

Energiöversikt

Älvsbyns kommun

Framtagen 2018



Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

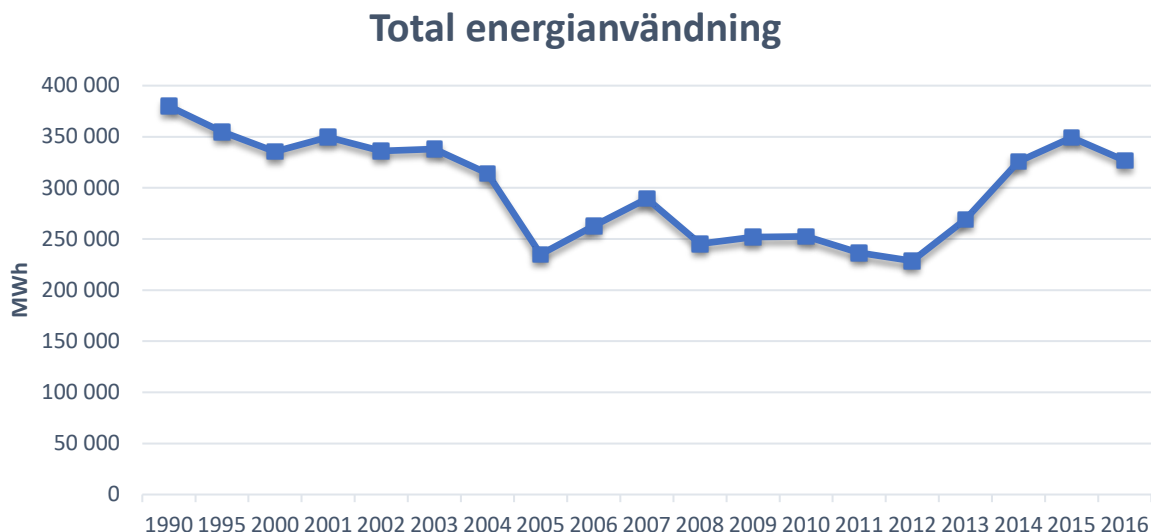


Energikontor
Norr

Energiöversikt för Älvsbyns kommun

Energianvändning i Älvsbyn 2016

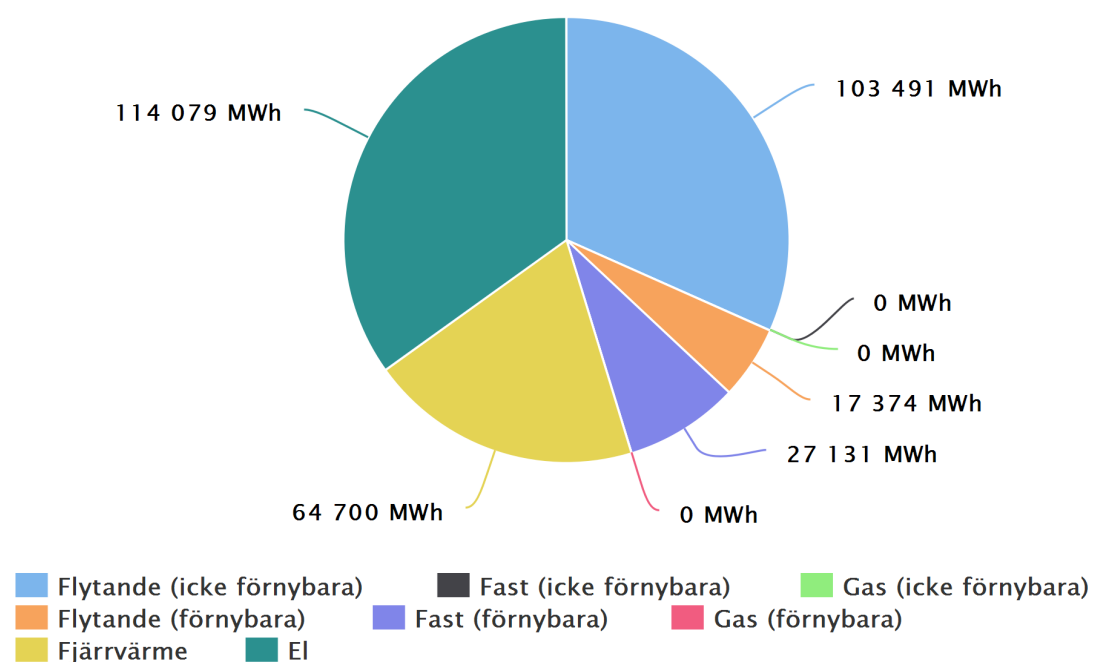
Energianvändningen i Älvsbyn var 326 776 MWh år 2016, enligt statistik från SCB. Det är 16 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2016 ser ut enligt nedan.



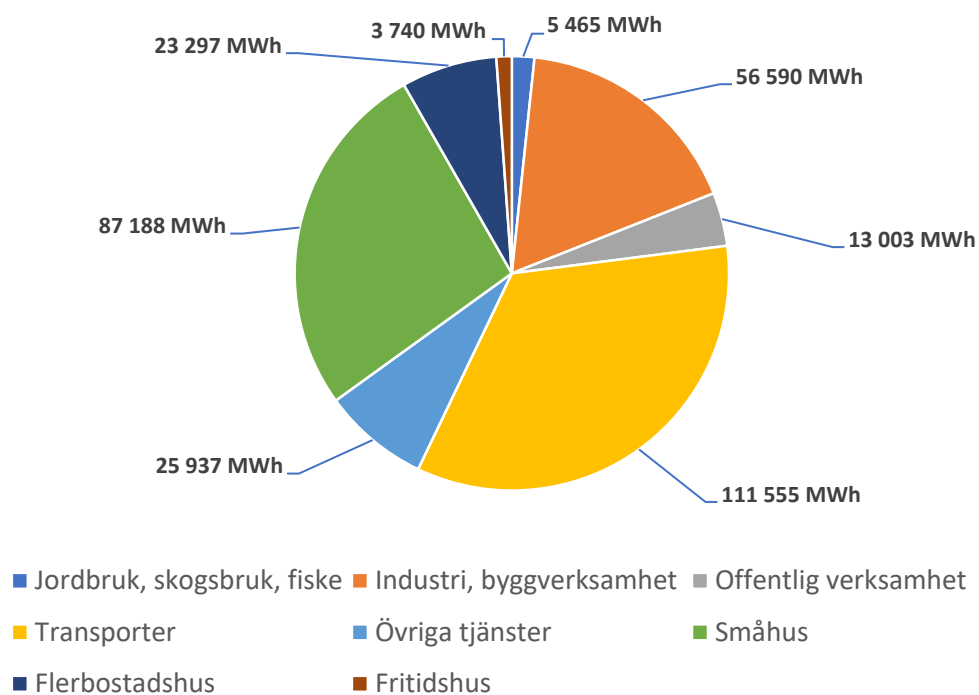
Den ökade energianvändningen i Älvsbyns kommun kan i huvudsak kopplas till olika nyetableringar inom biltestverksamheten. Utöver ökad energianvändning inom industri- och transportsektorn så syns en ökad energianvändning inom bostadssektorn (småhus och flerbostadshus).

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Älvsbyn är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 67 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 61 % av energianvändningen.

Energislag Älvsbyn 2016

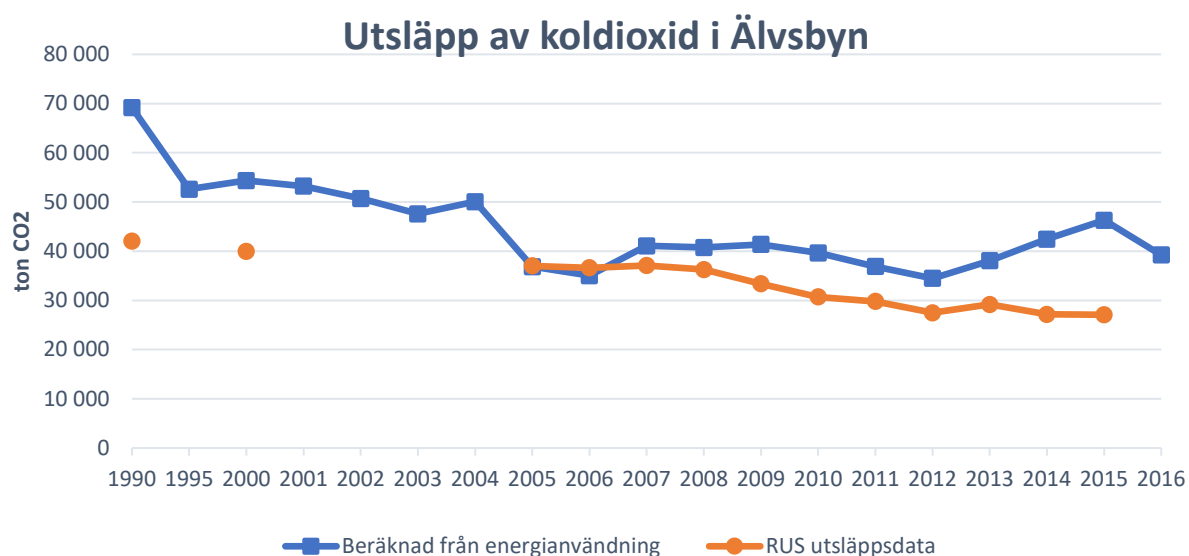


Sektorer Älvsbyn 2016



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Älvsbyn kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet.



Älvsbyn uppvisar en historiskt sett minskande trend på utsläpp av CO₂. Varför RUS utsläppsdata avviker kraftigt från beräknade metoden finns det ingen förklaring till. Möjlig orsak kan vara att den metod som används av RUS för beräkning av utsläpp har vissa brister när det kommer till lokala förhållanden.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Älvsbyn var 48 % av energianvändningen förnybar år 2016 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Älvsbyn har ingen egen lokal elkraftsproduktion, vilket gör att deras förnybara andel blir lägre än för genomsnittet i Norrbotten enligt den beräkningsmodell som används. Detta då de måste importera el med relativt låg förnybar andel (nordisk elproduktionsmix, förnybar andel år 2016: 43,6 %).

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

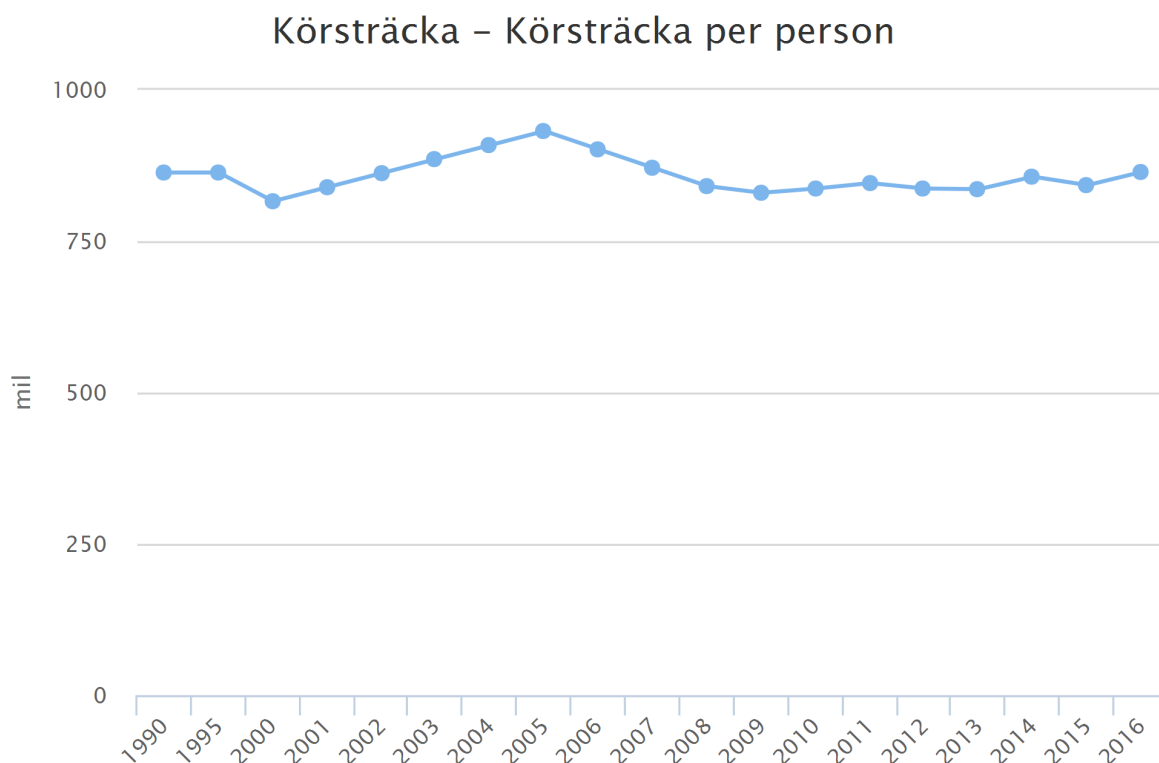
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Älvsbyn år 2016, baserat på energianvändningen var 4 789 kg. Samma siffra för Norrbotten var 23 382 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 287 kg och för Sverige som helhet 4 087 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 4 206 kg per invånare för Älvsbyns kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 370 kg per invånare och på 3 315 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 056 kg.

Största bidragandet till fossila CO₂-utsläpp i Älvsbyns kommun står uteslutande transportsektorn för. Potentiellt har Älvsbyns kommun möjlighet att minska sina CO₂-utsläpp med närmare 70 % bara i transportsektorn.

Körsträckor per invånare

År 2016 var körsträckan i Älvsbyn 864 mil per invånare, vilket var 2 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 12 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 26% mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Om än något hög medelkörsträcka per invånare i Älvsbyn så är det väsentligt lägre än för toppnoteringen år 2005. Då transporter är en bidragande faktor till Älvsbyns utsläpp bör slutsatsen vara att hitta alternativ för Älvsbyns invånare, antingen genom bränslebyte eller överflyttning till annat transportmedel (cykel, buss, tåg m.m.).

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2016 var 408 av bilarna i Älvsbyn miljöbilar, vilket motsvarar 8 % av bilparken och är 41 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 12 % respektive 15 % och för Sverige som helhet var 22 % av bilparken miljöbilar.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Älvsbyn var 303 kWh använd energi per m² bostadsyta och 13 942 kWh använd energi per invånare.

Jämfört med kommuner med samma geografiska förutsättningar, d.v.s. inland men relativt nära kusten, så är energianvändningen i bostadssektorn för Älvsbyn osedvanligt hög. Orsak till detta är ännu oklart.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh använd energi per m² bostadsyta och 7 611 kWh använd energi per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2016



Energianvändning per invånare

