen förnybar.

Jämfört med det föregående året så har den förnybara andelen använd energi ökat nämnvärt. Mycket på grund av att elen i den nordiska elproduktionsmixen har ökat den

förnybara andelen (59 %), men även för att mängden energi från fossila flytande drivmedel har minskat.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.



Utsläpp av CO₂

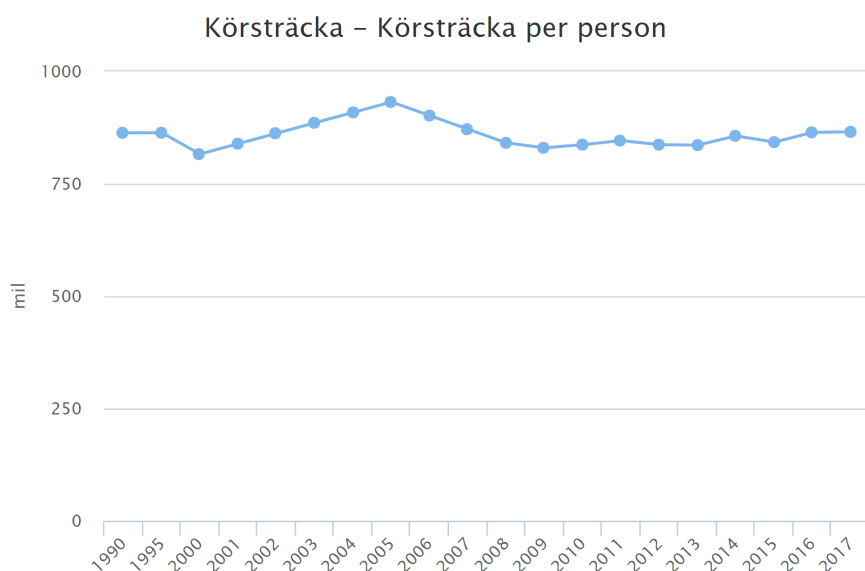
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Älvsbyn år 2017, baserat på energianvändningen, var 4 523 kg. Samma siffra för Norrbotten var 22 744 kg. För Västerbottens del låg utsläppet på 4 269 kg och för Sverige som helhet 3 986 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 167 kg per invånare för Älvsbyns kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 005 kg per invånare och på 3 162 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 002 kg.

Älvsbyns kommun är inte särskilt tunga när det kommer till utsläpp på industrisidan, det är transportsektorn som är den enskilt största bidragande faktorn till utsläppen. För Älvsbyn är utsläppen i transportsektorn proportionerligt sett större än för många andra kommuner i Norrbotten.

Körsträckor per invånare

År 2017 var körsträckan i Älvsbyn 866 mil per invånare, vilket var 2 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 13 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 27 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Då transporter är den största bidragande faktorn till Älvsbyns utsläpp bör slutsatsen vara att hitta alternativ för Älvsbyns invånare, antingen genom bränslebyte, överflyttning till annat transportmedel (cykel, buss, tåg m.m.) eller ett minskat resande t.ex. genom fler digitala möten.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2017 var 331 av bilarna i Älvsbyn miljöbilar, vilket motsvarar 7 % av bilparken och är 8 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 12 % respektive 15 % och för Sverige som helhet var 23 % av bilparken miljöbilar.

Definitionen miljöbil avser personbilar som vid tiden för registrering uppfyllde kraven för miljöbil. Detta innebär att bilar registrerade före den 1 januari 2013 ska uppfylla kriterierna för MB2007 och bilar registrerade från 1 januari 2013 till 30 juni 2018 ska uppfylla kriterierna för MB2013. Från 1 juli 2018 avser uppgiften så kallade klimatbonusbilar enligt det svenska bonus malus-systemet.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Älvsbyn var 292 kWh per m² bostadsyta och 13 443 kWh per invånare.

Som tidigare energiöversikt förklarade så är energianvändningen i bostadssektorn för Älvsbyn osedvanligt hög, jämfört med kommuner med samma geografiska förutsättningar, d.v.s. inland men relativt nära kusten,. Någon bakomliggande orsak till detta har ännu inte hittats, men det kan vara på sin plats att undersöka detta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 186 kWh per m² bostadsyta och 7 627 kWh per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2017



Energianvändning per invånare

