

Energiöversikt

Jokkmokks kommun

Framtagen 2018



Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

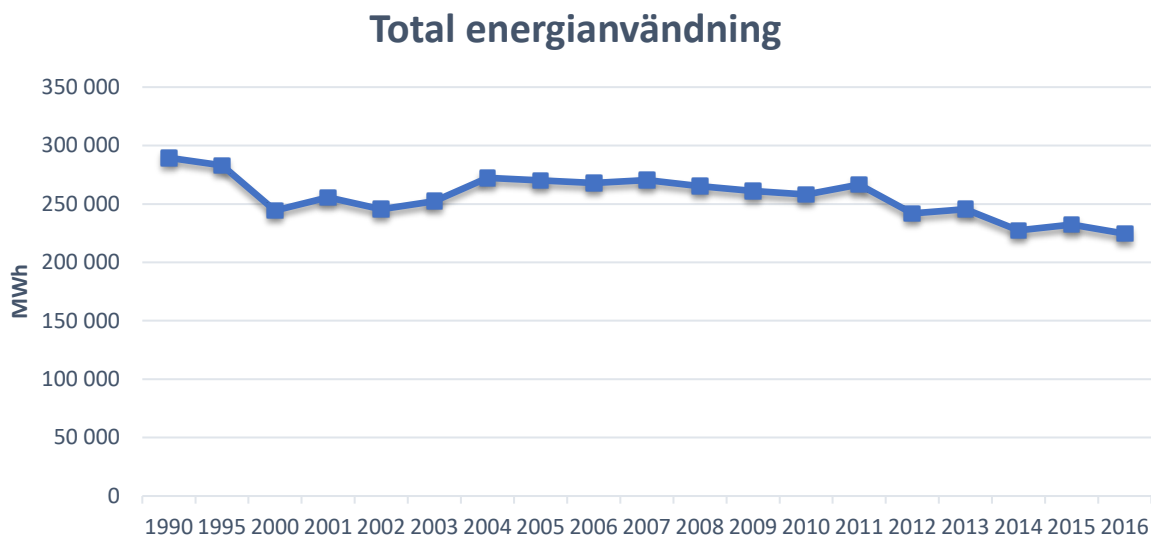


Energikontor
Norr

Energiöversikt för Jokkmokks kommun

Energianvändning i Jokkmokk 2016

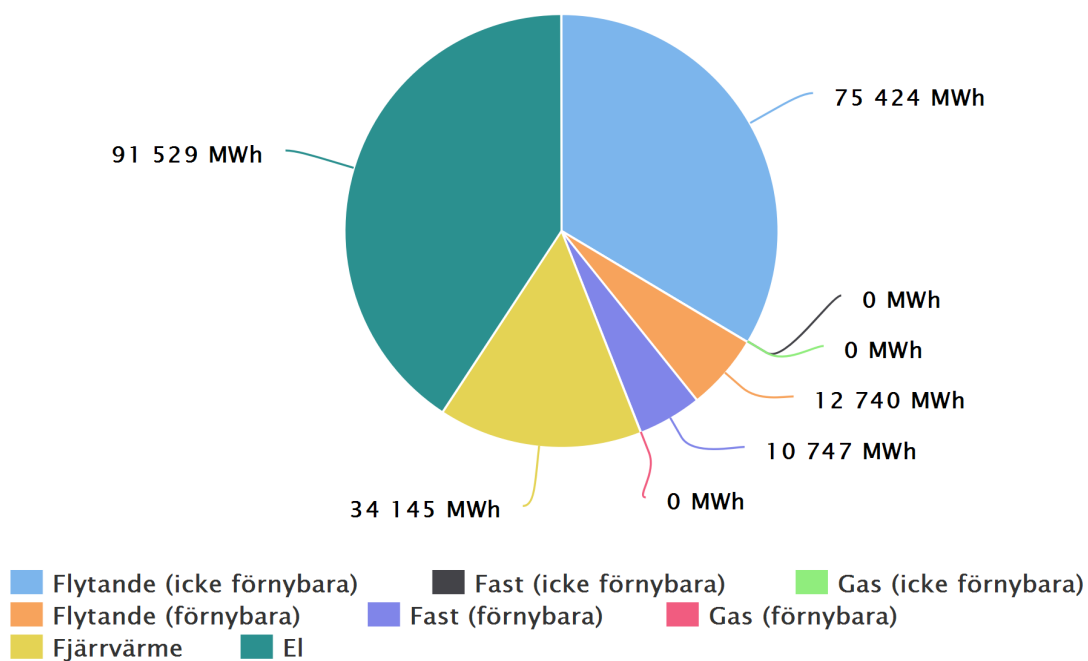
Energianvändningen i Jokkmokk var 224 585 MWh år 2016, enligt statistik från SCB. Det är 8 % mindre än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2016 ser ut enligt nedan.



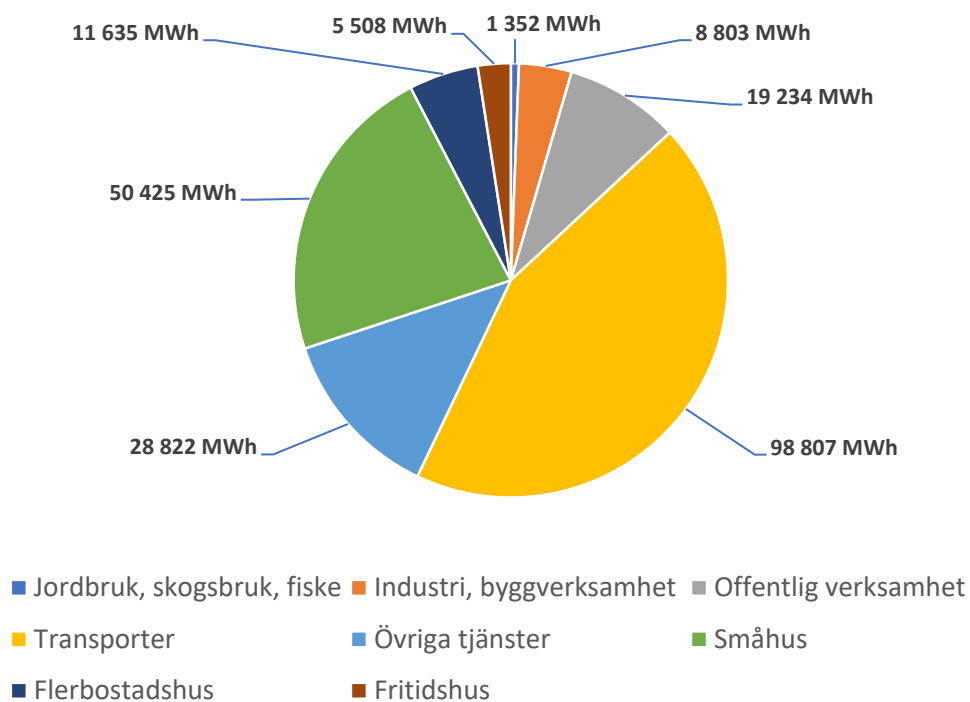
Jokkmokks kommun visar på en fortsatt nedåtgående trend för energianvändning i kommunen. Största minskningen är inom industri- och transportsektorn, bakomliggande orsak till detta är inte utrett.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Jokkmokk är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 74 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 66 % av energianvändningen.

Energislag Jokkmokk 2016

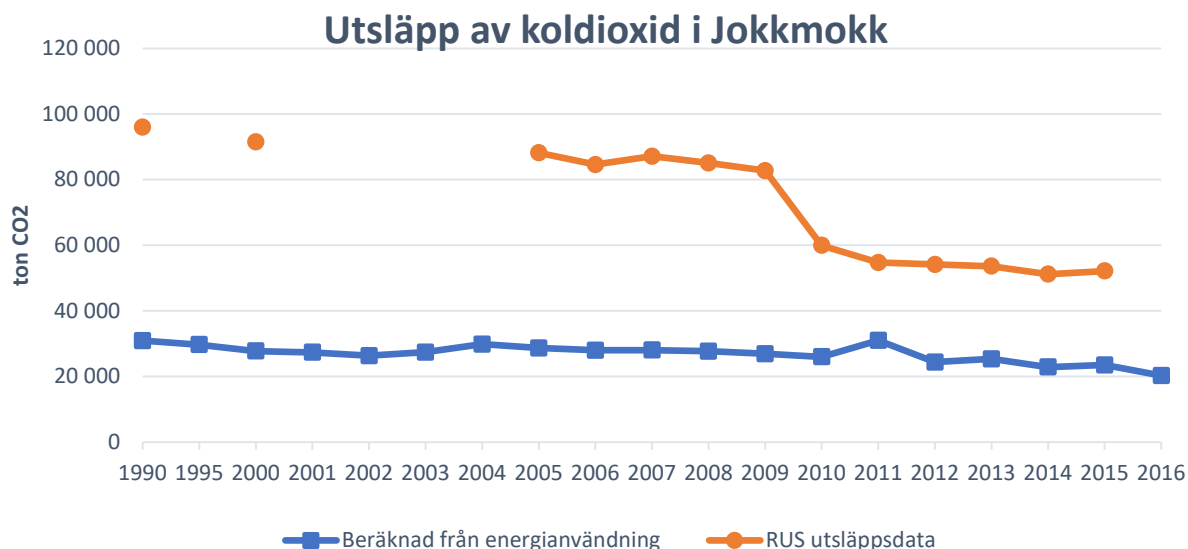


Sektorer Jokkmokk 2016



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Jokkmokk kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet.



Det finns än ingen tydlig förklaring till det stora gapet mellan den beräkningsmetod som används i Energiluppen och den för RUS. Det en dock bör veta är att nästintill alla utsläpp är inom transportsektorn i Jokkmokks kommun. Där har RUS beräknat fram ett värde som är nära dubbelt så hög som den metod som baseras på drivmedelsleveranser.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Jokkmokk var 66 % av energianvändningen förnybar år 2016 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Jokkmokk har en nettoexport på drygt 11,3 TWh el från vattenkraft och är den kommun med störst produktion av förnybar el i länet.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

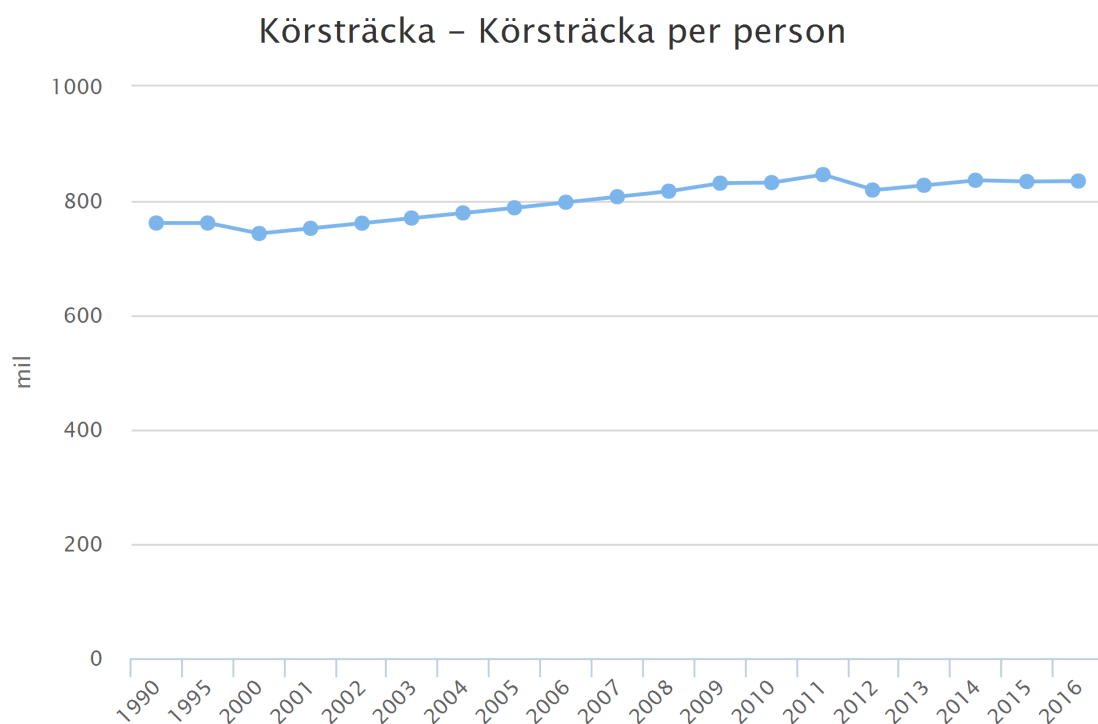
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Jokkmokk år 2016, baserat på energianvändningen var 3 976 kg. Samma siffra för Norrbotten var 23 382 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 287 kg och för Sverige som helhet 4 087 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 971 kg per invånare för Jokkmokks kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 370 kg per invånare och på 3 315 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 056 kg.

Majoriteten av alla utsläpp i Jokkmokks kommun är inom transportsektorn, drygt 97 %. Detta gör det till en prioriterad sektor för den som vill jobba med ett fossilfritt Jokkmokk.

Körsträckor per invånare

År 2016 var körsträckan i Jokkmokk 835 mil per invånare, vilket var samma som medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 8 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 21 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Efter en stadig ökning av körsträckor per invånare sedan år 2000 tycks nu nivån stabiliserat sig. Nästa lämpliga steg är minskade körsträckor för Jokkmokks kommun.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2016 var 246 av bilarna i Jokkmokk miljöbilar, vilket motsvarar 8 % av bilparken och är 25 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 12 % respektive 15 % och för Sverige som helhet var 22 % av bilparken miljöbilar.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Jokkmokk var 294 kWh använd energi per m² bostadsyta och 13 236 kWh använd energi per invånare.

Energianvändningen i Jokkmokk kommuns bostadssektor är relativt högt i förhållande till de andra kommunerna och ligger en bra bit över genomsnittsvärdet för Norrbotten på 257 kWh använd energi per m². Observera dock att det råder andra förutsättningar när det kommer till klimat för Jokkmokk jämfört med exempelvis kustkommunerna. Framtagna värden är heller inte graddagskorrigerade, vilket kan ge stora förändringar i energianvändning från år till år vid kallare vintrar.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh använd energi per m² bostadsyta och 7 611 kWh använd energi per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2016



Energianvändning per invånare

