

Energiöversikt

Arvidsjaurs kommun

Framtagen 2018



Om rapporten

Denna rapport är framtagen av Energikontor Norr och bygger på uppgifter i statistikverktyget Energiluppen, energiluppen.se. Uppgifterna i Energiluppen bygger i huvudsak på data från SCB men är delvis kompletterade med uppgifter från andra källor samt egna beräkningar och uppskattningar. På energiluppen.se finns en metodbeskrivning för framtagandet av uppgifterna. För mer information kontakta gärna Energikontor Norr. Vi friskriver oss från eventuella fel i beräkningarna.

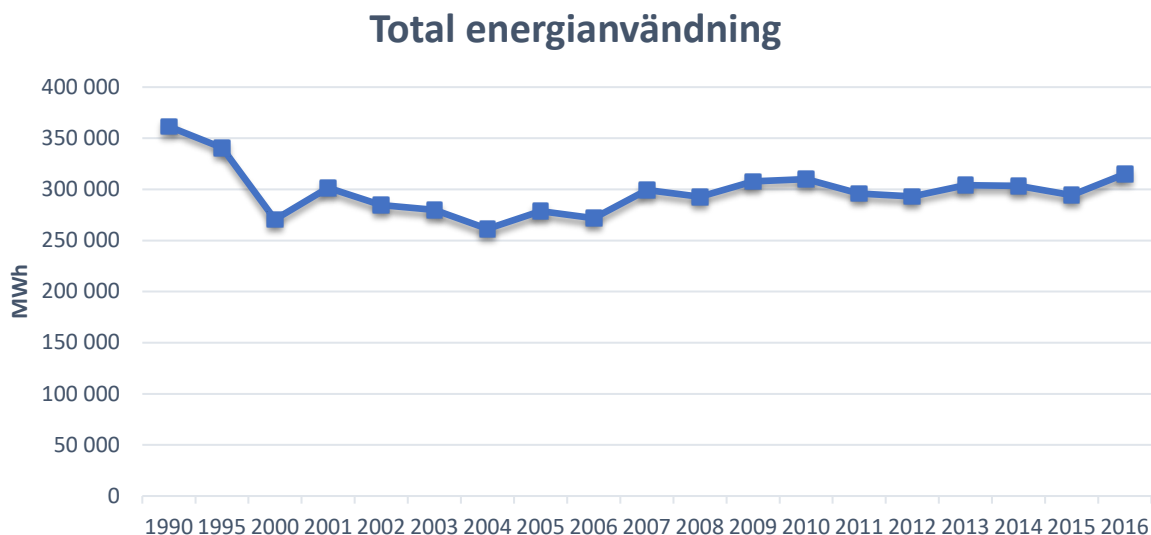


Energikontor
Norr

Energiöversikt för Arvidsjaur kommun

Energianvändning i Arvidsjaur 2016

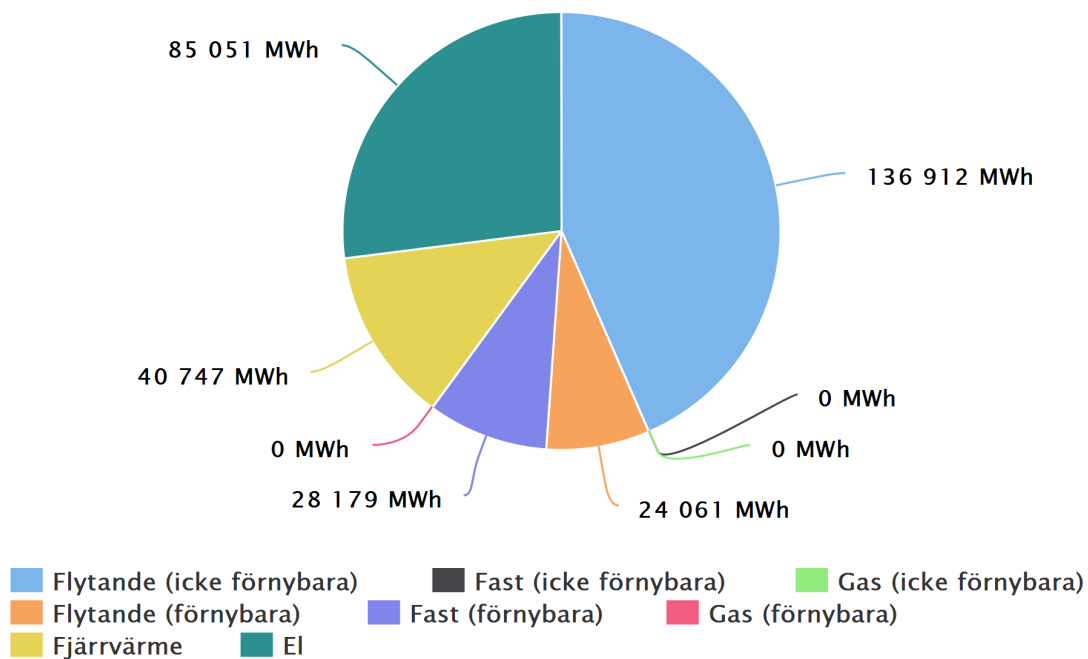
Energianvändningen i Arvidsjaur var 314 949 MWh år 2016, enligt statistik från SCB. Det är 6% mer än medelanvändningen av energi de fem föregående åren. Energianvändningen sen år 1990 fram till och med 2016 ser ut enligt nedan.



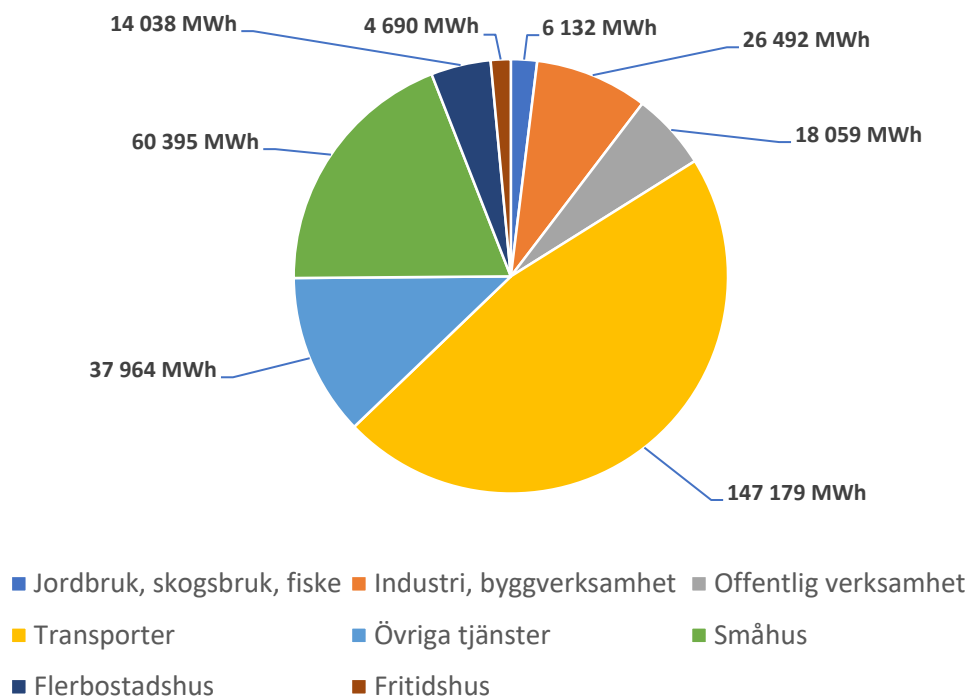
Arvidsjaur är en av få kommuner där energianvändningen i stora drag varit statisk över en längre period. Inga större förändringar har skett, transporter har tagit över en lite större andel av den totala energianvändningen, samtidigt som offentlig verksamhet använder lite mindre.

Fördelningen mellan energislag och sektorer (förbrukarkategorier) ser ut enligt nedan. De två största energislagen i Arvidsjaur är "Flytande, icke förnybara" (diesel, bensin, eldningsolja m.m.) och "El" och tillsammans svarar de för 70 % av energianvändningen. De två sektorerna som använder mest energi är "Transporter" och "Småhus", tillsammans svarar de för 66 % av energianvändningen.

Energislag Arvidsjaur 2016

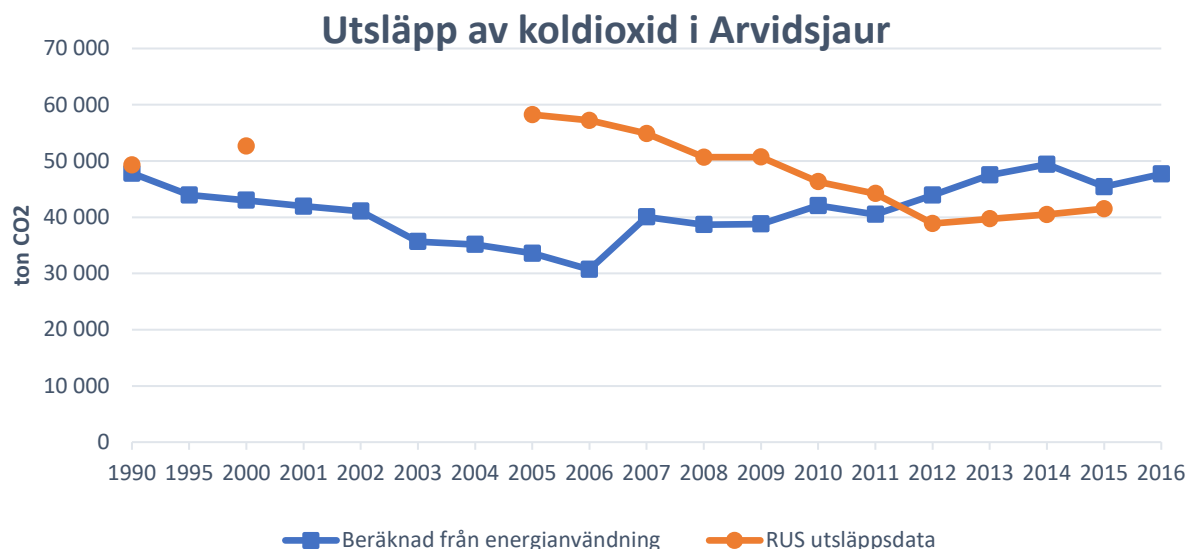


Sektorer Arvidsjaur 2016



Utsläpp av koldioxid (CO₂)

Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen i Arvidsjaur kan uppskattas på flera sätt. Nedan redovisas två sätt där utsläpp dels är beräknade utifrån energianvändning baserad på data från SCB, dels utsläppsdata från RUS (Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet). De senare inkluderar även andra utsläppskällor än de från energianvändningen och bygger på mer komplicerade uppskattningar och beräkningar. RUS är ett samverkansorgan som ska stödja, vägleda och samordna länsstyrelsernas arbete och det övriga regionala arbetet i miljömålssystemet.



Det råder relativt stor skillnad mellan de två olika metoderna, vilket kan ses i grafen ovan. Huvudorsak till detta tros vara hur modellerna är uppbyggda, där det i vissa fall kan slå väldigt mycket åt något håll p.g.a. andra lokala förutsättningar än de som antas i modellen.

Nyckeltal

Andel förnybart

I Arvidsjaur var 39 % av energianvändningen förnybar år 2016 enligt den beräkningsmodell som används i Energiluppen. För hela Norrbotten var 50 % av energianvändningen förnybar och för hela Sverige var energianvändningen 56 % förnybar.

Avsaknaden av egen elproduktion, nyttjandet av fossila bränslen i fjärrvärmeproduktionen samt stort bidrag från en transportsektor beroende av fossila drivmedel gör att Arvidsjaur kommuns andel förnybar energianvändning inte blir högre än just 39 %.

Av figuren nedan framgår hur stor del av energianvändningen som var förnybar för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten.

Andel förnybart



Utsläpp av CO₂

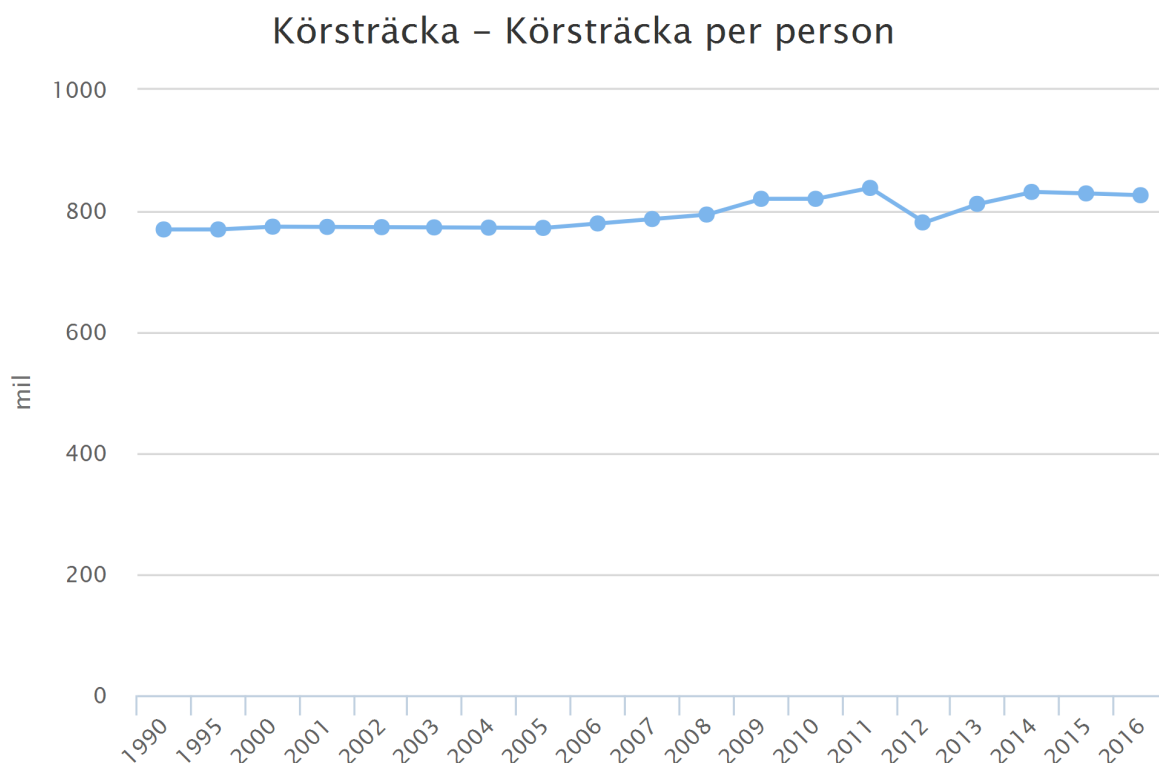
Totala utsläppet av fossilt CO₂ per invånare för Arvidsjaur år 2016, baserat på energianvändningen var 7 399 kg. Samma siffra för Norrbotten var 23 382 kg, för Västerbottens del låg utsläppet på 4 287 kg och för Sverige som helhet 4 087 kg.

Räknar vi bort bidraget från industrin hamnar CO₂-utsläppet på 7 101 kg per invånare för Arvidsjaur kommun. För Norrbotten hamnar denna siffra på 4 370 kg per invånare och på 3 315 kg per invånare för Västerbotten. Det genomsnittliga CO₂-utsläppet för varje invånare i Sverige exklusive bidraget från industrin blir 2 056 kg.

I princip alla fossila utsläpp som sker i Arvidsjaur kommun är inom transportsektor (ca 69 %). Detta i kombination med ett lågt invånarantal gör att Arvidsjaur hamnar högt upp i utsläppsligan per invånare. Andra källor till utsläpp är fjärrvärmen, där en använder sig av bl.a. torv och eldningsolja som bidrar till fossila CO₂-utsläpp.

Körsträckor per invånare

År 2016 var körsträckan i Arvidsjaur 826 mil per invånare, vilket var 1 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren (se figur nedan). Det är 7 % mer än medelinvånaren i Norrbotten och 20% mer än medelinvånaren i Västerbotten.



Körsträckan per invånare för alla kommunerna i båda länen framgår av figuren nedan. Medelsvensken körde 673 mil samma år.

Sett till körsträcka per invånare ligger Arvidsjaur kommun i mitten bland Norrbottens kommuner. Liksom för flera andra kommuner går det att se en svagt uppåtgående trend när det kommer till körsträcka per invånare, d.v.s. att norrbottningarna i genomsnitt kör lite längre för varje år.

Körsträcka per invånare



Andel miljöbilar

År 2016 var 445 av bilarna i Arvidsjaur miljöbilar, vilket motsvarar 12 % av bilparken och är 39 % mer än medelvärdet för de senaste fem åren. För Norrbotten och Västerbotten var andelen miljöbilar 12 % respektive 15 % och för Sverige som helhet var 22 % av bilparken miljöbilar.

Energianvändning per m² och invånare

Energianvändningen i bostäder i Arvidsjaur var 261 kWh använd energi per m² bostadsyta och 12 282 kWh använd energi per invånare.

Även här ligger Arvidsjaur i mitten av fällan för kommunerna i Norrbotten, där snittvärdet ligger på 257 kWh använd energi per m² bostadsyta.

Motsvarande värden för alla kommuner i Norrbotten och Västerbotten framgår av figurerna nedan. För Sverige är motsvarande värden 181 kWh använd energi per m² bostadsyta och 7 611 kWh använd energi per invånare.

Energianvändning per m² bostadsyta 2016



Energianvändning per invånare

