

Energiöversikt

Haparanda kommun

Framtagen 2018



Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

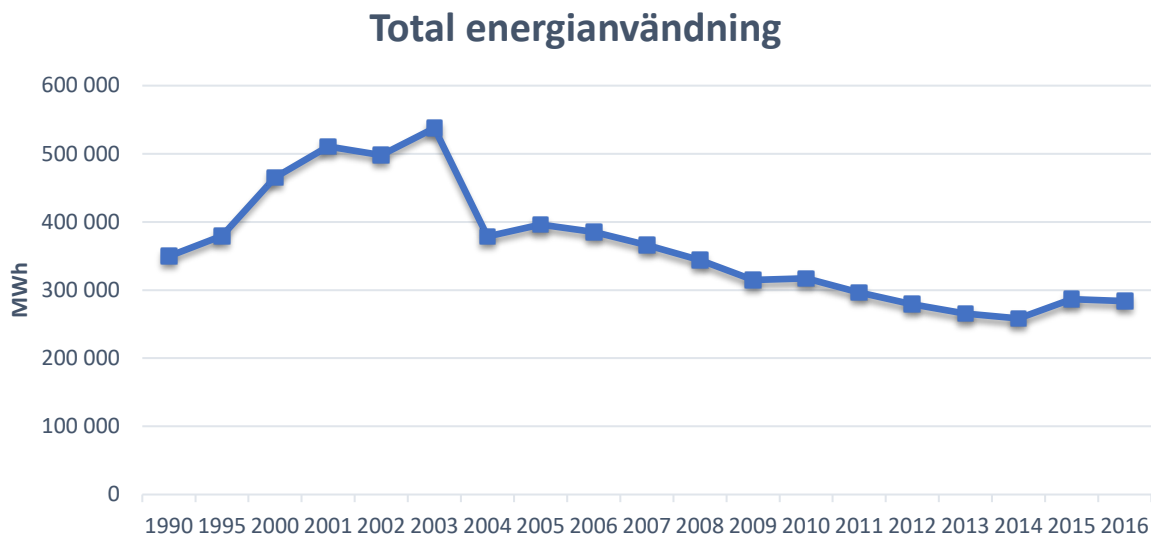


Energikontor
Norr

Energiöversikt för Haparandas kommun

Energianvändning i Haparanda 2016

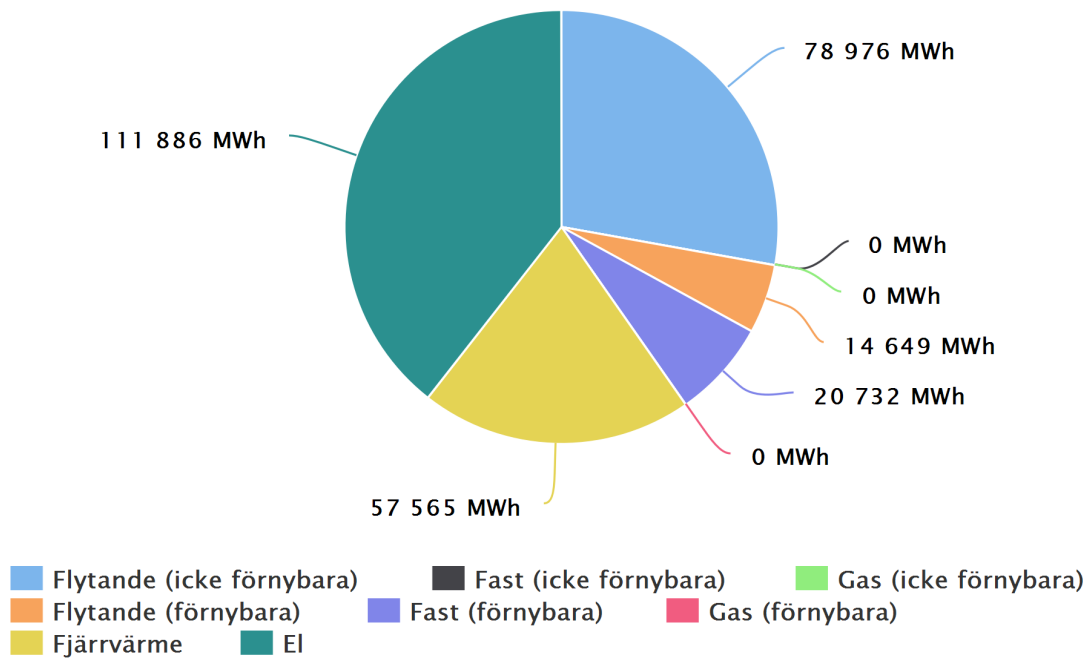
Energianvändningen i Haparanda var 283 807 MWh år 2016, enligt statistik från SCB. Det är 2 % mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2016 ser ut enligt nedan.



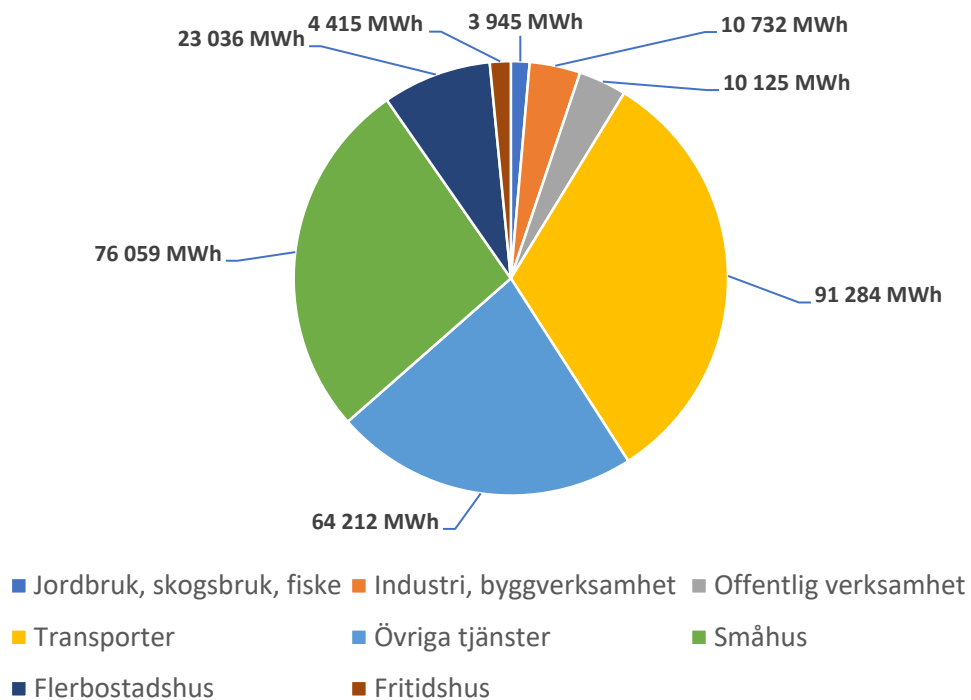
Den stadiga minskningen av energianvändning har i huvudsak skett inom industrin, men även i transportsektor. Kopplat till detta är exempelvis nedläggningen av Seskarösågen. Närheten till gränsen kan ha en effekt på hur drivmedelsförsäljningen ser ut i kommunen, något som SCB:s statistik inte kan fånga upp. Det stora hoppet i kurvan mellan åren 2003 och 2004 är i huvudsak elanvändning inom sektorn övriga tjänster. Orsak till detta är inte klarlagt.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Haparanda är "El" och "Flytande (icke förnybara)" och tillsammans svarar de för 67 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 59 % av energianvändningen.

Energislag Haparanda 2016

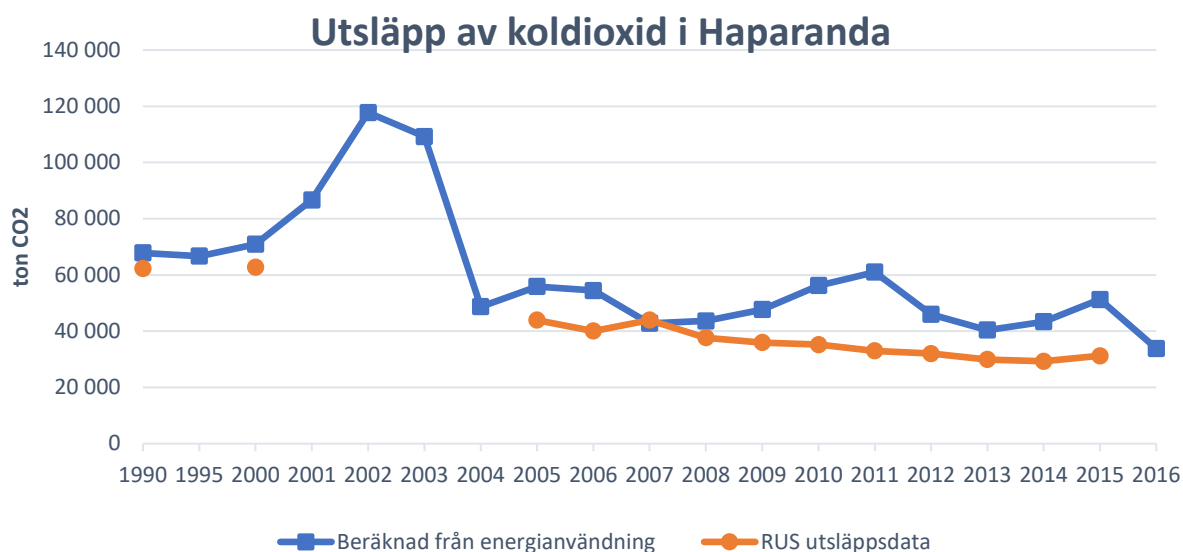


Sektorer Haparanda 2016



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Haparanda kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet.



Mycket av kommunens utsläpp har varit kopplade till värmeverket och dess användning av torv. Med ökad användning av torv har även utsläppen följt efter samt det omvända. Även en ökad inblandning av förnybara drivmedel i transportsektorn har haft en minskande effekt på utsläppen i Haparanda kommun.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Haparanda var 50 % av energianvändningen förnybar år 2016 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

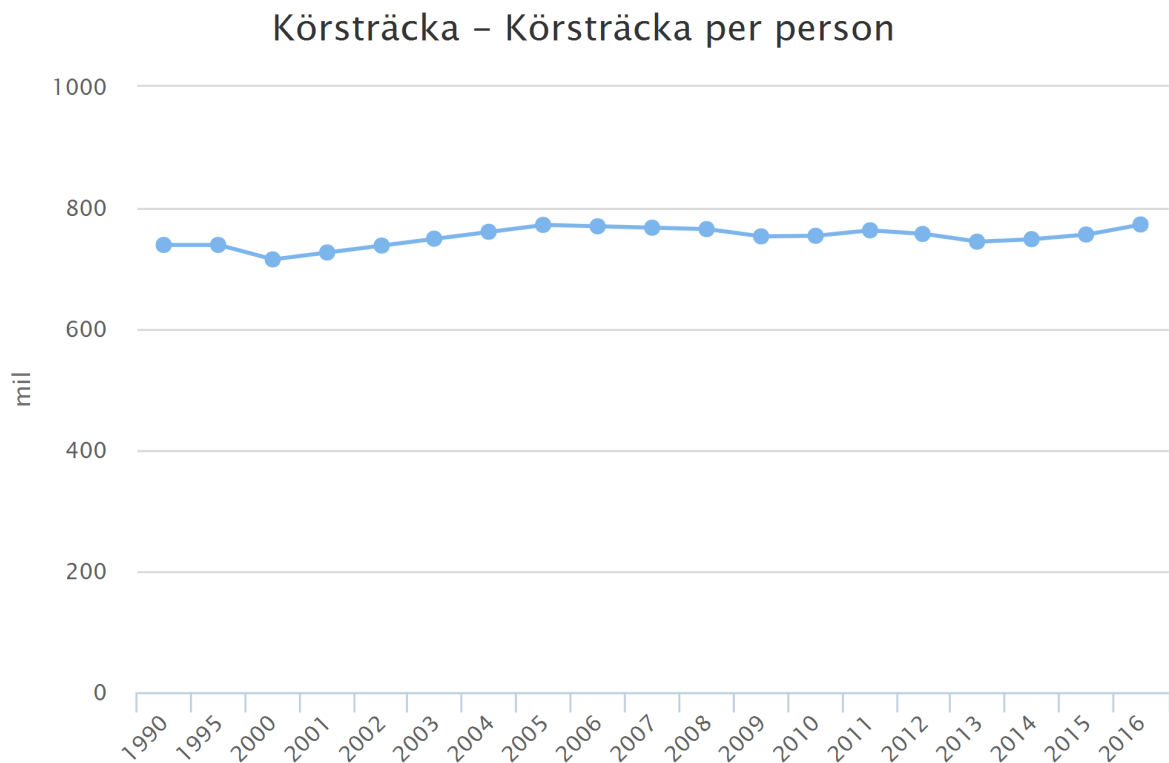
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Haparanda år 2016, baserat på energianvändningen var 3 434 kg. Samma siffra för Norrbotten var 23 382 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 287 kg och för Sverige som helhet 4 087 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 3 360 kg per invånare för Haparandas kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 370 kg per invånare och på 3 315 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 056 kg.

Haparanda kommun har ingen större andel tung industri, varav inverkan av denna är ytterst liten. Sett till total mängd utsläpp per invånare är Haparanda den kommun som har näst lägst bland Norrbottens kommuner.

Körsträckor per invånare

År 2016 var körsträckan i Haparanda 773 mil per invånare, vilket var 3 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är samma som medelinvånaren i Norrbotten och 12 % mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Även om det har skett en ökning i genomsnittlig körsträcka per invånare i Haparanda kommun de senaste åren, så har det till skillnad från andra kommuner i Norrbotten inte skett en konstant ökning av körsträcka per invånare. Periodvis går det i grafen att även se nedgångar. Det vore intressant att se om det finns konkreta insatser kopplade till detta.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2016 var 528 av bilarna i Haparanda miljöbilar, vilket motsvarar 10 % av bilparken och är 30 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 12 % respektive 15 % och för Sverige som helhet var 22 % av bilparken miljöbilar.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Haparanda var 233 kWh använd energi per m² bostadsyta och 10 494 kWh använd energi per invånare.

Sett till energianvändning per m² bostadsyta så har Haparanda kommun den näst lägsta bland Norrbottens kommuner och har bra marginal till genomsnittet i länet på 257 kWh använd energi per m².

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh använd energi per m² bostadsyta och 7 611 kWh använd energi per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2016



Energianvändning per invånare

